

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

3.1 最新交通データ(R3.4～R4.3)による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- | | | |
|---------|-----------------|-------|
| ①国道11号 | 川内町竹須賀～工業団地南 | (徳島市) |
| ②国道55号 | かちどき橋～国道11号北常三島 | (徳島市) |
| ③国道192号 | 徳大医学部前～徳島本町 | (徳島市) |
| ④国道55号 | 那賀川大橋北詰～橋西 | (阿南市) |

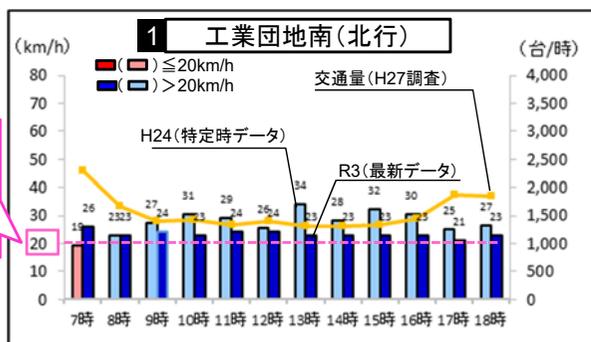
3.1 最新交通データ (R3.4~R4.3) による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

① 国道11号 川内町竹須賀～工業団地南

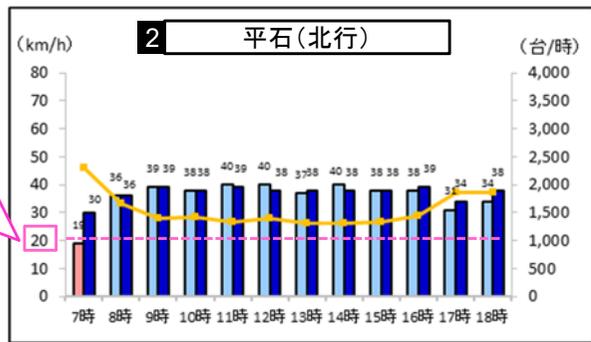
- 平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、鳴門JCT～徳島ICと並行する国道11号の南北方向の速度は向上傾向。
- 右折車線延長のピンポイント対策を実施した**工業団地南(北行)** (H29.9)と、**平石交差点(北行)** (H30.7)は、概ね20km/h以上に改善。
- 一方、川内町大松(北行)および工業団地南(南行)では、依然として、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存。

