

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

3.1 最新交通データ(令和4年4月～令和5年3月)による 主要渋滞箇所の渋滞状況検証

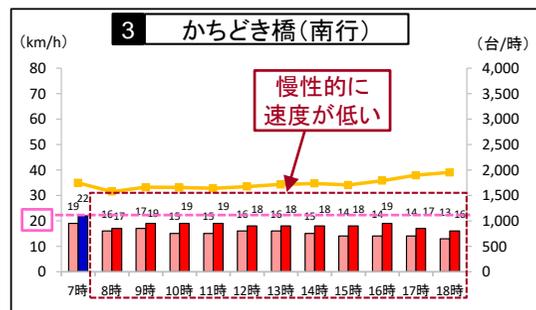
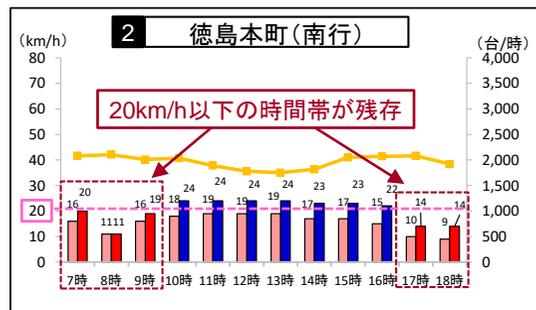
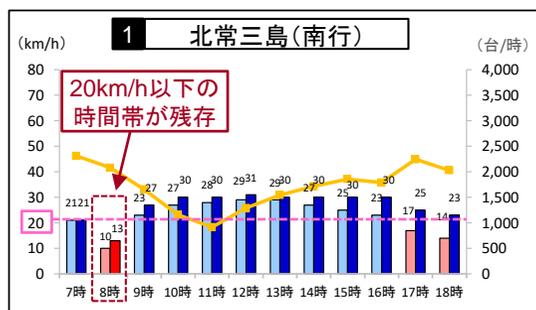
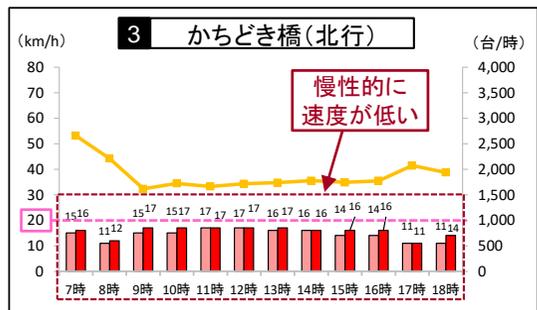
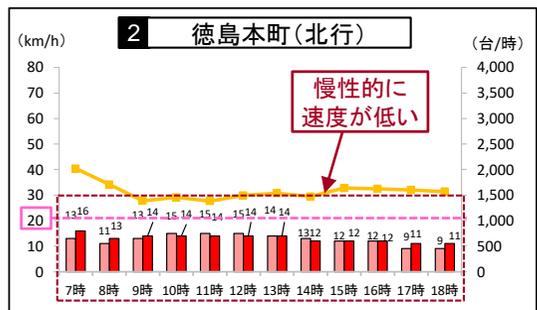
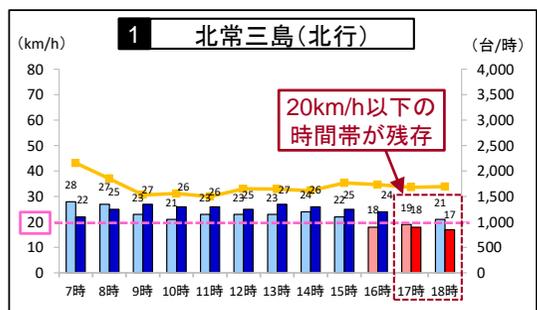
- ①国道11号 工業団地南 ～川内町大松 (徳島市)
- ②国道11号 北常三島 ～国道55号 かしどき橋 (徳島市)
- ③国道192号 徳大医学部前 ～徳島本町 (徳島市)
- ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西 (阿南市)

3.1 最新交通データ（令和4年4月～令和5年3月）による主要渋滞箇所での渋滞状況検証

②国道11号北常三島～国道55号かちどき橋

- 四国横断自動車道の延伸により、徳島南部自動車道（徳島JCT～徳島津田IC）と並行する国道11号や国道55号の南北方向の速度は向上傾向。
- 北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存しており、かちどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。
- 平成30年8月に、右折車線延長のピンポイント対策を実施した徳島本町（南行）は、日中の速度が向上したものの、朝夕ピーク時間帯に20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道11号北常三島～国道55号かちどき橋間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時：民間プローブ（平成24年5月～平成24年8月 平日）
 最新：ETC2.0プローブ（令和4年4月～令和5年3月 平日）

