

## 6. ピンポイント渋滞対策について

---

- 6.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告  
「国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点」 令和4年度
- 6.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告  
「国道438号 二軒屋町三丁目交差点」 令和4年度
- 6.3 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所  
「国道55号 大野交差点」 令和5年度
- 6.4 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所  
「県道38号 沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点」 令和5年度
- 6.5 徳島県 ピンポイント渋滞対策 今後の対策予定箇所

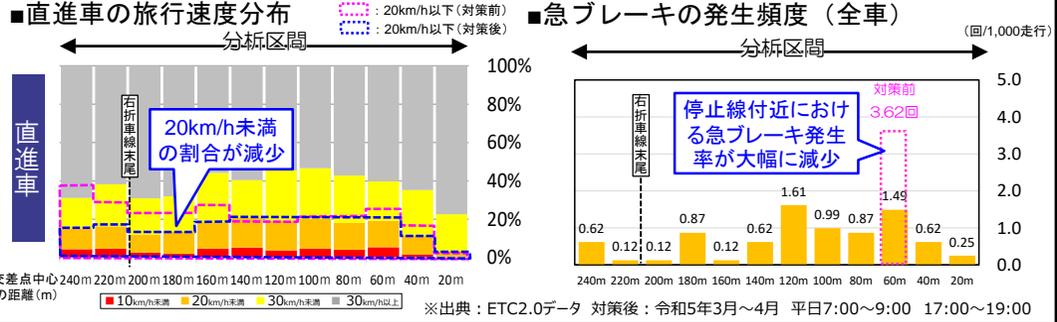
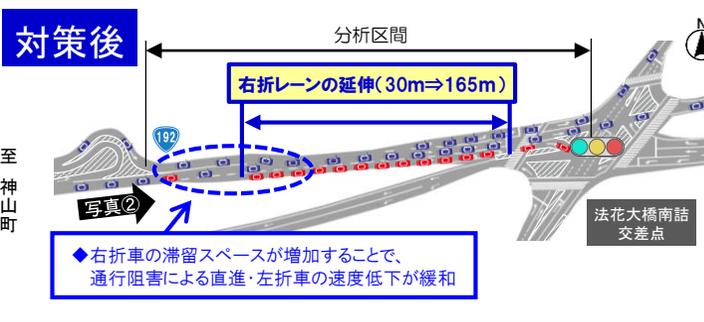
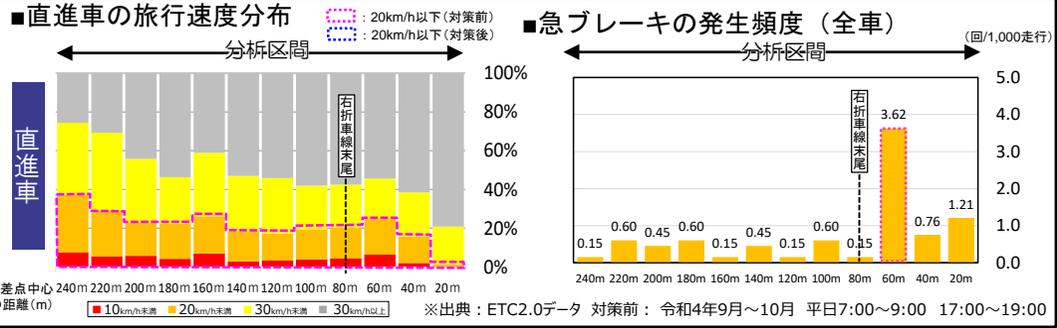
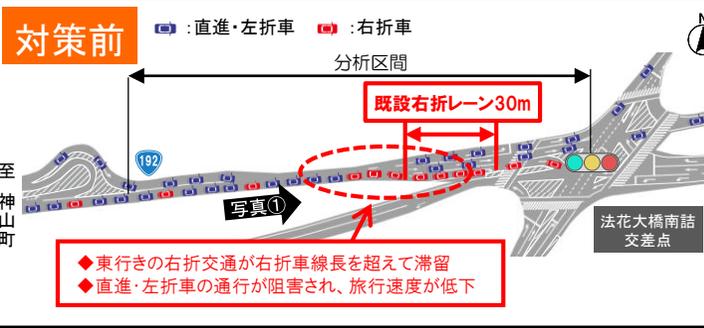
# 6.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点」