■ 四国横断自動車道 鳴門JCT～徳島ICと並行する区間における渋滞状況の検証結果

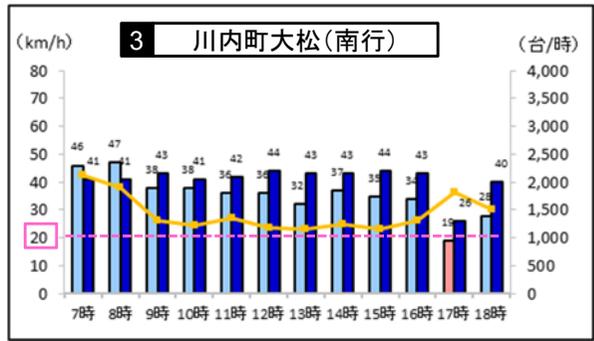
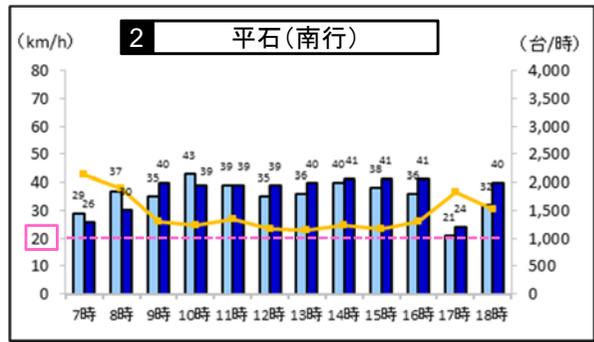
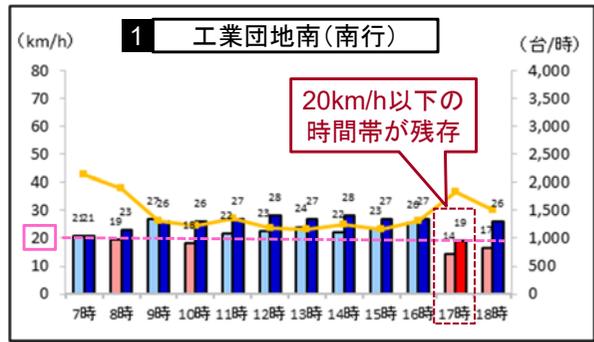
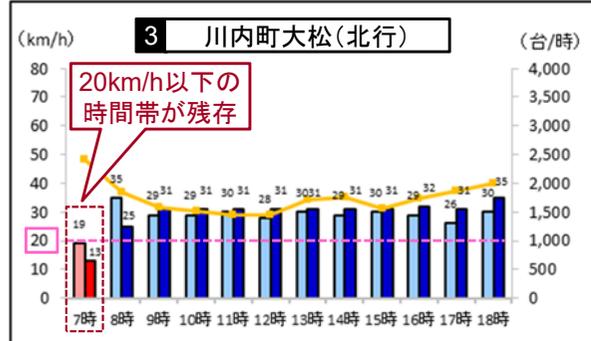
※徳島JCT～徳島沖洲IC間が令和4年3月21日に開通しているが、今回のモニタリング期間はR3.4～R.4.3のため、データに反映されていない。



概ね20km/h以上に改善



概ね20km/h以上に改善



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時: 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)
 最新: ETC2.0プローブ (R3.4-R4.3 平日)

凡例

特定時データ:	■ : 速度(20km/h超)	■ : 速度(20km/h以下)	— : 交通量(H27調査)	● : 主要渋滞箇所
最新データ:	■ : 速度(20km/h超)	■ : 速度(20km/h以下)	■ : 主要渋滞区間	★ : 交通量観測地点 (H27調査)

