

4. ピンポイント渋滞対策について

- | | | |
|-----|---|-------|
| 4.1 | ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告
「県道38号沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点」 | 令和5年度 |
| 4.2 | ピンポイント渋滞対策実施予定箇所
「国道55号 大野交差点」 | 令和5年度 |
| 4.3 | ピンポイント渋滞対策実施予定箇所
「県道22号阿南勝浦線 上中町交差点」 | 令和5年度 |
| 4.4 | ピンポイント渋滞対策実施予定箇所
「国道11号 徳島本町交差点」 | 令和6年度 |

4.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「県道38号沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点」

○県道38号沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点の西向き流入部において、右折滞留スペースを超えた車両の滞留により、後続直進・左折車両の通行が阻害され、渋滞が発生。

○令和5年10月に右折レーンの延伸(約30m⇒約80m)によるピンポイント渋滞対策を実施。

広域図



位置図



● 主要渋滞箇所

出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

説明図

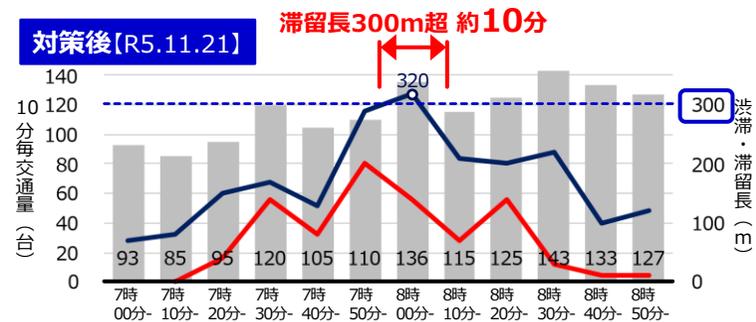
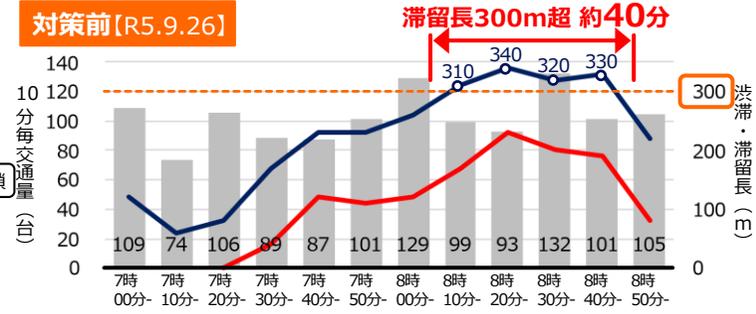
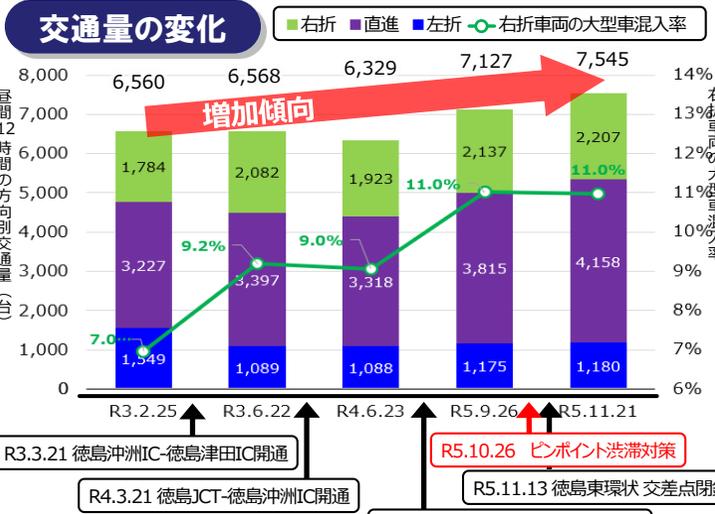
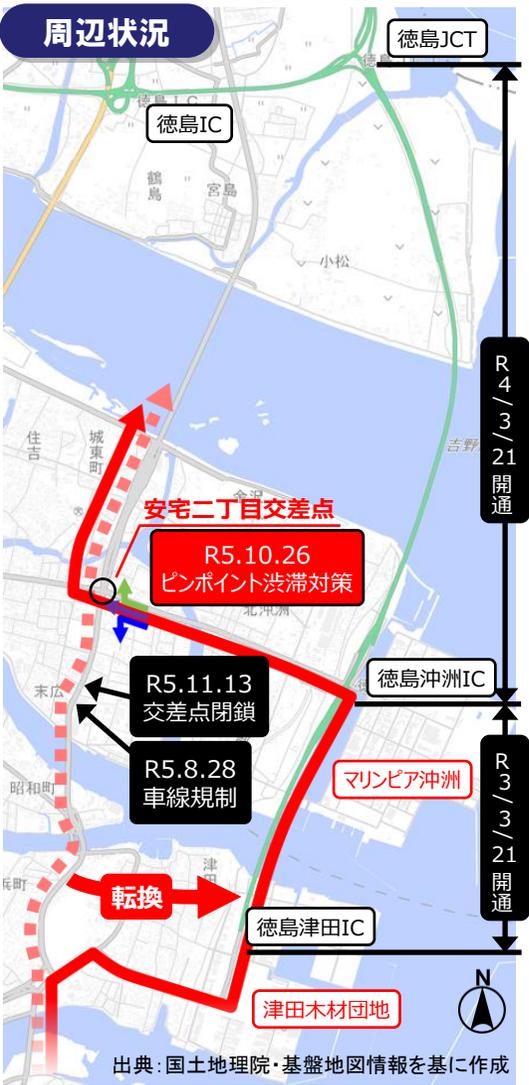


