

3. TDM施策について

- | | |
|---|-------|
| 3.1 TDM施策実施予定箇所
「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」 | 令和5年度 |
| 3.2 TDM施策実施予定箇所
「県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点」 | 令和5年度 |

3.1 TDM施策実施予定箇所「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

- 令和4年3月21日に徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)が開通後、県道212号新浜勝浦線の交通需要が高まり、勝浦川橋北詰交差点北行き流入部において、右折交通が右折車線長を超えて滞留し、直進車の通行を阻害する混雑が発生。
- 国道55号ルートへの経路誘導により、勝浦川橋北詰交差点の右折交通需要を抑制し、円滑性を高める対策を令和5年度に実施予定。

広域図



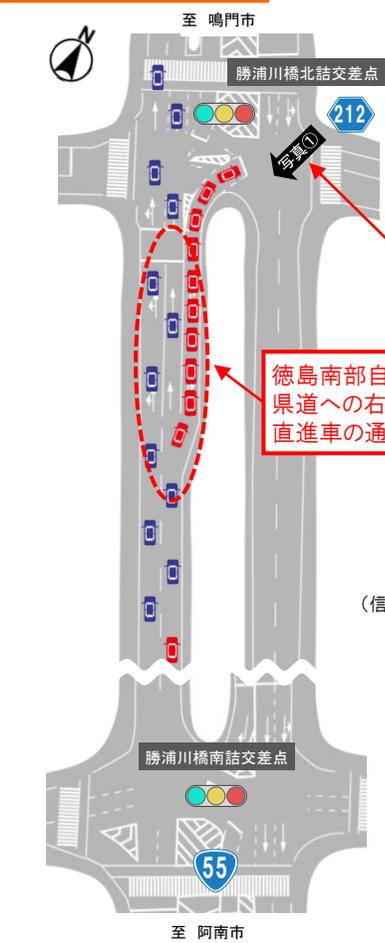
位置図



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

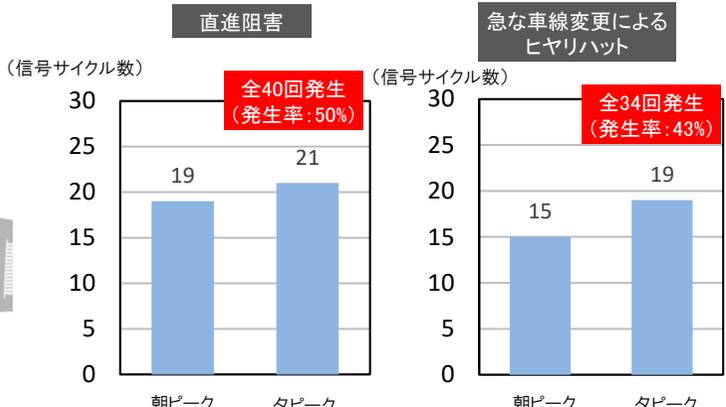
説明図

勝浦川橋北詰交差点



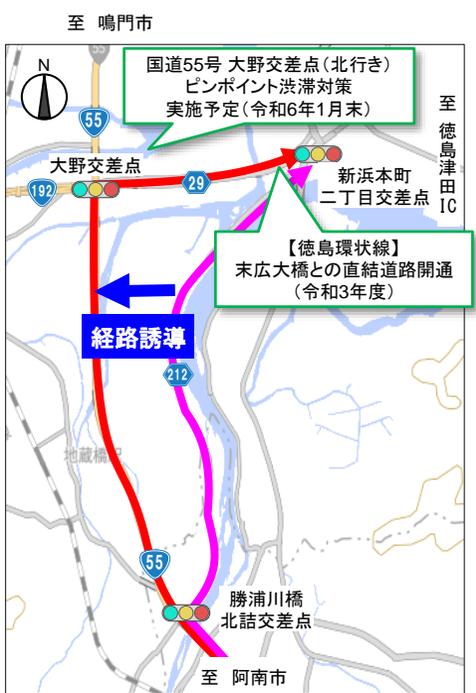
徳島南部自動車道が開通後
県道への右折需要が高まり
直進車の通行を阻害する混雑が発生

