1. これまでの経緯

1. これまでの経緯

<u>次年度以降</u>

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	<u>平成25年 1月25日 第1回協議会</u> ※一般道路(徳島県内)78箇所、
		高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)
平成25年度	渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定	<u>平成25年 6月28日 第1回協議会</u>
平成26年度	渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ	<u>平成27年 1月28日 第1回協議会</u>
		•
平成27年度	具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し	<u>平成27年 9月29日 第1回協議会</u>
		•
	渋滞区間の検証、	<u>平成28年 4月28日 第1回協議会</u>
<u>平成28年度</u>	ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策	平成28年 8月25日 第2回協議会
	観光を支援する施策、	<u>平成29年 7月25日 第1回協議会</u>
<u>平成29年度</u>	ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況	<u>平成30年 3月12日 第2回協議会</u>
亚战20年度	ピンポイント渋滞対策、	<u>平成30年 8月 1日 第1回協議会</u>
平成30年度	観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況等	<u>平成31年 3月 5日 第2回協議会</u>
		•
公和二左 帝	ピンポイント渋滞対策の取り組み、	<u> 令和元年 7月23日 第1回協議会</u>
<u>令和元年度</u>	観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等	令和 2年 2月28日 第2回協議会
令和2年度	ピンポイント渋滞対策について、	<u>令和 2年 7月30日 第1回協議会</u>
<u> </u>	新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等	令和 3年 2月26日 第2回協議会
令和3年度	主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通特性を踏まえた	<u>令和 3年 6月30日 第1回協議会</u>
10 180 1 12	TDMについて、災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等	<u>令和 4年 3月 3日 第2回協議会</u>
△ 1	ピンポイント渋滞対策、自転車施策等の取り組み、災害時における交通マネジメント等	令和 4年 7月26日 第1回協議会
<u>令和4年度</u>		本日の議題
	ピンポイント渋滞対策、自転車施策の取り組み、徳島南部自動車道の開通効果 等	<u> </u>

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

1. これまでの経緯 ~一般道路の主要渋滞箇所数(令和5年3月時点)~

- 〇平成27年度徳島地区渋滞対策協議会において、「園瀬橋北詰交差点」「津乃峰町東分交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 〇令和3年度徳島地区渋滞対策協議会(第1回)において、「那賀川大橋北詰交差点」「辰巳工業団地入口交差点」の主要渋滞箇所を解除。

		主要渋滞箇所数(箇所)							
ᄲᆉᅜ	地 域		主な対策内容※5					解除	
地域図			A 高規格幹 線道路※1	B バイパス ※2	C 現道拡幅 ※3	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※4	今後対策 検討	(令和4年 度まで)
	徳島市	52	25	17	0	1	7	2	1
北島町 松茂町	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
上板町 徳島市	阿南市	7	3	4	0	0	0	0	3
5.8.UT (1) (5.8.UT)	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
● 日本 	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
吉野川市 小松島ic (仮称	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
斯 佐那 河内村	藍住町	3	0	1	0	0	1	1	0
高速道路	上板町	1	0	0	0	0	1	0	0
補助国道 主要地方道 一般県道	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
主要渋滞箇所 主要渋滞箇所(解除) 主要渋滞区間	合計	74	32	22	0	2	15	3	4

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

^{※1:}四国横断自動車道

^{※2:}国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路

^{※3:}国道55号阿南道路4車線

^{※4:} 時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換

^{※5:}同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約

1. これまでの経緯 ~高速道路の主要渋滞箇所数(令和5年3月時点)~

- 〇四国管内においては、平成24年度に13区間を高速道路の主要渋滞箇所として選定。
- 〇平成31年3月8日に高松自動車道の4車線化が完成したことを踏まえ、令和3年2月に、徳島地区渋滞対策協議会、香川県渋滞対策協議会にて、鳴門~さぬき三木間(7区間)を解除した。⇒残り6区間

主要渋滞箇所リスト

路線名		区間名		
1	四国縦貫自動車道	伊予~内子五十崎		
9	須崎道路	須崎東~須崎中央		
10	宇和島道路	津島高田~宇和島南		
11	宇和島道路	宇和島坂下津~宇和島朝日		
12	大洲道路	大洲北~大洲		
13	西瀬戸自動車道	今治北~大島南		