- 令和5年2月、法花大橋南詰交差点東向き流入部において、右折レーンを135m延伸する対策を実施。
- 右折車線の延伸により、直進車の20km/h未満の割合や急ブレーキ発生頻度が減少するとともに、平均旅行速度も向上。

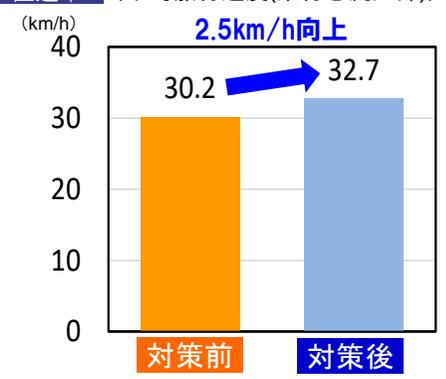
## 広域図



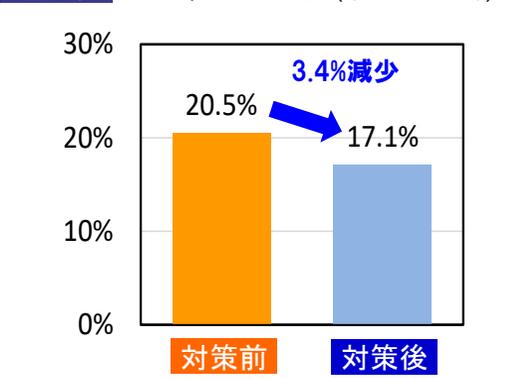
## 位置図



### 直進車 <平均旅行速度(東行き流入部)>



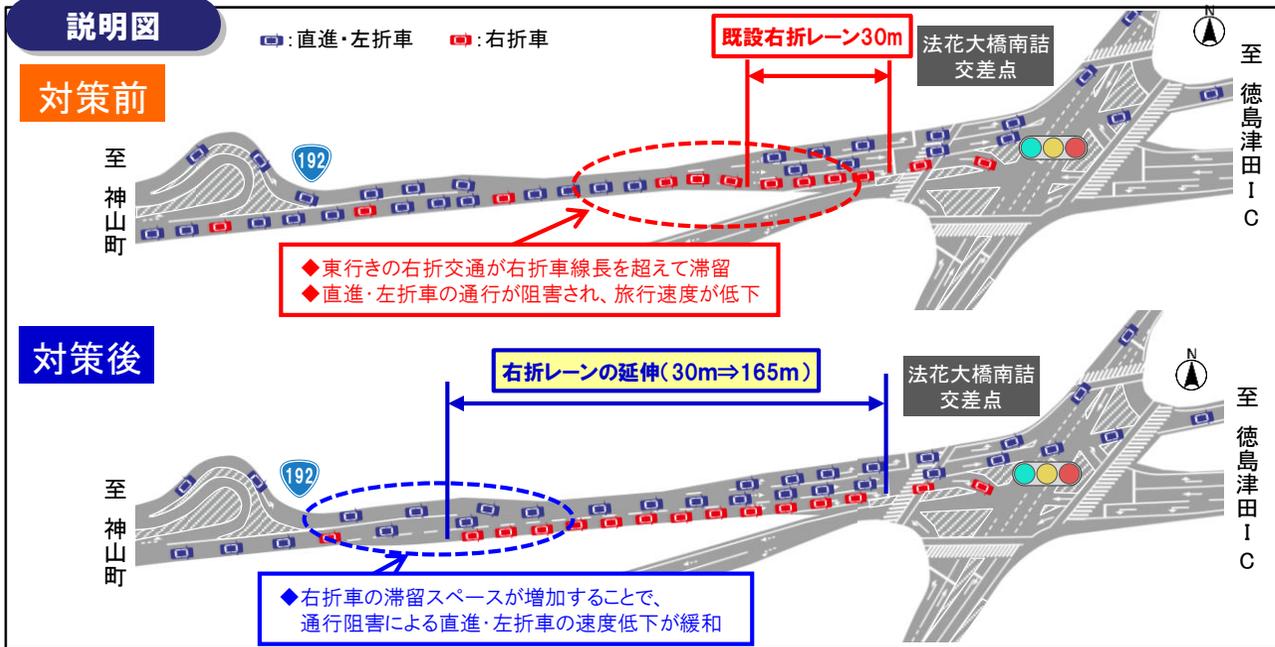
### 直進車 <20km/h以下の割合(東行き流入部)>



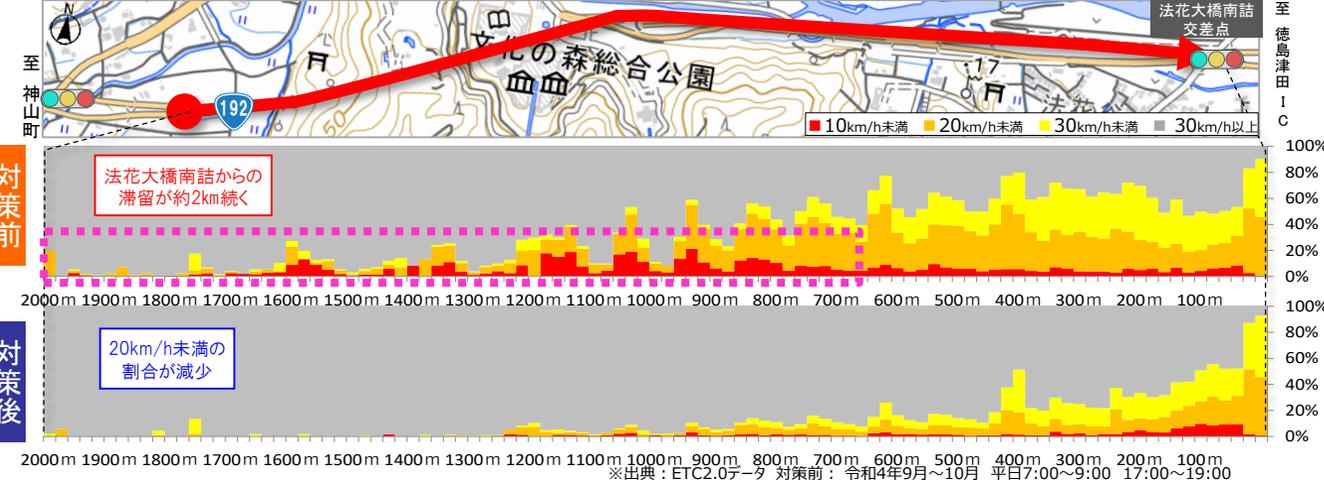
※出典：ETC2.0データ 対策前：令和4年9月～10月、対策後：令和5年3月～4月 平日7:00～9:00 17:00～19:00