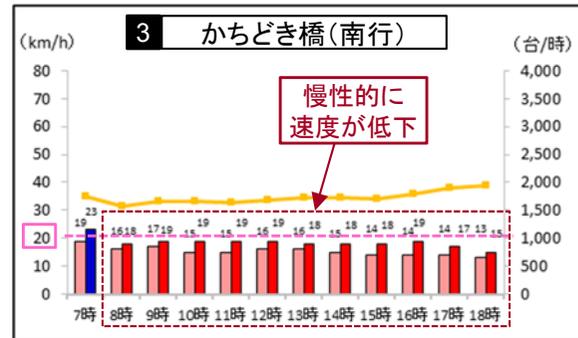
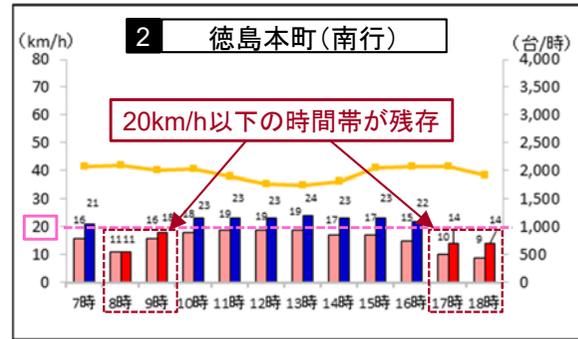
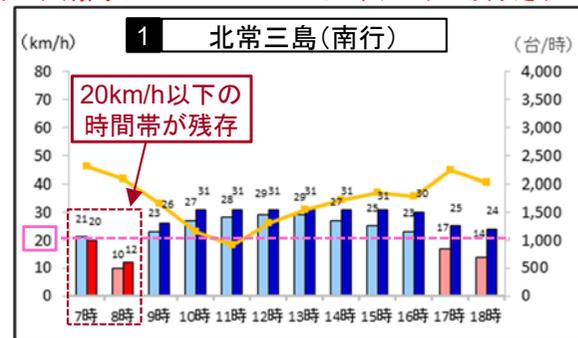
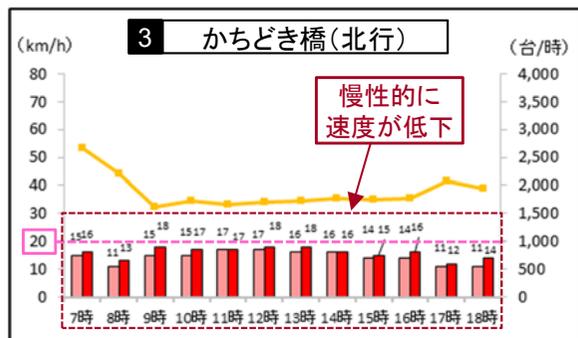
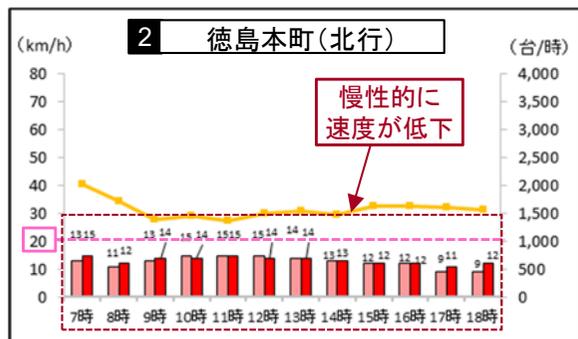
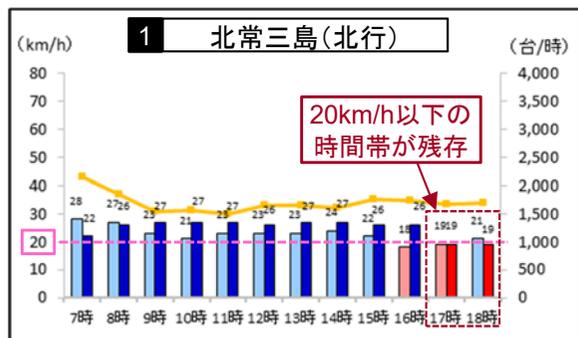
3.1 最新交通データ (R3.4~R4.3) による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

②国道55号 ちどき橋～国道11号北常三島

- 並行する四国横断自動車道が一部開通した国道11号は、日中の速度が向上したものの、依然として20km/h以下の時間帯が残存。
- 平成30年8月に、右折車線延長のピンポイント対策を実施した徳島本町(南行)は、日中の速度が向上したものの、朝夕ピーク時間帯に20km/h以下の時間帯が残存。
- 北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残り、ちどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。

■ 国道55号ちどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果

※徳島JCT～徳島沖洲IC間が令和4年3月21日に開通しているが、今回のモニタリング期間はR3.4～R.4.3のため、データに反映されていない。



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時:民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 最新:ETC2.0プローブ(R3.4-R4.3 平日)

