

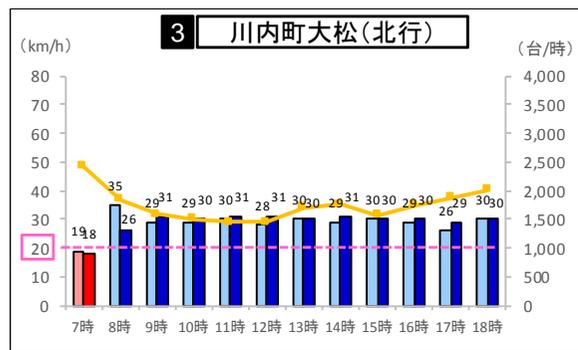
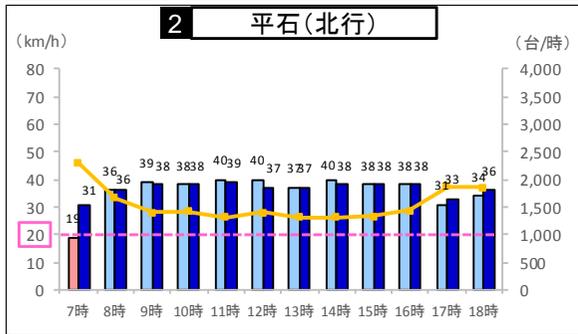
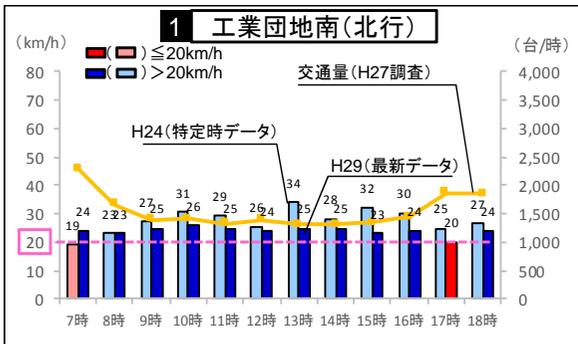
4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- | | |
|---------|-----------------|
| ①国道11号 | 川内町竹須賀～工業団地南 |
| ②国道55号 | かちどき橋～国道11号北常三島 |
| ③国道192号 | 徳大医学部前～徳島本町 |
| ④国道55号 | 那賀川大橋北詰～橋西 |

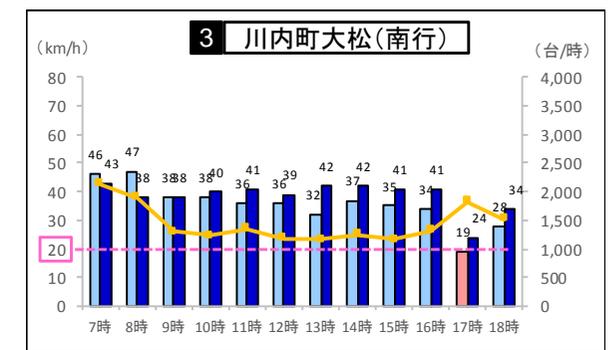
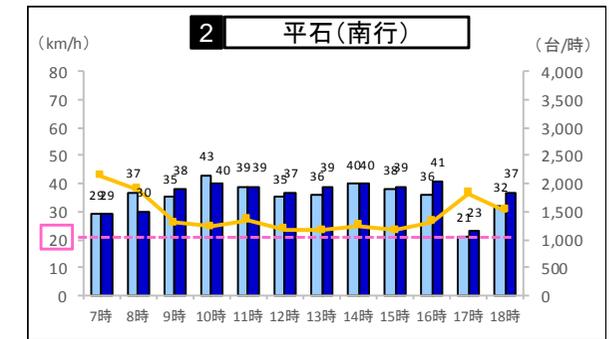
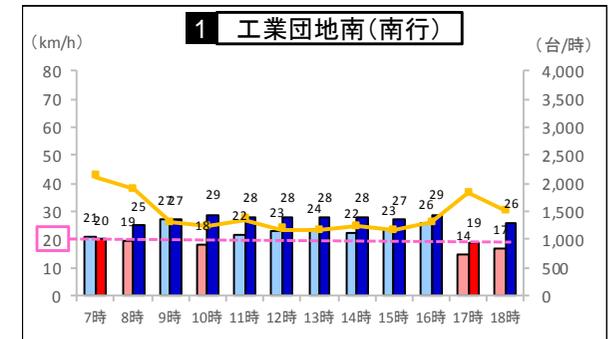
4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ①国道11号 川内町竹須賀～工業団地南

○平成29年9月に工業団地南で、北行右折車線延長のピンポイント対策を実施したが、ピーク時間帯に20km/h以下の時間帯が残る。
 ○平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、並行する国道11号の南北方向の速度が向上し、平石交差点の全ての時間帯において20km/h以上となっている。依然として、川内町大松交差点では、朝夕のピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残る。

■四国横断自動車道 鳴門JCT～徳島ICと並行する区間における渋滞状況の検証結果



出典：国土地理院・基盤地図情報をもとに作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ (工業団地南のみ: H29.10-H30.3 平日
 その他: H29.4-H30.3 平日)