交通状況



4.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「県道38号沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点」

- 交差点周辺では、「徳島南部自動車道の開通」や「徳島東環状線高架工事による通行規制」などの道路ネットワークの変化にともない、**東側からの交通量が増加傾向**にある。
- 交差点の東方には、「マリンピア沖洲」や「津田木材団地」など、大型車両の起終点となる施設が位置しているため、右折車両に占める大型車混入率が向上している。
- 右折車線延伸の結果、朝ピーク時に300m超の滞留長が発生していた時間帯は、**約75%の低減**がみられ、混雑が緩和。



滞留スペースを延伸することで、交差点の処理能力が向上
流入交通量が増加しているにも関わらず、混雑が緩和

4.2 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道55号 大野交差点」

○徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)開通後、国道55号 大野交差点の北向き流入部において、右折交通が増加傾向であるため、右折車の滞留スペースを確保し、北向きの直進・左折車の通行障害を緩和すべく、令和6年1月末に**右折レーンの延伸(90m⇒110m)**による**ピンポイント渋滞対策**を実施予定。
 ○また、国道55号 大野交差点の右折レーンを延伸する対策を実施することで、国道55号の混雑状況が緩和すると想定されることから、阿南市方面から国道55号 勝浦川橋北詰交差点を經由し、徳島南部自動車道にアクセスする際、国道55号 大野交差点で右折するルートを推奨する経路誘導対策も実施予定である。

