

## 5. 大型商業施設の開店について

---

# 1. イオンモール徳島について

- 徳島地区においてはイオンモール徳島が、平成29年4月27日にグランドオープン。
- 大型店舗開店にあたり、イオンモール徳島周辺における渋滞発生が懸念されたため、関係者と連携を図りつつ、渋滞緩和に向けての対策を実施。

## ■店舗開店日時等

平成29年4月24日 : ソフトオープン  
平成29年4月27日 : グランドオープン  
4月24日～5月7日（14日間）の営業時間 : 午前9時から午後11時

## ■イオンモール徳島の駐車場整備状況

イオンモール徳島店舗駐車場 : 約2,100台  
第2駐車場 : 約1,000台  
臨時駐車場（マリンプア） : 約500台 } 計 約3,600台



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■モニタリング概要

概要 : ETC2.0プローブデータを活用し、イオンモール徳島周辺地域の交通流動変化についてモニタリングを実施  
 使用データ : ETC2.0プローブデータ 走行履歴・挙動履歴  
 比較年月 : 開店直後・夏休み※1を除く開店後3ヶ月と前年同時期を比較  
 (開店前 平成28年6月・7月・9月、開店後 平成29年6月・7月・9月)  
 平休 : 休日

### ■分析項目・内容

※1: 夏休みは8月1日～8月31日とする。

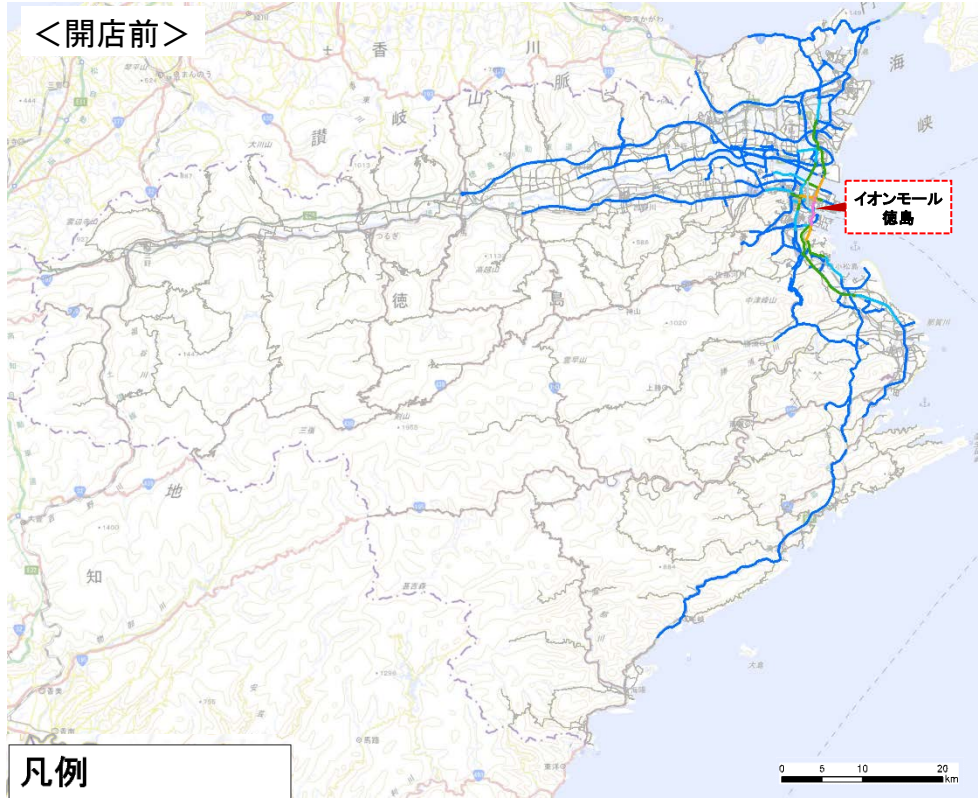
| 項目 | 内容【集計方法】  | 評価内容                 |
|----|---|----------------------|
| 経路 | イオンモール徳島に訪れた方の経路を把握する。【店舗駐車場と第2駐車場の midpoint から半径500mの円内にトリップの終点があり、かつ30分以上滞在した利用者の経路を抽出】 | 100台/3ヶ月以上の経路を主経路とした |
| 速度 | 上記の主経路上の平均旅行速度を開店前後比較した【主経路通過車両の通過時間を総和し、総延長を除することで速度を算出】                                 | 前後比較を行い、速度低下状況を確認した  |



## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■経路(広域)

イオンモール徳島周辺に起終点を持つ交通は、開店前に比べ、遠方からの来訪車両が増加している。

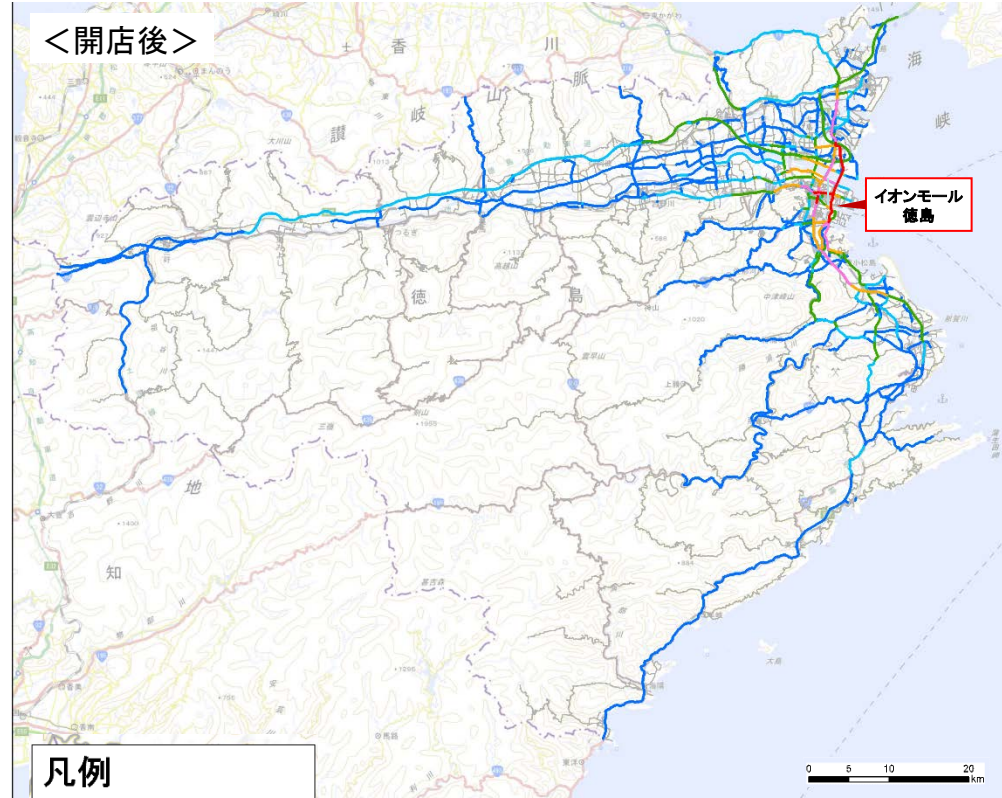


#### 凡例

- データなし
- ~10台未満
- 10~20台未満
- 20~50台未満
- 50~100台未満
- 100~200台未満
- 200台以上

使用データ:ETC2.0 様式2-1  
H28.6-7,9(29日間)  
※イオンモール徳島を中心とした  
周辺500m円内にトリップの起終  
点がある交通を対象

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成



#### 凡例

- データなし
- ~10台未満
- 10~20台未満
- 20~50台未満
- 50~100台未満
- 100~200台未満
- 200台以上

使用データ:ETC2.0 様式2-1  
H29.6-7,9(29日間)  
※イオンモール徳島を中心とした  
周辺500m円内にトリップの起終  
点がある交通を対象

