

## 7. 自転車施策等の取り組みについて

---

- 7.1 令和4年度の取り組み
- 7.2 令和4年度取り組みの効果検証(交通量・旅行速度の変化)
- 7.3 令和4年度取り組みの効果検証(アンケート調査結果)

# 7.1 令和4年度の取り組み

- 徳島県・徳島市自転車活用推進計画に基づき、自転車走行空間の整備等の各種施策取組を引き続き実施。
- 市内中心部や工業団地等の渋滞が顕著なエリアの交通を自転車に転換する、パーク&サイクルライドを実施。
- 自動車から公共交通機関への利用転換を促すため、公共交通機関の利便性向上に資する取り組みを、今後も県、市と連携して継続。

## 自転車活用推進計画に基づいた施策取組の実施【徳島県、徳島市】

- 徳島県自転車活用推進計画の改定、市町村の計画策定支援【県】
- 各道路管理者が連携し、路面標示(矢羽根等)の標準仕様を検討【県】
- 徳島鴨島線(⑦)(電線共同溝+自転車専用通行帯)を設置※R5年度は電線共同溝を実施予定【県】
- 市道常三島・沖洲線(⑭)、北佐古・田宮・春日線(⑯)自転車通行帯を設置【市】



## 公共交通機関の利便性向上

### ■とくしまバスNavi「いまドコなん」

バスの現在位置や到着予定時刻などの運行情報をリアルタイムで提供  
【徳島県バス協会】



### ■公共交通のオープンデータ化

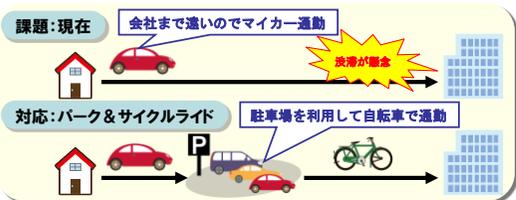
県内すべての路線バス、コミバスの路線情報をオープンデータ(GTFS-JP)として公開  
【各交通事業者、県、市町村】