凡例

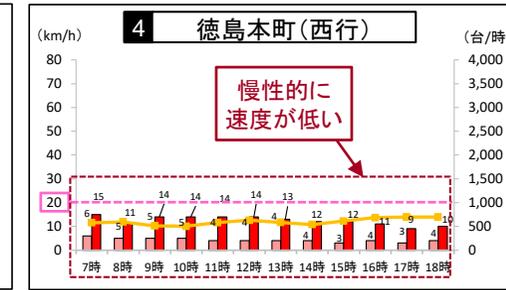
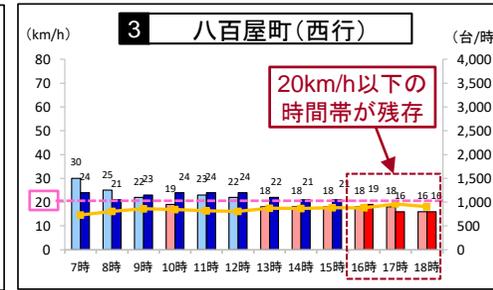
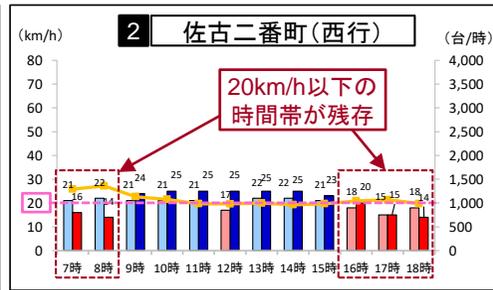
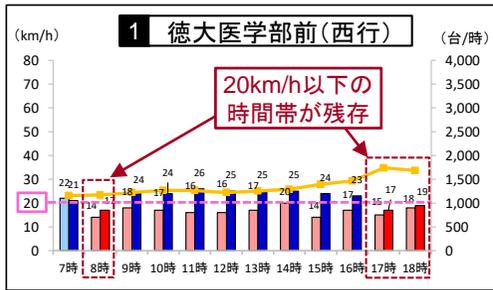
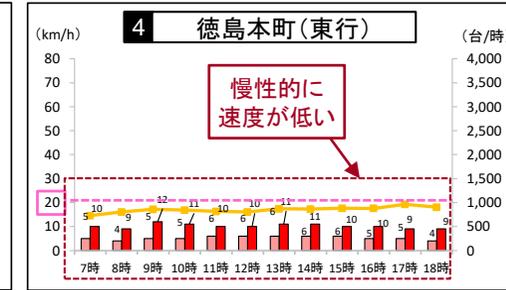
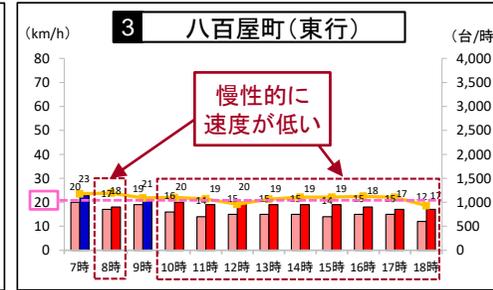
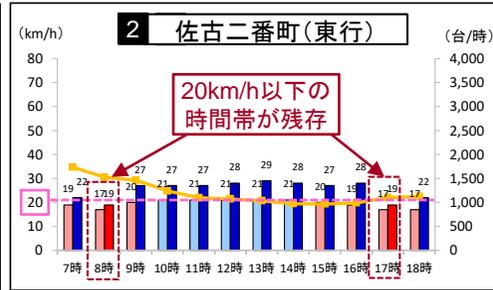
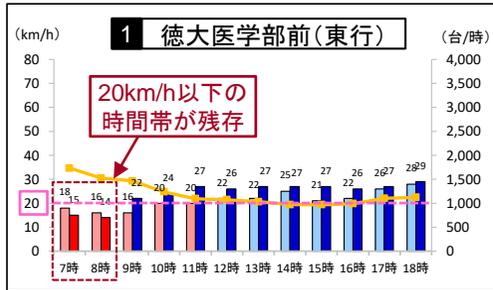
特定時データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(平成27年調査)	: 主要渋滞箇所
最新データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点(平成27年調査)