# 6.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点」

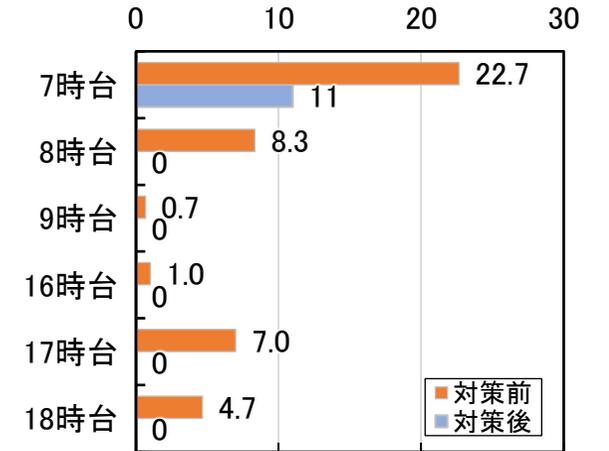
- 対策後、東向きにおいて右折レーンをはみ出した回数が減少したことに伴い、後続直進車の阻害回数も減少し、直進車の捌け交通量が増加。
- 法花大橋南詰交差点における直進車の阻害が緩和されたことで、その影響範囲であった、法花大橋南詰交差点から約2kmの範囲における20km/h未満の車両の割合も減少し、混雑状況が緩和したことを確認。



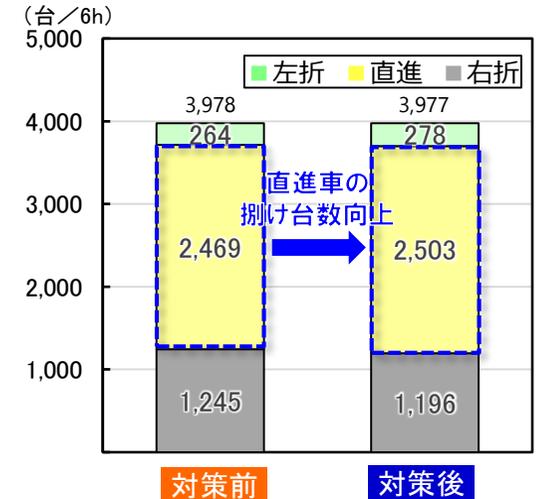
■法花大橋南詰 東向き流入部における旅行速度分布



▼対策前後における右折レーンをはみ出した回数の変化 (回)