## パーク&(サイクル)ライド

### ■広島ランプ パークアンドサイクルライド (令和4年11月1日～) 【国土交通省】

### ■広島パーク&サイクルライド駐車場



広報用チラシ

広島パーク&サイクルライド 駐車場 位置図

### ■店舗利用型パーク・アンド・ライド

店舗で利用できる商品券を購入することで、店舗の駐車場及び駐輪場の利用が可能  
【徳島地区渋滞対策推進協議会】

- (募集店舗)
- ・ゆめタウン徳島
  - ・フジグラン阿南
  - ・フジグラン北島
  - ・フジグラン石井

経済の緩和 店舗利用型 環境にやさしい

パーク・アンド・ライド \利用者募集中! /

実施店舗:フジグラン阿南

募集店舗

・ゆめタウン徳島

・フジグラン阿南

・フジグラン北島

・フジグラン石井

徳島地区渋滞対策推進協議会

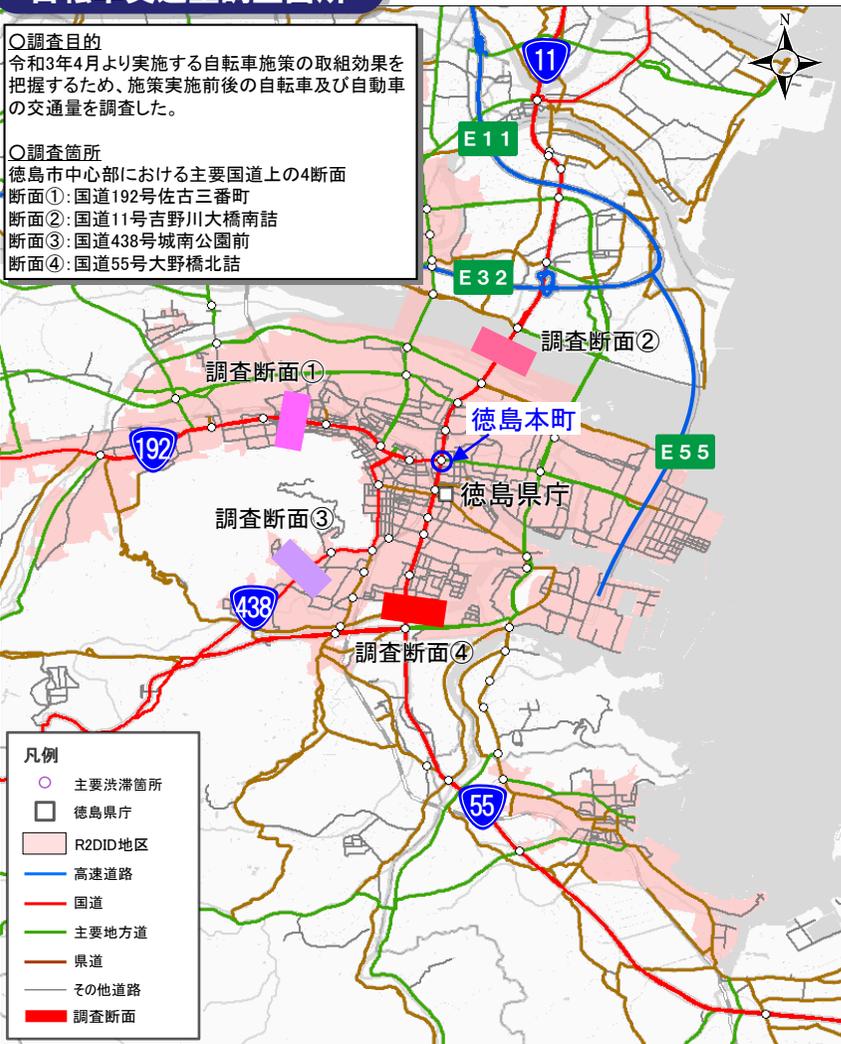
# 7.2 令和4年度取り組みの効果検証 (交通量・旅行速度の変化)

- 令和4年度の取り組みの効果を検証するため、徳島中心部における国道4断面で、取り組み前後の自転車および自動車の交通量を調査。
- 取り組み前と比べ、一般利用の自転車交通量は、4断面合計で、約83台/12h増加。さらに、通勤時間帯(7~8時台)に着目すると、一般利用の自転車交通量が約1割増加しているが、小型車の交通量は横ばい傾向であり、旅行速度も大きな変化は無い。

## 自転車交通量調査箇所

○調査目的  
令和3年4月より実施する自転車施策の取組効果を把握するため、施策実施前後の自転車及び自動車の交通量を調査した。

○調査箇所  
徳島市中心部における主要国道上の4断面  
断面①: 国道192号佐古三番町  
断面②: 国道11号吉野川大橋南詰  
断面③: 国道438号城南公園前  
断面④: 国道55号大野橋北詰



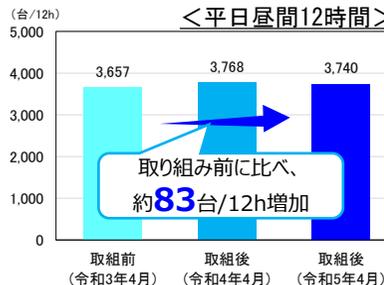
出典: 国土地理院・数値地図情報を基に作成

【これまでの取り組み状況】

令和3年4月	自転車施策取り組み前
令和4年4月	とくとく自転車inとくしま実施後
令和5年4月	広島ランプでのP&CR実施後

## 自転車・自動車交通量の変化

▼一般利用の自転車<sup>※1</sup>  
交通量変化 (4断面合計)