■右折車線のはみ出しに起因する交通阻害発生状況
総信号サイクル数:80サイクル/4時間



※出典: 交通状況調査(ビデオ調査) 令和5年9月14日(平日7:00~9:00・17:00~19:00)

経路誘導対策イメージ



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

3.1 TDM施策実施予定箇所「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

○阿南市方面から徳島津田IC方面へアクセスする際、国道55号 勝浦川橋北詰交差点を右折し、県道212号新浜勝浦線を利用しているドライバーに対して、国道55号を直進し、国道55号 大野交差点を右折するルートへの経路誘導(TDM施策)を促すための広報施策を実施予定。

○マスメディア(ラジオCM・テレビCM)やSNSを活用したプッシュ型広報を実施するとともに、現地のドライバーに対して直接、国道ルートへの経路誘導を促すべく、立て看板や経路案内看板の設置による経路誘導案内も実施予定。

≪ 広報施策実施メニューイメージ ≫

マスメディアを活用した広報の実施

■ラジオCM放送による広報



ドライバーに直接経路誘導を促すべくFMラジオのCM放送を実施予定

■テレビCM放送による広報



国道55号ルートをご利用ください

※地図：国土地理院・数値地図情報を基に作成

■SNSによる広報 事前に国道ルートを案内

X (旧Twitter) やFacebookによる広報



■看板による広報

現地で直接国道ルートを案内



経路案内看板設置イメージ



3.1 TDM施策実施予定箇所「国道55号 勝浦川橋北詰交差点」

- 国道55号 勝浦川橋北詰交差点において実施予定のTDM施策(経路誘導)に関連するピンポイント渋滞対策として、令和6年1月末に国道55号大野交差点の北行き右折車線の延伸対策の他、勝浦川橋北詰交差点周辺の信号現示調整を随時見直しを図る。
- 令和6年2月より、マスメディアやSNS、立て看板、経路案内看板の設置によるプッシュ型広報を実施予定。
- また、勝浦川橋北詰交差点の北行き右折車線の混雑状況をリアルタイムにドライバーへ案内することで、更なる経路誘導実施意欲を創出する取り組みとして、リアルタイム経路誘導対策についても検討中。

今後のスケジュール案		事業主体	令和5年度				令和6年度											
			12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
			協議会							協議会					協議会			
ピンポイント 渋滞対策	【関連事業】 国道55号 大野交差点 ・北行き右折車線延伸	国交省	対策実施															
	国道55号 勝浦川橋北詰 交差点 ・信号現示調整	県警	随時見直しを図る															
TDM施策 (経路誘導)	マスメディアを活用した 広報 ・ラジオCM ・テレビCM	国交省	関係機関と調整		広報実施													
	SNSによる広報	国交省	デザイン検討	広報実施							広報実施期間							
	立て看板、経路案内看板による 広報	国交省	デザイン検討	広報実施							広報実施期間							
	リアルタイム経路誘導 対策(検討中)	国交省	誘導手法の検討						経路誘導対策検討									
効果検証	国交省																交通状況調査・データ分析	

令和5年12月13日現在

3.2 TDM施策実施予定箇所「県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点」

○県道29号徳島環状線のうち徳島東環状線(末広住吉工区)では、安宅二丁目の交差点から末広大橋までの間で高架橋整備を進めており、末広大橋北詰との接合のため、令和5年8月末より末広大橋北詰交差点において、上下線ともに交差点の南側で、終日1車線の通行規制を実施。
また、工事の本格化に伴い、令和5年11月13日から約3年間、東西方向の通行を規制しており、周辺道路に影響が及んでいる状況。