▼対策前後における捌け交通量の変化



出典：交通量・交通挙動調査 朝ピーク：7:00～9:00  
夕ピーク：17:00～19:00 対策前：令和4年6月28日～30日 3日間平均、  
対策後：令和5年2月28日～令和5年3月2日 3日間平均

# 6.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道438号 二軒屋町三丁目交差点」

○令和4年12月、二軒屋町三丁目交差点東向き流入部において、右折レーンを20m延伸する対策を実施。

○右折車線の延伸により、右折車線の上流部にあたる単路部において、平均旅行速度が向上している一方で、急ブレーキ発生頻度は横ばい傾向。

## 広域図

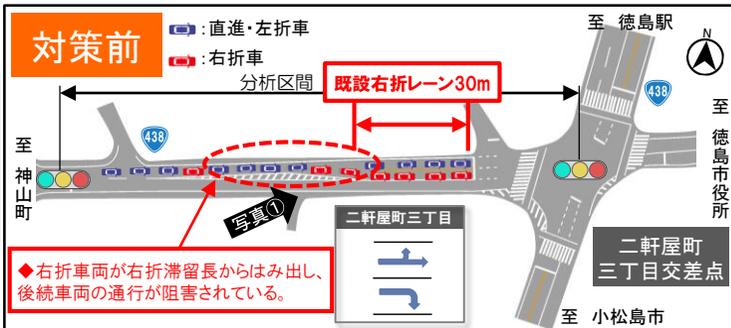


## 位置図

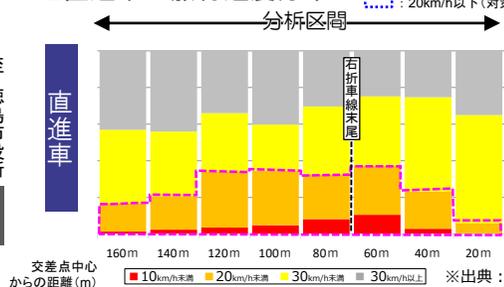


至 阿南市 ● 主要渋滞箇所  
※出典：国土地理院・基盤地図情報に基作成

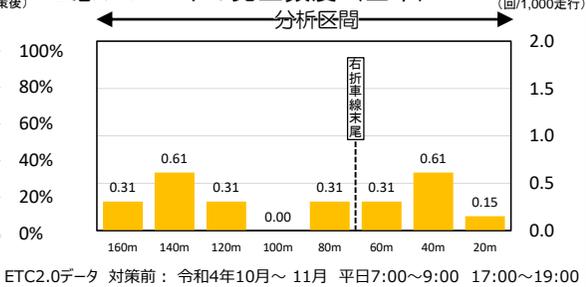
## 対策前



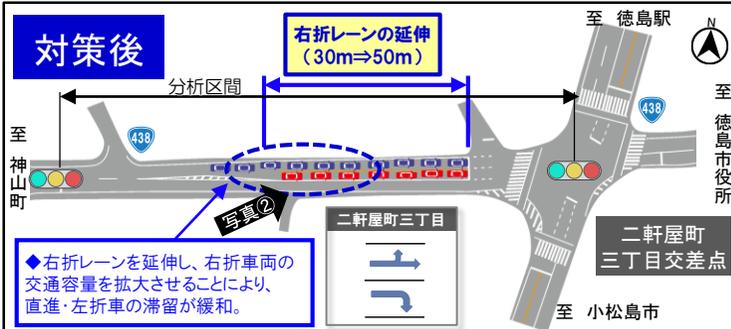
## ■直進車の旅行速度分布



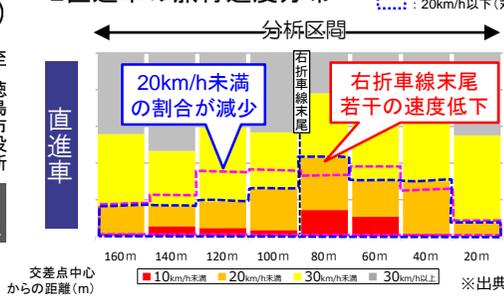
## ■急ブレーキの発生頻度(全車)