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■経路(狭域)

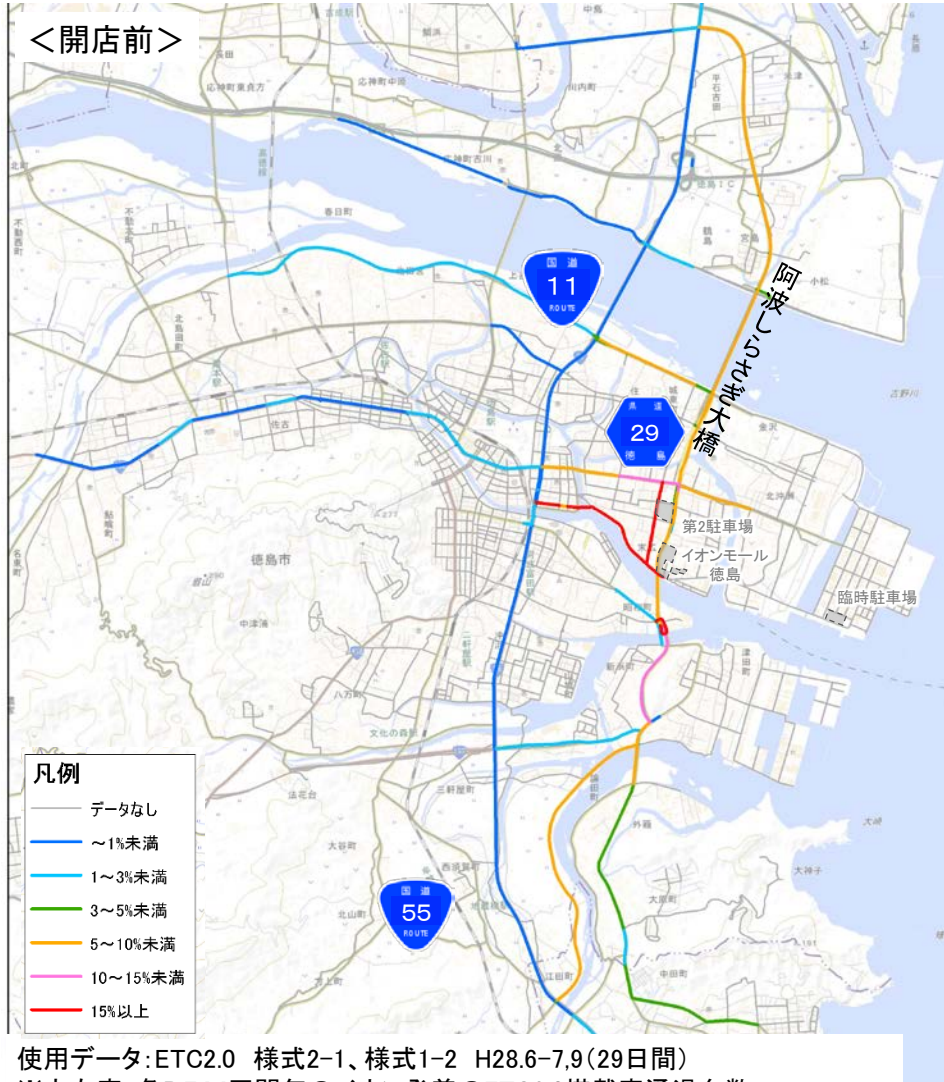
イオンモール徳島周辺に起終点を持つ交通は、開店前に比べ、県道29号の車両が増加している。