3.1 最新交通データ（令和4年4月～令和5年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

③国道192号徳大医学部前～徳島本町

- 平成27年2月の徳島南環状道路上八万IC～法花ICの開通後、並行する国道192号徳大医学部前～徳島本町間の、日中の速度が向上。
- 一方、朝夕ピーク時間帯においては、どの箇所も20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時：民間プローブ
 (平成24年5月～平成24年8月 平日)
 最新：ETC2.0プローブ
 (令和4年4月～令和5年3月 平日)

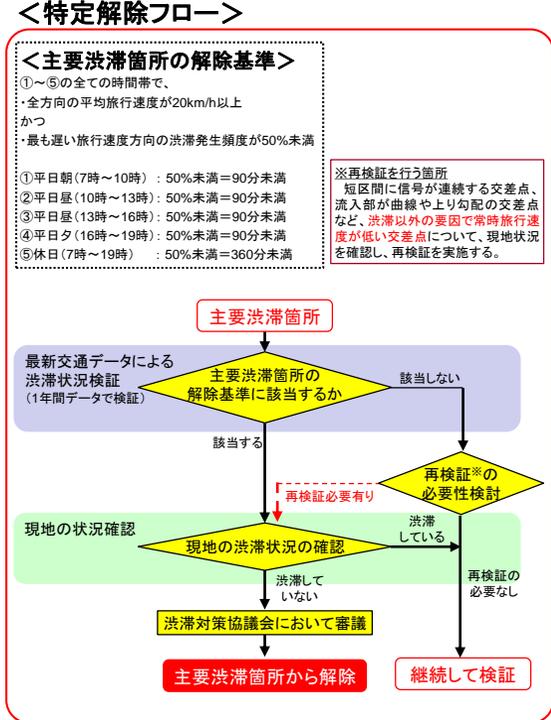
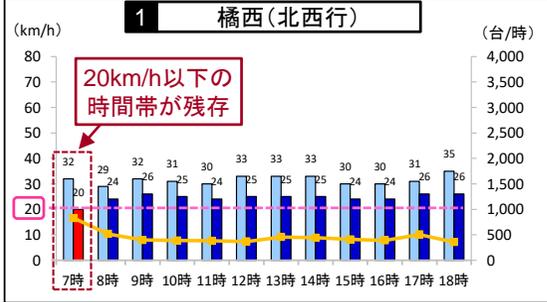
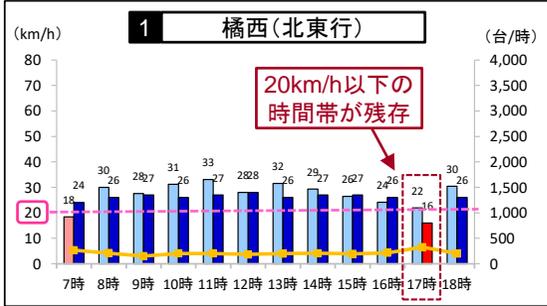
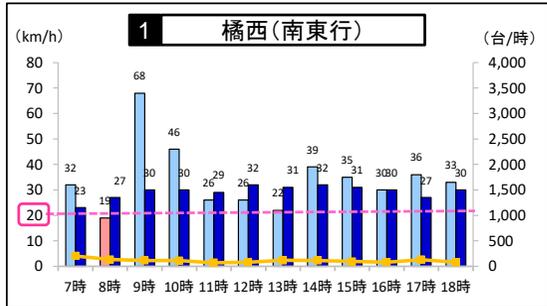
凡例	特定時データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	交通量(平成27年調査)	主要渋滞箇所	解除済み箇所
	最新データ:	速度(20km/h超)	速度(20km/h以下)	主要渋滞区間	★: 交通量観測地点 (平成27年調査)	

3.1 最新交通データ（令和4年4月～令和5年3月）による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

④国道55号那賀川大橋北詰～橋西

- 平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橋町大浦区間の開通により、津乃峰東分交差点の渋滞が解消（平成27年度渋滞協議会において解除）。
- 令和2年3月の阿南道路那賀川中島～西路見町江川区間の4車線開通により、那賀川大橋北詰交差点・辰巳工業団地入口交差点の渋滞が解消（令和3年度渋滞協議会で解除）。
- 橋西交差点（北東行）では夕ピーク時に、また、橋西交差点（北西行）では朝ピーク時に、20km/h以下の時間帯が残存。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時：民間プローブ
 （平成24年5月～平成24年8月 平日）
 最新：ETC2.0プローブ
 （令和4年4月～令和5年3月 平日）

凡例

特定時データ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 交通量(平成27年調査)	 : 主要渋滞箇所	 : 解除済み箇所
最新データ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 主要渋滞区間	★ : 交通量観測地点 (平成27年調査)	

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成