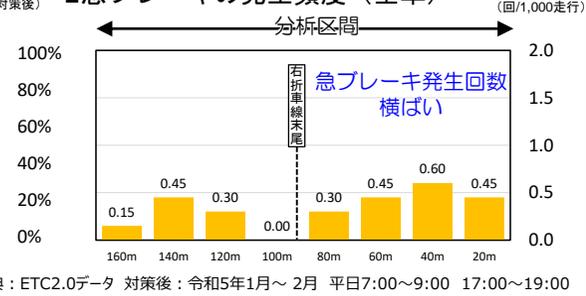
## 対策後



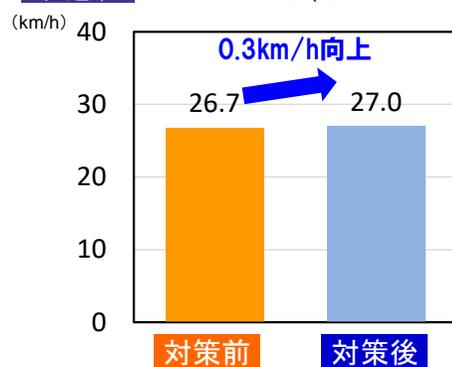
## ■直進車の旅行速度分布



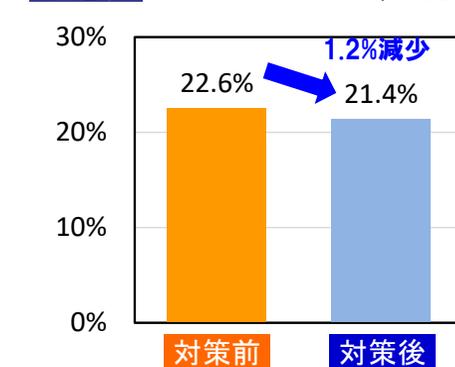
## ■急ブレーキの発生頻度(全車)



## 直進車 <平均旅行速度(東向き流入部)>



## 直進車 <20km/h以下の割合(東向き流入部)>



※出典：ETC2.0データ 対策前：令和4年10月～11月、対策後：令和5年1月～2月 平日7:00～9:00 17:00～19:00

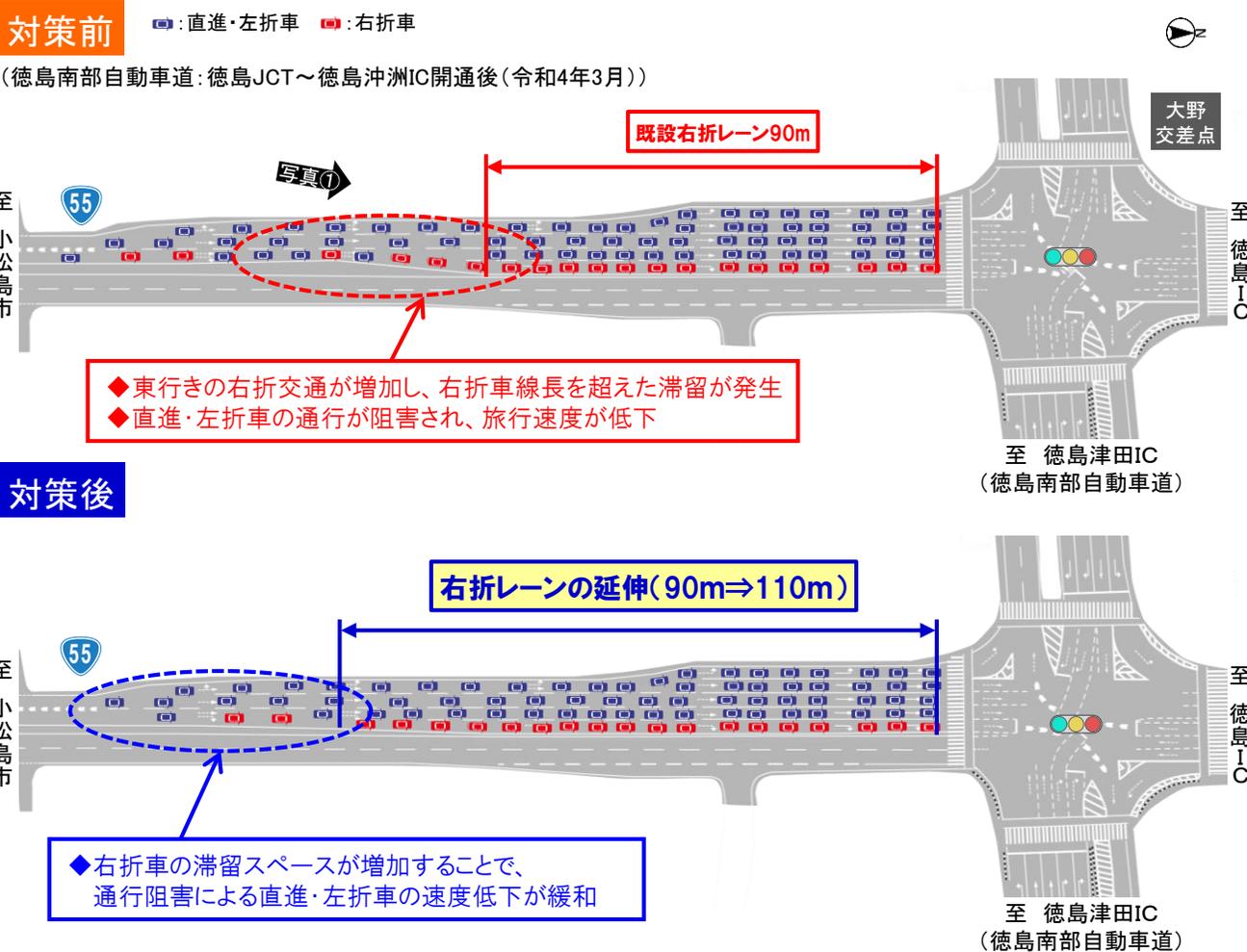
# 6.3 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道55号 大野交差点」