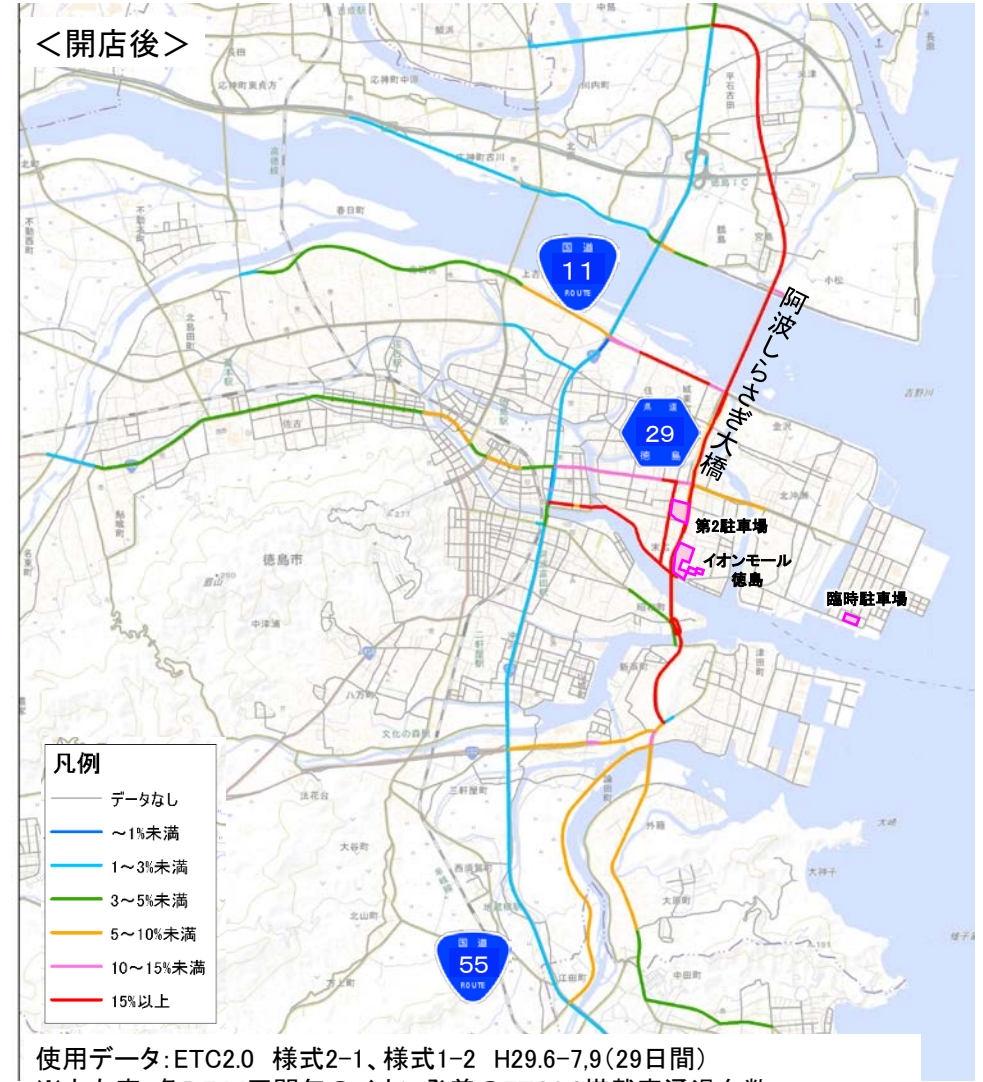
## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■ 占有率(狭域)

イオンモール徳島周辺に起終点を持つ交通の占有率（全車両に対する割合）は、開店前に比べ増加している。



出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成



出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■ 占有率の差分図(狭域)

イオンモール徳島周辺に起終点を持つ交通の占有率は、阿波しらさぎ大橋・県道29号で10%以上増加している。

### ■ 占有率の差分図<開店後-開店前>



使用データ:ETC2.0 様式2-1 開店前:H28.6-7.9(29日間)  
開店後:H29.6-7.9(29日間)

※占有率:各DRM区間毎のイオン発着のETC2.0搭載車通過台数  
/各DRM区間毎の全ETC2.0搭載車通過台数

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

### ■ (参考)台数の差分図<開店後-開店前>



使用データ:ETC2.0 様式2-1 開店前:H28.6-7.9(29日間)  
開店後:H29.6-7.9(29日間)