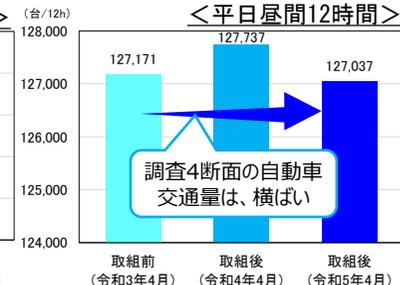


※1: 学生以外の自転車利用者

出典: 国土交通省調べ 取組前: 令和3年4月20日(火)

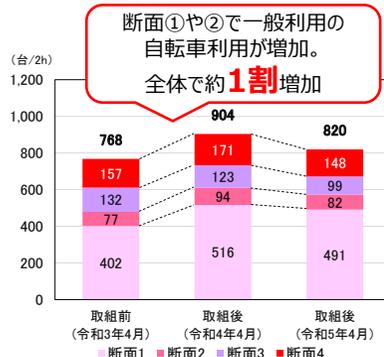
取組後: 令和4年4月20日(水)、令和5年4月20日(木)

▼自動車(全車)交通量変化 (4断面合計)



## 通勤時間帯の7~8時台に着目

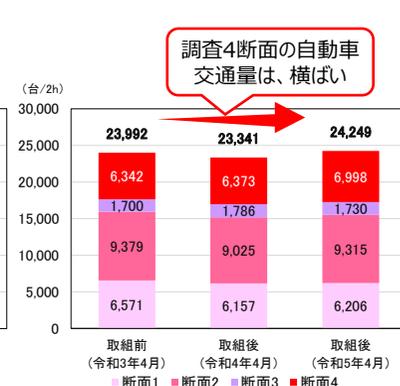
▼一般利用の自転車<sup>※1</sup>  
交通量変化



※1: 学生以外の自転車利用者 ※2: 乗用車+小型貨物(自転車への転換が想定される車種)

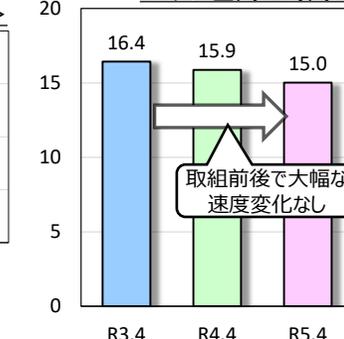
出典: 国土交通省調べ 取組前: 令和3年4月20日(火) 取組後: 令和4年4月20日(水)、令和5年4月20日(木)

▼自動車(小型<sup>※2</sup>)交通量変化



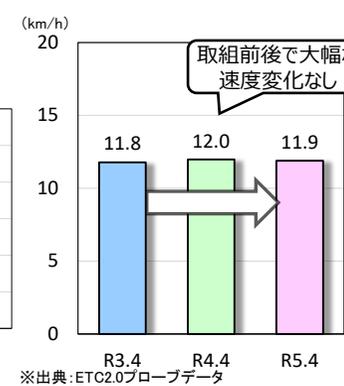
## 旅行速度の変化

▼徳島本町(南行き流入部)  
<平日昼間12時間>



※出典: ETC2.0プローブデータ (令和3年4月 平日、令和4年4月 平日 7-19時)

▼徳島本町(南行き流入部)



※出典: ETC2.0プローブデータ (令和3年4月 平日、令和4年4月 平日 7-9時)

# 7.3 令和4年度取り組みの効果検証 (広島ランプP&CR利用者意見)

- 広島ランプP&CR利用者に対して、P&CRを実施したことで得られた満足度やメリットを調査するために、WEBアンケート調査を実施。
- アンケートの結果、利用者からの満足度は高く、今後も利用したいと感じていることを確認。
- 一方で、駐車場や駐輪場において、セキュリティ面や安全面、衛生面に関する課題があることを確認。
- 今後、広島ランプP&CRをより利用しやすい環境に改善すべく、各種課題を改善する取り組みが必要。