広域図



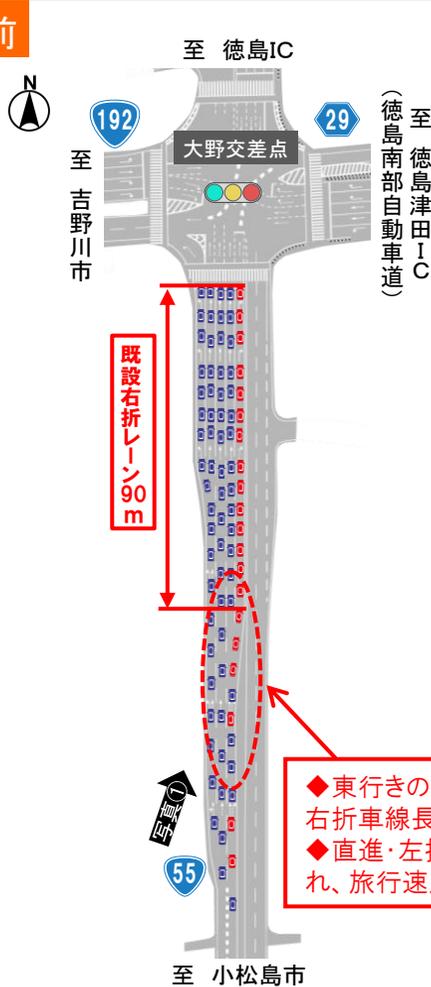
位置図



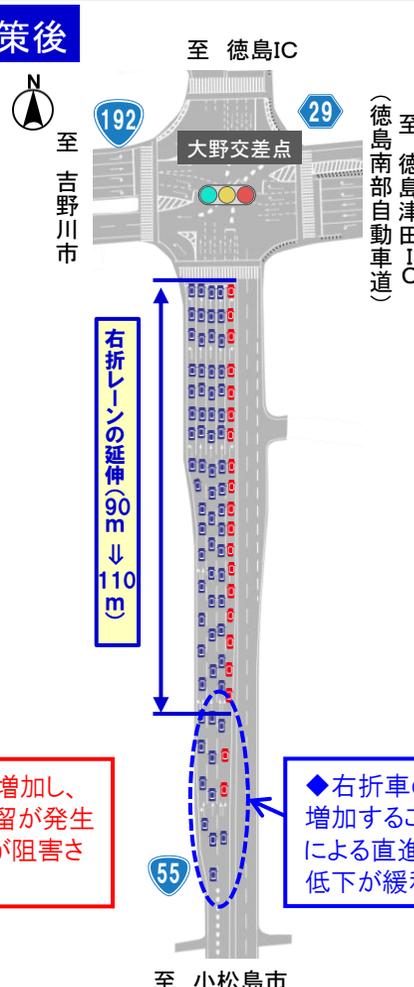
説明図

徳島南部自動車道：徳島JCT～徳島沖洲IC開通後(令和4年3月) ■：直進・左折車 ■：右折車

対策前



対策後



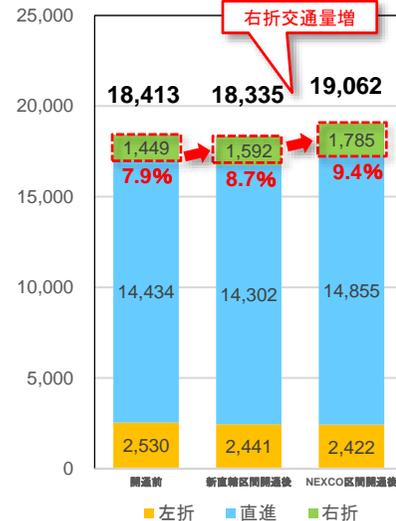
◆東行きの右折交通が増加し、右折車線長を超えた滞留が発生
 ◆直進・左折車の通行が阻害され、旅行速度が低下

◆右折車の滞留スペースが増加することで、通行障害による直進・左折車の速度低下が緩和

交通状況



右折交通量の増加状況



出典：交通量調査結果
 開通前：令和3年2月25日、
 新直轄区間開通後：令和3年6月22日
 NEXCO区間開通後：令和4年6月23日

4.3 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「県道22号阿南勝浦線 上中町交差点」

- 当該交差点近傍には、大規模製造企業の本社があり、時差通勤などを実施しているが、朝夕ピーク時には交通が集中し、渋滞が発生している。
- 西方には、令和7年度に供用が予定されている徳島南部自動車道の(仮)阿南ICがあり、供用により交通量増加が想定される。
- 令和5年度に、交差点西側の道路余地を利用し、右折レーンを約25m延伸する対策を実施予定。交通容量が拡大し、渋滞の緩和が期待できる。