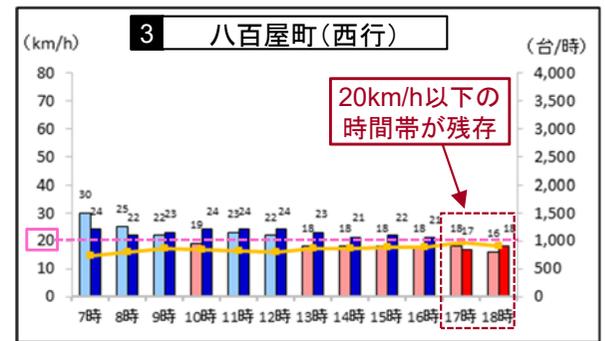
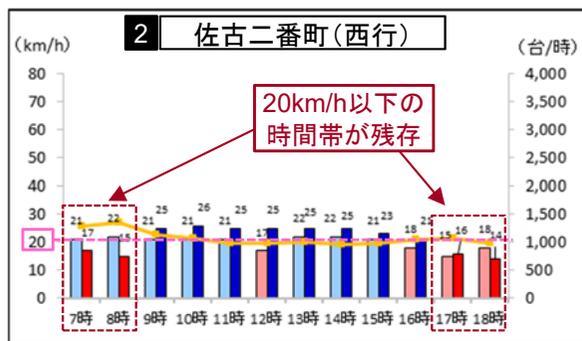
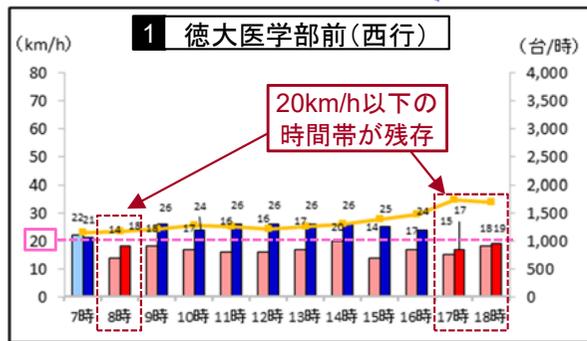
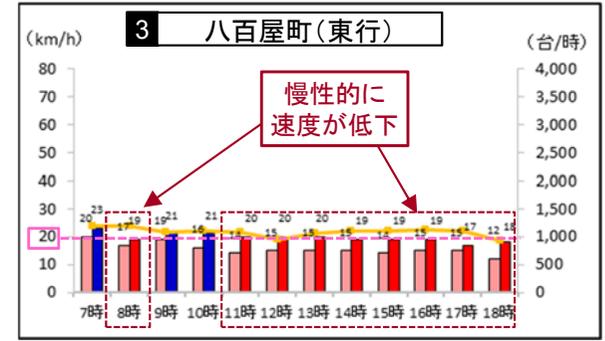
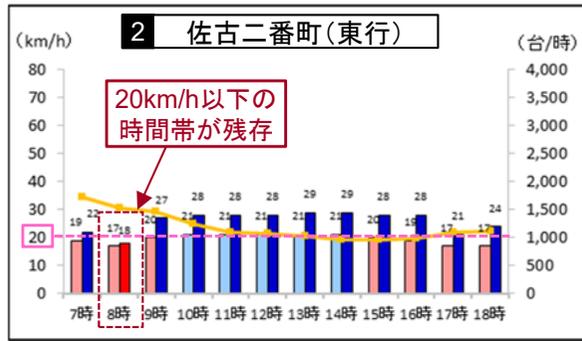
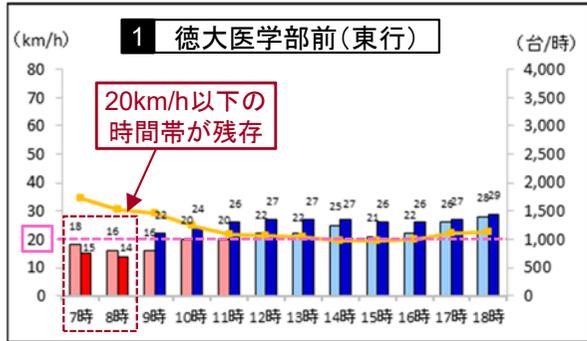
凡例	特定時データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(H27調査)	: 主要渋滞箇所
	最新データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点(H27調査)

3.1 最新交通データ (R3.4~R4.3) による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

③ 国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○平成27年2月の徳島南環状道路上八万IC～法花ICの開通後、並行する国道192号徳大医学部前～徳島本町間は、日中の速度が向上。
 ○一方、朝夕ピーク時間帯においては、どの箇所も20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時: 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)
 最新: ETC2.0プローブ (R3.4-R4.3 平日)

