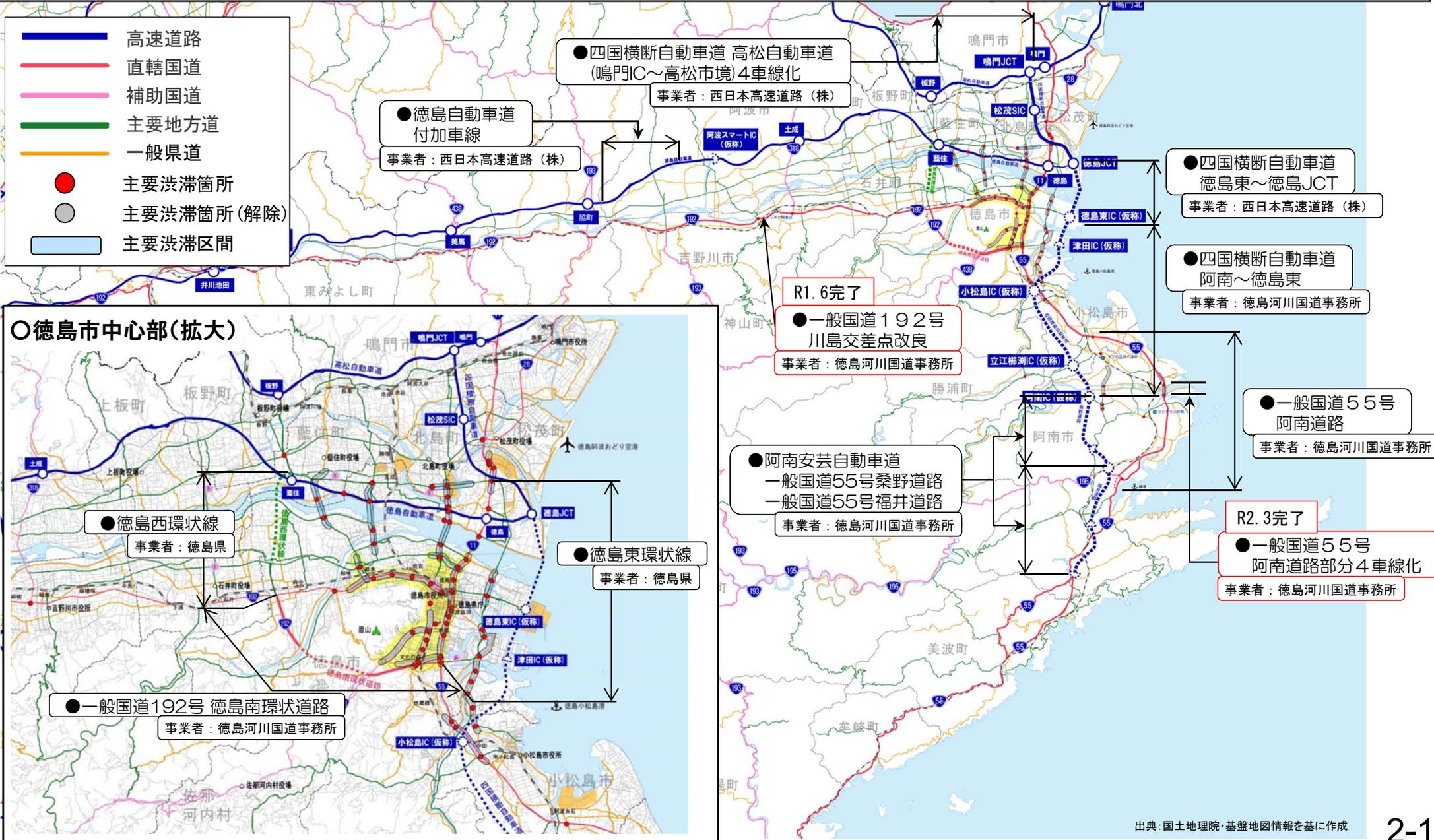


## 2. 具体的対策の実施状況

---

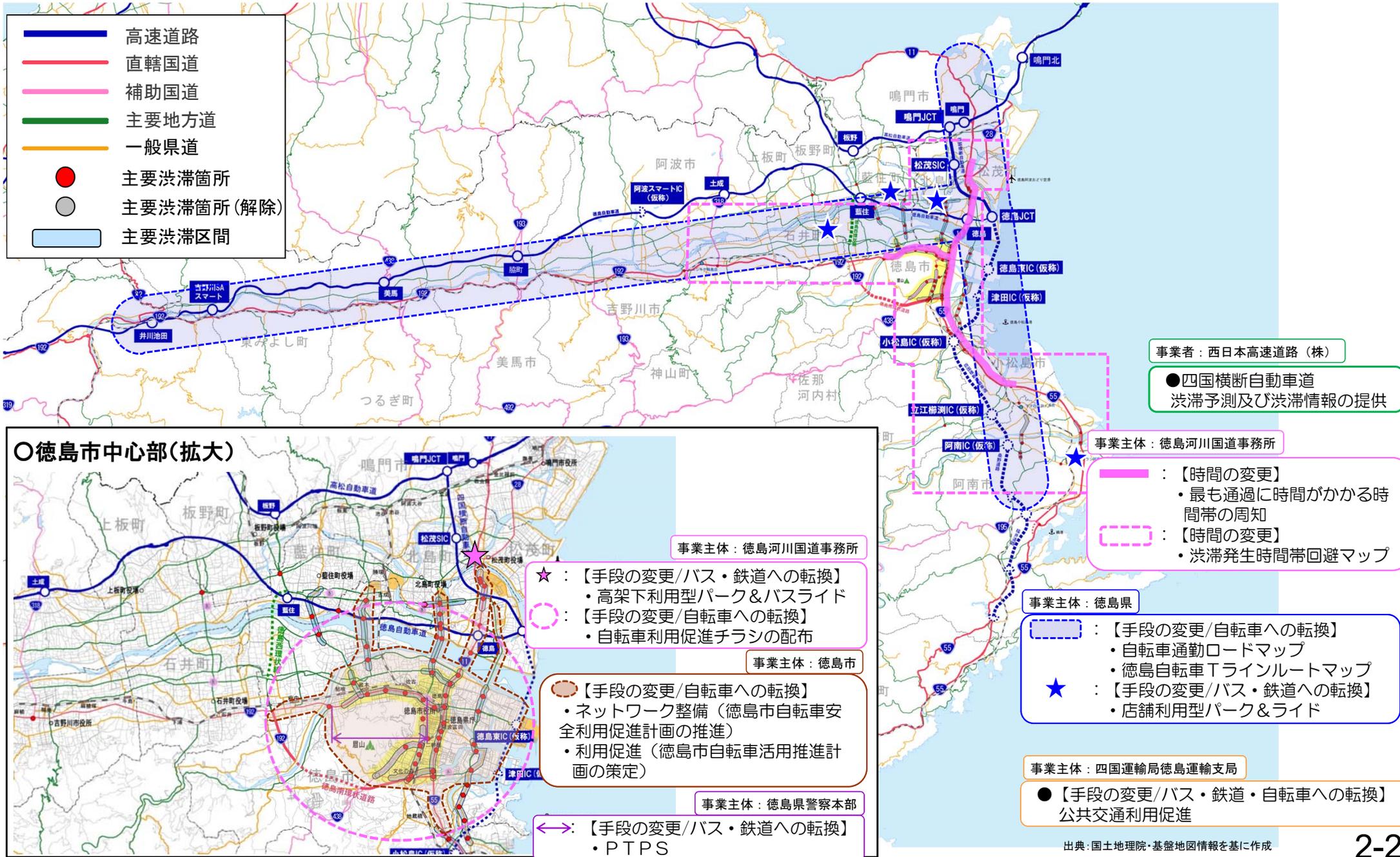
# 2.1 具体的対策の実施状況（道路整備）

○平成30年度末までに「四国横断自動車道鳴門JCT～徳島IC」の開通や「徳島東環状線」「一般国道192号徳島南環状道路」「一般国道55号阿南道路」の部分開通、「高松自動車道」の全線4車化が完了。令和元年度に川島交差点改良、「一般国道55号阿南道路」の部分4車線化完了など各事業主体で事業を推進。現在、四国横断自動車道開通に向けた調査や工事などの事業を推進中。



# 2.2 具体的対策の実施状況（交通需要マネジメント）

○渋滞緩和への効果が期待される交通需要マネジメントを具体的対策として位置づけ。



## 2.3 具体的対策の実施状況（ピンポイント渋滞対策）

- 既存道路空間の活用による渋滞対策をピンポイント渋滞対策として位置づけ、平成29年度より実施。
- 令和元年度は松茂高速バス停（北行）の停車帯の延伸、弁天橋南詰交差点（西行）の右折レーンの延伸を実施し、令和2年度は大野交差点（南行）、徳大医学部前交差点（東行）、大原町千代ヶ丸交差点（北行）のピンポイント渋滞対策を実施予定。

### ○徳島市中心部(拡大)