広域図



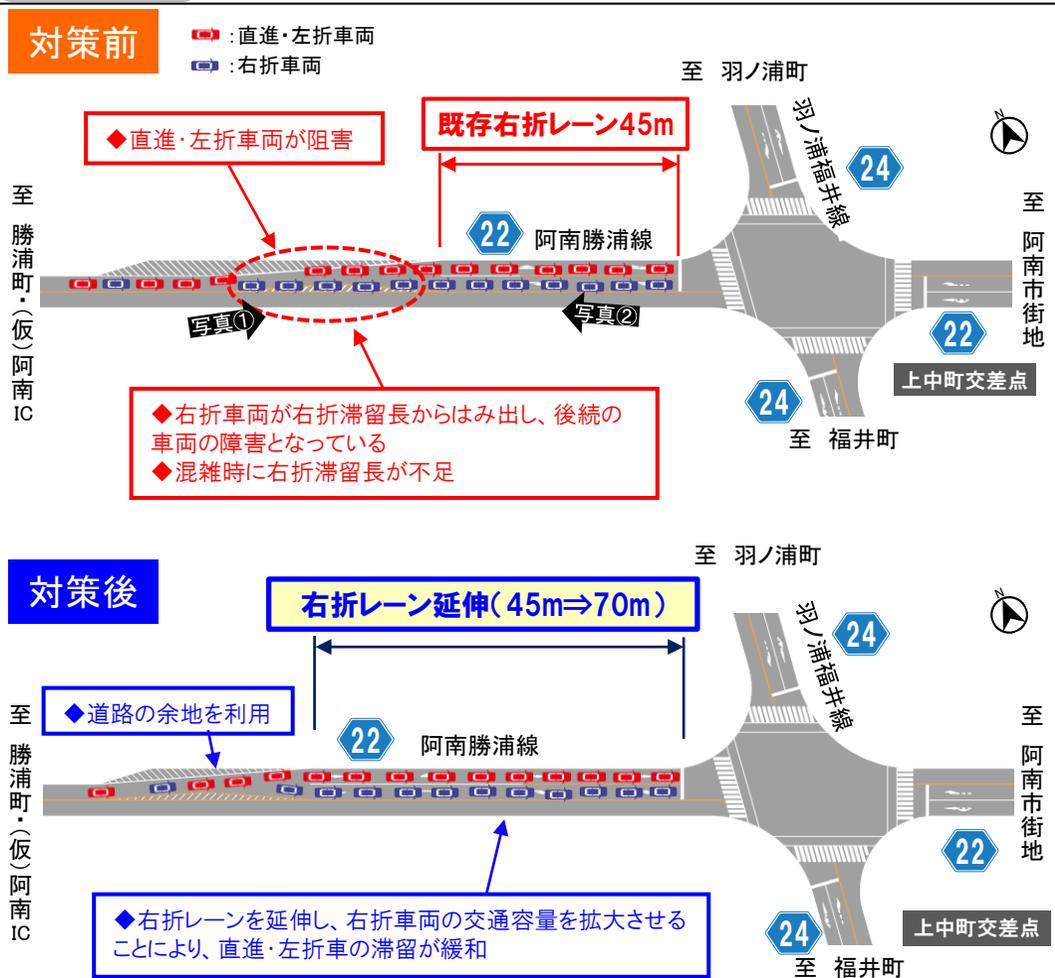
位置図



出典:国土地理院・基盤地図
情報を基に作成

説明図

■既存ストックを有効活用した渋滞対策(用地買収を伴わない対策)