○徳島南部自動車道(徳島JCT～徳島沖洲IC)開通後、国道55号大野交差点の北向き流入部において、右折交通が増加傾向である他、今後、国道55号勝浦川橋北詰交差点周辺で実施する経路誘導対策により、右折交通が更に増加すると想定され、後続車両の通行を阻害する新たな交通混雑が発生することが懸念。  
 ○令和5年度に**右折レーンの延伸(90m⇒110m)**による**ピンポイント渋滞対策**を実施予定。

## 広域図



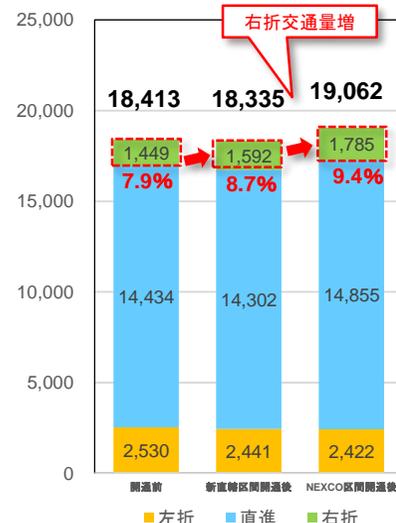
## 説明図



## 位置図



## 右折交通量の増加状況



出典: 交通量調査結果  
 開通前: 令和3年2月25日、  
 新直轄区間開通後: 令和3年6月22日  
 NEXCO区間開通後: 令和4年6月23日

# 6.4 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「県道38号 沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点」

- 県道38号 沖ノ洲徳島本町線 安宅二丁目交差点の西向き流入部において、右折車線長を超えた滞留が発生しており、後続直進・左折車両の通行が阻害され、西向き流入部における旅行速度が低下。
- 令和5年度に右折レーンの延伸(約30m⇒約80m)によるピンポイント渋滞対策を実施予定。