## 調査概要

### 【目的】

利用者が感じている満足度やP&CRを実施したことで得られたメリットの把握

### 【対象者】

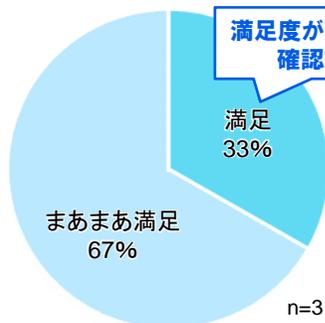
広島ランプP&CR利用者(計6名)  
※令和5年6月末時点の利用者数

### 【回答者】

3名

## 満足度・メリット

### ▼広島ランプP&CRの満足度



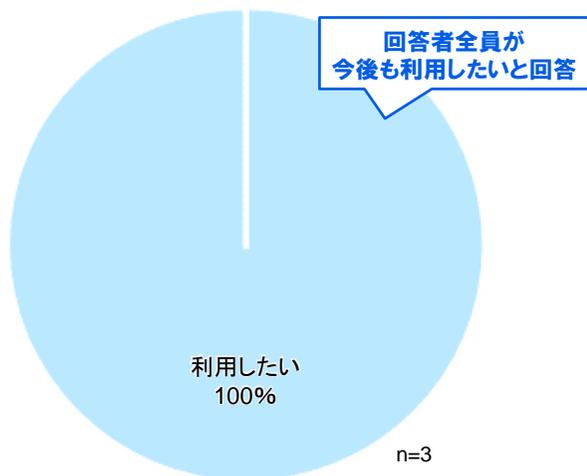
### ▼実感するメリット



- ・ 以前から自転車通勤を行っていたが、広島ランプまで自家用車、広島ランプから自転車に乗れるようになり、**自転車の走行距離が短縮し、より通勤が楽になった。**
- ・ 日頃、運動不足を実感していたが、**自転車通勤を利用できるようになり、運動不足が解消できた。**
- ・ **渋滞解消**に繋がると思う

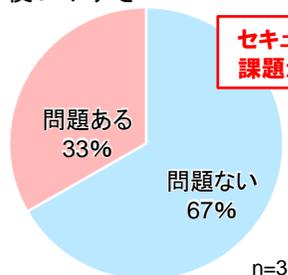
## 今後の利用意欲について

### ▼今後も利用したいと思うか

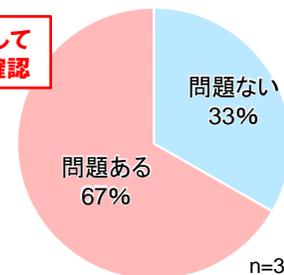


## 駐車場・駐輪場の改善点

### ▼駐車場の雰囲気(明るさ)や 使いやすさ



### ▼駐輪場における自転車の管理方法



### ▼その他問題点、改善点

**駐車場内の安全面、衛生面についても課題を確認**

### 【安全面の課題・改善点】

- ・ **広島ランプ駐車場で、夕方、こどもがボール遊びをしていたり、犬の散歩をしている人がいる。**
- ・ **盗難防止設備の充実。**(盗難が怖くて、自転車は車に乗せて移動していた)

### 【衛生面の課題・改善点】

- ・ **非接触式入場方法の導入**

- ・ **駐車場内が暗い**他、誰でも出入りできるため**セキュリティ面を強化**してほしい。

- ・ **ごみ**が散らかっている
- ・ 自転車を施錠するために利用するポール等がなく、**盗難の不安あり。**

# 7.4 令和4年度取り組みの効果検証（自転車施策に関するニーズ調査）

OP&CR施策の更なる推進に向け、徳島市内に車またはバイクで通勤・通学している道路利用者に対してWEBアンケート調査を実施。  
 ○約4割の道路利用者が、広島ランプP&CR施策の取り組みについて認知していることを確認。また、約7割の道路利用者が、渋滞緩和や健康改善に繋がる良い取り組みであると回答しており、今後施策を拡大させていくことで、P&CR施策の利用者数も増加する可能性があることを確認。