※台数:イオンモール徳島を中心とした周辺500m円内にトリップの起終点がある交通量

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成 5-6

## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■速度(狭域)

イオンモール徳島開店前後で大きな速度変化は見られない。

<開店前>



<開店後>



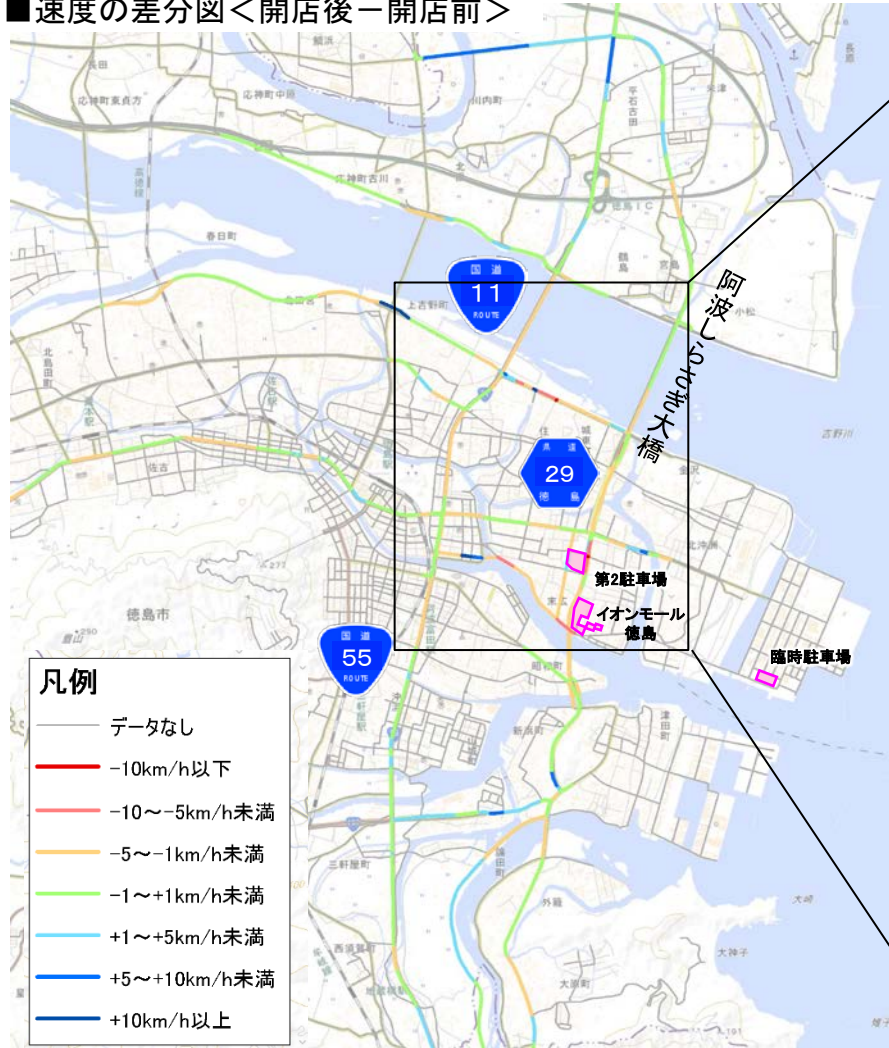


## 2. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

### ■速度の差分図(狭域)

・イオンモール徳島周辺に起終点を持つ交通の利用が多い主要経路については、臨港道路で若干の速度低下がみられるものの影響は限定的であり、主要経路全体の旅行速度はほぼ変化無し。

### ■速度の差分図<開店後－開店前>



使用データ:ETC2.0 様式2-1 開店前:H28.6-7,9(29日間) 開店後:H29.6-7,9(29日間)

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成



出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成