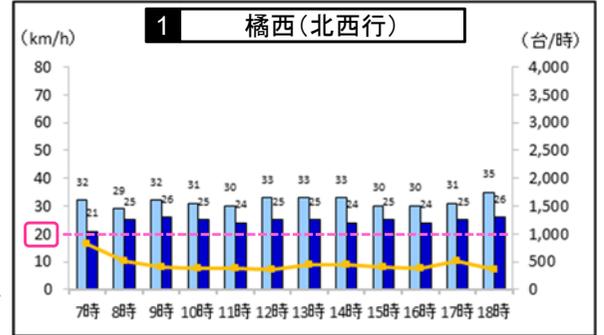
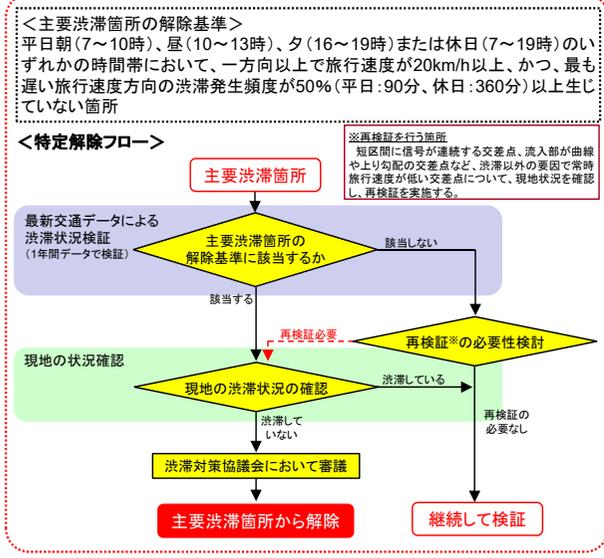
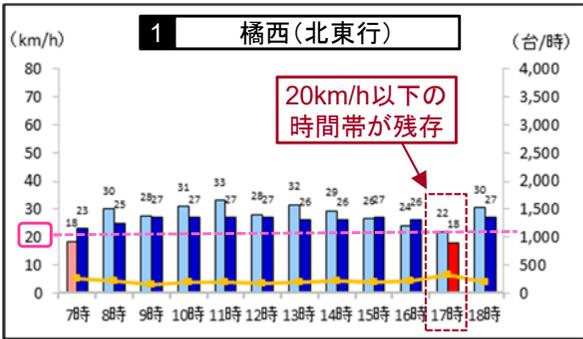
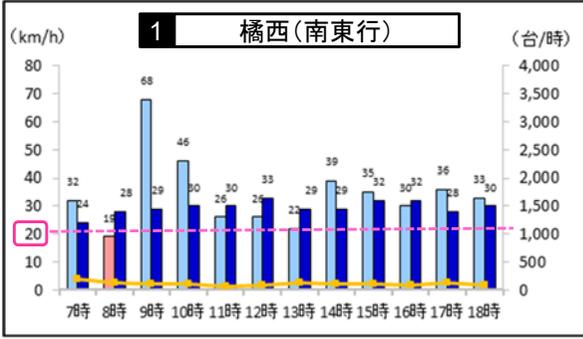


3.1 最新交通データ (R3.4~R4.3) による主要渋滞箇所の渋滞状況検証

④ 国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

- 平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橋町大浦区間の開通により津乃峰東分交差点の渋滞解消(H27渋滞協議会において解除)。
- 令和2年3月の阿南道路那賀川中島～西路見町江川区間の4車線開通により那賀川大橋(国道55号)の渋滞解消(R3渋滞協議会で解除)。
- 橋西交差点(北東行)では、夕ピーク時において20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 特定時:民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 最新:ETC2.0プローブ(R3.4-R4.3 平日)

凡例	特定時データ: :速度(20km/h超)	 :速度(20km/h以下)	 :交通量(H27調査)	● :主要渋滞箇所	 :解除済み箇所
	最新データ: :速度(20km/h超)	 :速度(20km/h以下)	 :主要渋滞区間	★ :交通量観測地点(H27調査)	

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成