位置図

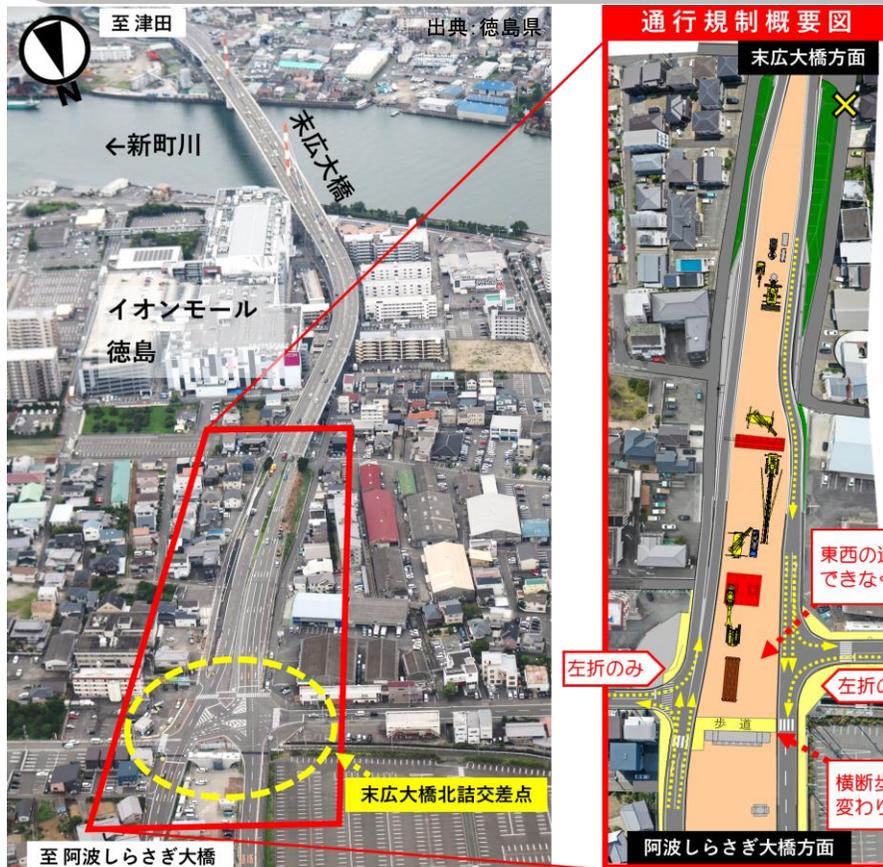


末広大橋北詰交差点の車線規制(8月28日開始)



末広大橋北詰交差点の車線規制(11月13日開始)

【通行規制期間】令和5年11月から約3年間



速度状況図(8月28日開始の規制による影響)



末広大橋北詰 北向き車線における平日朝(8:30)の渋滞長の状況
 規制開始前 : 毎日 0.8~1.0kmの渋滞
 8/29~11/13 : 52日のうち20日 1.0km以上の渋滞
 11/14~11/30 : 12日のうち 1日 1.0km以上の渋滞

3.2 TDM施策実施予定箇所「県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点」

○県道29号徳島環状線 末広大橋北詰交差点では、高架橋整備に伴い令和5年8月末に開始した車線規制の影響で交通混雑が発生。さらに、令和5年11月13日から約3年間、当交差点で東西方向の通過と全方向からの右折を規制することから、周辺道路での交通混雑緩和のため、広報活動により迂回や時差出勤といった交通分散に関する呼びかけを実施中。

プッシュ型方式の周知による分散誘導

マスメディアへの資料提供による新聞記事掲載

影響地域への新聞折込チラシによる広報

11月13日開始の規制を新聞折込で広報
(2回、約5.5万部)

住民等関係者への周知

周辺住民へのポスティング
(4回、約1.1万部)

学校・自治会への事前説明

沿道商店でのポスター掲示(30店舗)

沿道住民への戸別訪問による事前説明

近隣の大型商業施設へ完成パース図掲載

利用が予想される各種団体・企業へ訪問し事前説明(20者)



徳島東環状線専用 広報 LINE による情報発信

徳島県公式の当工事広報専用アカウントにより
登録者へ工事情報を広報(11月末現在1,191人)



プル型方式の周知による分散誘導

県内コンビニにチラシ設置

ファミリーマート、セブンイレブン、ローソン(約0.5万部)

徳島県ホームページ (注目情報)へ規制情報掲載



徳島県公式SNSへ規制情報投稿

徳島県公式SNSへ投稿

- ・X(旧ツイッター、4.5万回表示)
- ・フェイスブック
- ・LINE



その他の新たな取り組み

近隣の大型商業施設で事業紹介イベント開催(約2.1万人来場)
規制内容、工事予定、施行方法、事業効果等を来場者へ説明