## 調査概要

### 【目的】

- ① 広島ランプP&CRの効果検証
- ② 今後の施策展開についてのニーズ把握
- ③ 自転車環境の整備についてのニーズ把握

### 【対象条件】

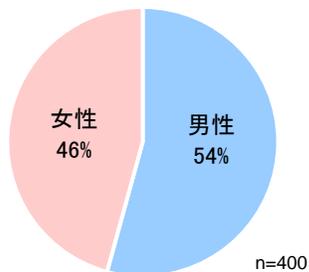
- ① 居住地 : 徳島県内全域
- ② 年齢 : 18-64歳
- ③ 勤務地 : 徳島市内に通勤・通学
- ④ 通勤手段 : 主な通勤手段は車またはバイク

### 【サンプル数】

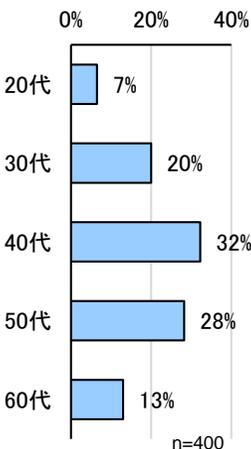
・ 400サンプル

## 調査対象の属性

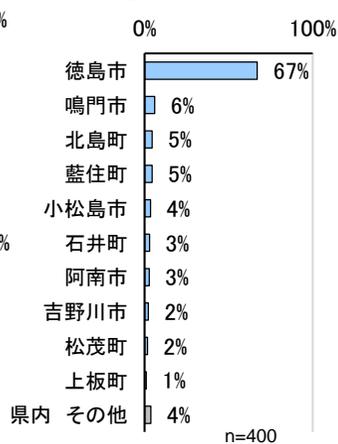
### ▼性別



### ▼年齢

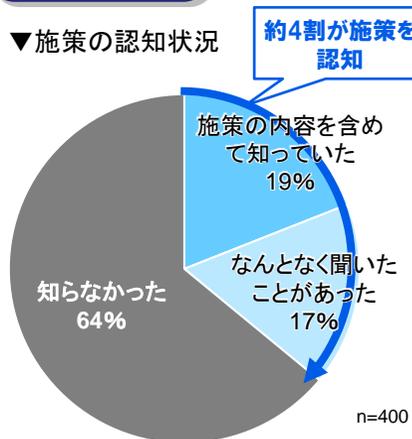


### ▼居住地

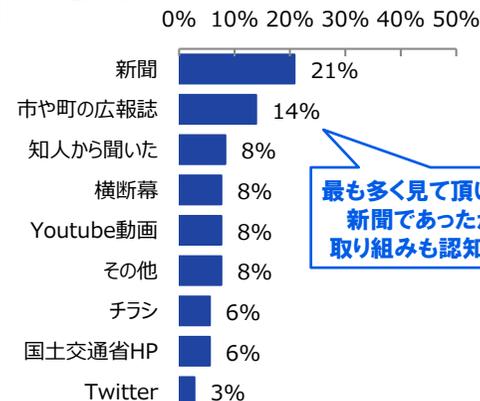


## 認知度

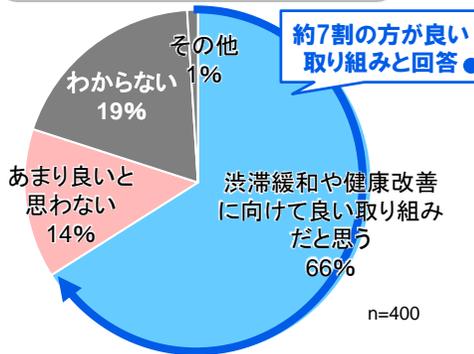
### ▼施策の認知状況



### ▼施策を知った媒体



## 施策内容についての意見



### 【主な意見】

- ・健康的・運動不足の解消に良い
- ・渋滞緩和になる
- ・環境にやさしい
- ・ガソリン代の節約になる
- ・自転車は便利である
- ・無料であればよいと思う
- ・天候の問題など課題はある