交通状況

写真① 右折レーン利用状況



写真② 混雑状況



4.4 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道11号 徳島本町交差点」

○ 国道11号 徳島本町交差点では、朝・夕ピーク時間帯を中心に、交通が集中し、旅行速度が低下。

○ 令和6年度に、国道11号、192号の流入部において、**二輪車専用停止線の二段停止線を削除し、停止線前出しによるピンポイント渋滞対策を実施予定。**

広域図



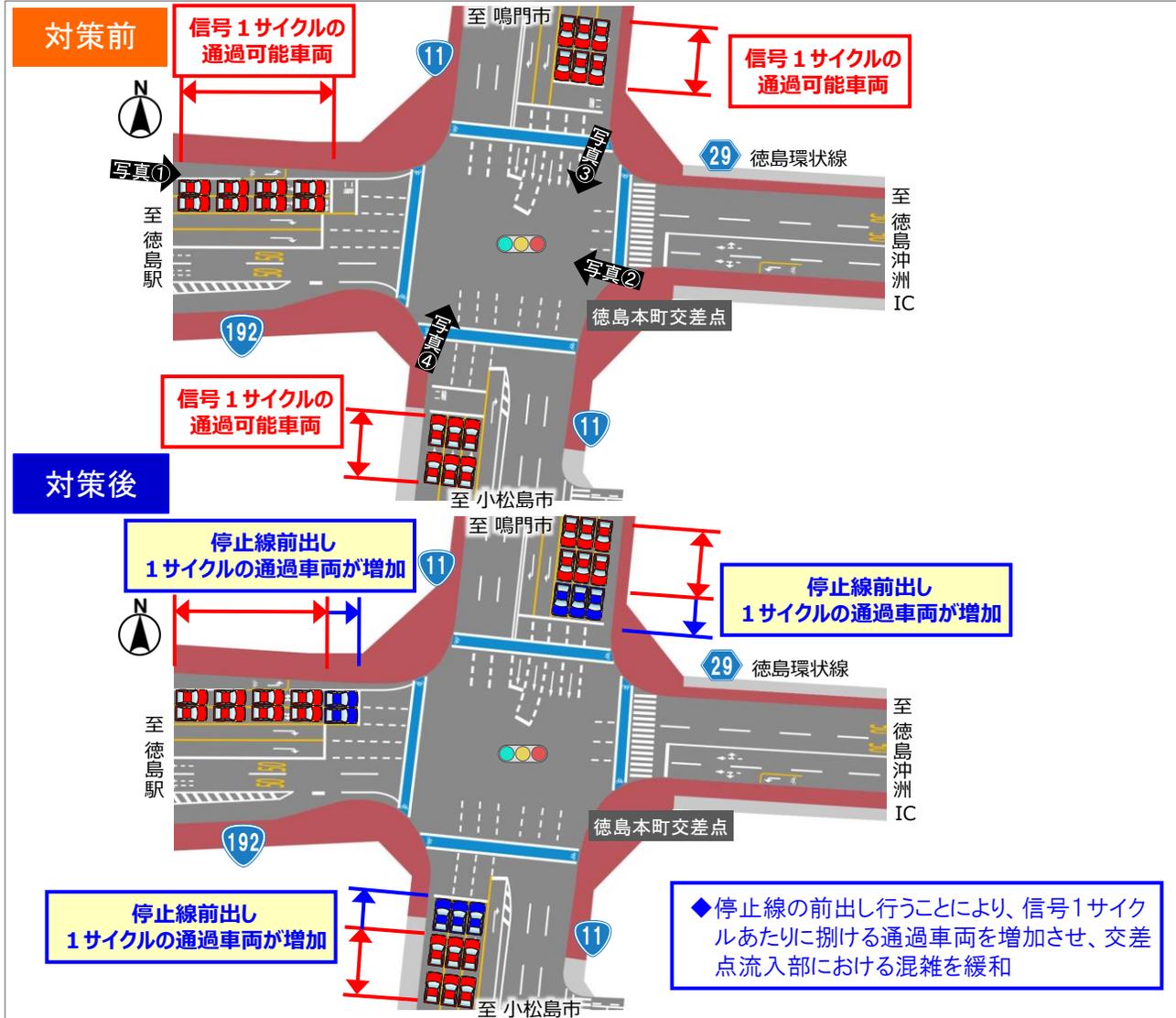
位置図



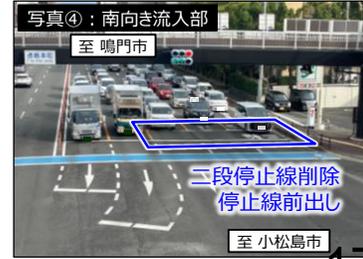
● 主要渋滞箇所

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

説明図



交通状況



撮影日：令和5年11月13日8時台