## 広域図



## 位置図

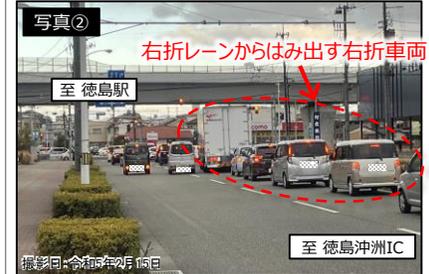


出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 説明図



## 交通状況



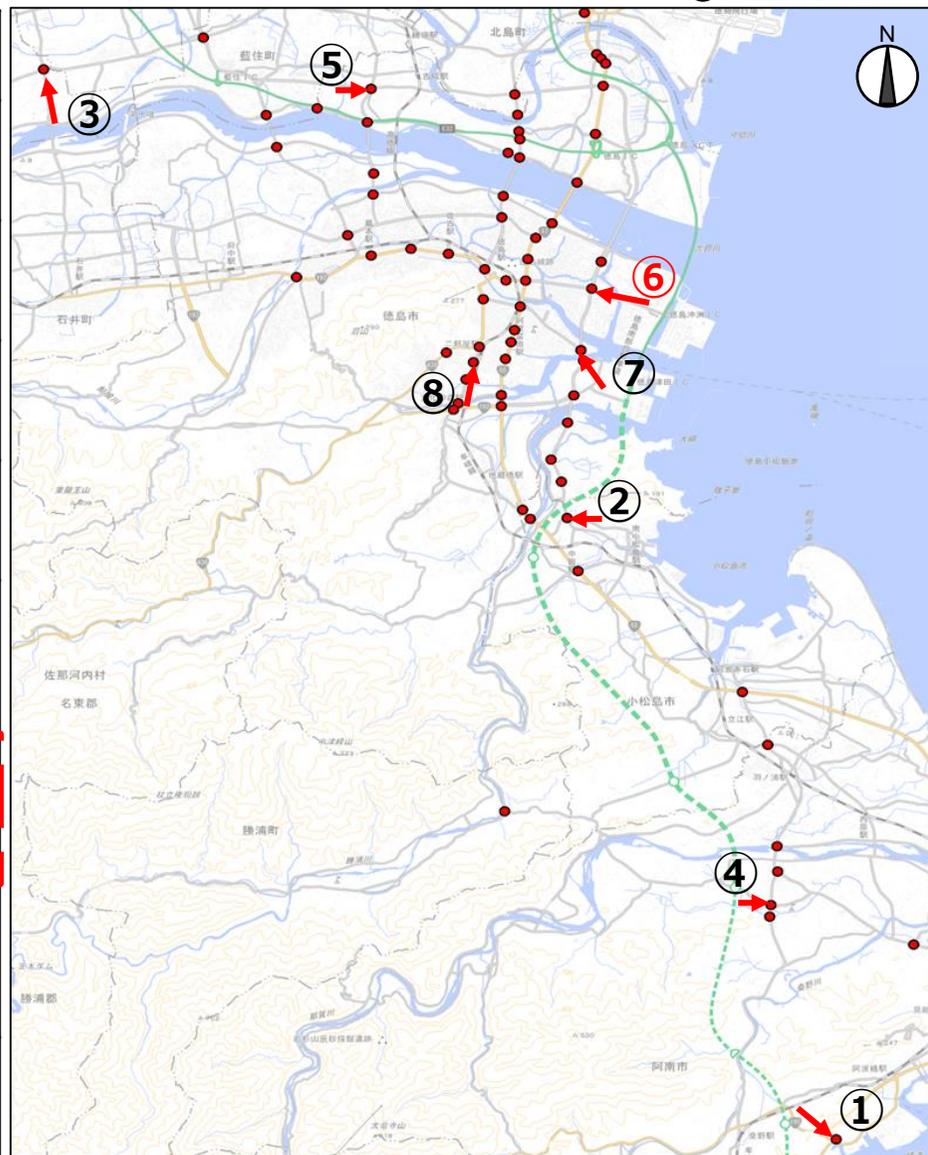
# 6.5 徳島県 ピンポイント渋滞対策 今後の対策予定箇所

## 対策予定箇所の概要

## 対策箇所位置図

● 主要渋滞箇所

No.	路線名	箇所	対策の概要 (案)
①	一般国道195号	橋西交差点	右折レーン35m延伸
②	県道17号 小松島港線	江田交差点	右折レーン25m延伸
③	県道34号 石井引田線	椎本交差点	右折レーン10m延伸
④	県道22号 阿南勝浦線	上中町交差点	右折レーン25m延伸
⑤	県道29号 徳島環状線	諏訪ノ市交差点	左折レーン30m整備 (中央分離帯・歩道 削除)
⑥	<b>県道38号 沖ノ洲徳島本町線</b> ※今年度対策工事実施予定箇所	<b>安宅2丁目交差点</b>	<b>右折レーン50m延伸 (中央分離帯 削除)</b>
⑦	県道120号 徳島小松島線	昭和ランプ交差点	右折レーン20m延伸
⑧	県道136号 宮倉徳島線	二軒屋町2丁目交差点	右折レーン30m延伸



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成