凡例

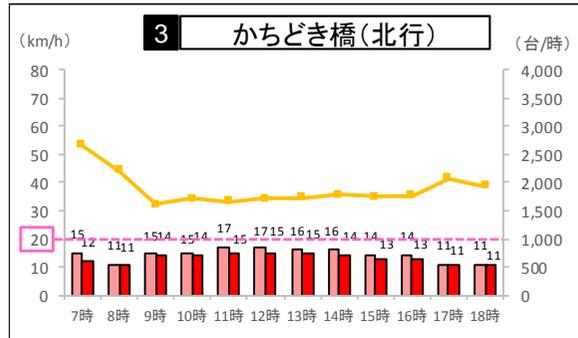
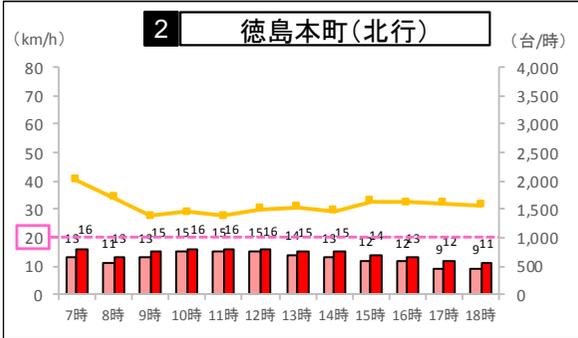
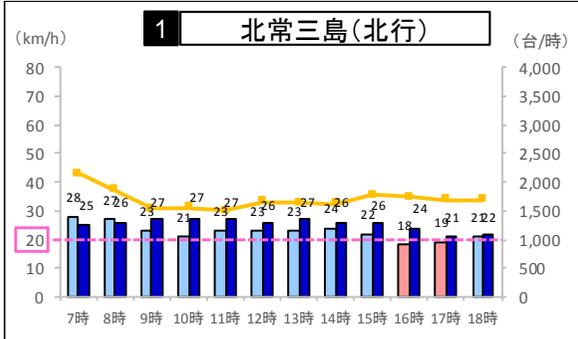
- 民間プローブ: 速度(20km/h超) (青)
- 民間プローブ: 速度(20km/h以下) (赤)
- ETC2.0プローブ: 速度(20km/h超) (濃青)
- ETC2.0プローブ: 速度(20km/h以下) (濃赤)
- 交通量(H27調査) (黄線)
- 主要渋滞箇所 (赤丸)
- 主要渋滞区間 (濃青線)
- 交通量観測地点 (H27調査) (黒星)

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ②国道55号 ちかどき橋～国道11号北常三島

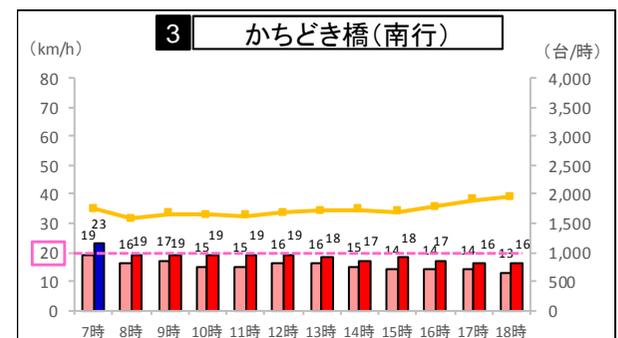
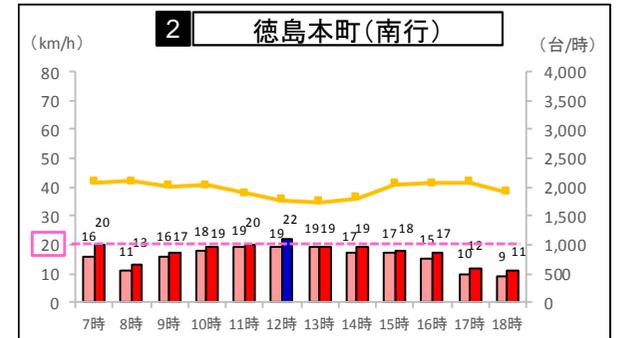
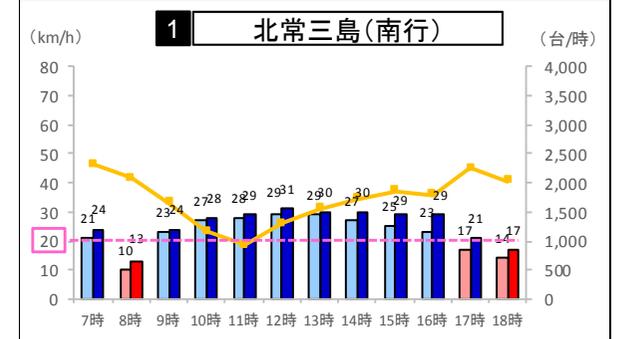
○平成27年3月の徳島東環状線の安宅下りランプ開通後、並行区間の北常三島交差点では、北行の速度は向上、一方、南行では20km/h以下の時間帯が残る。

○徳島本町、ちかどき橋交差点では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道55号ちかどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日)

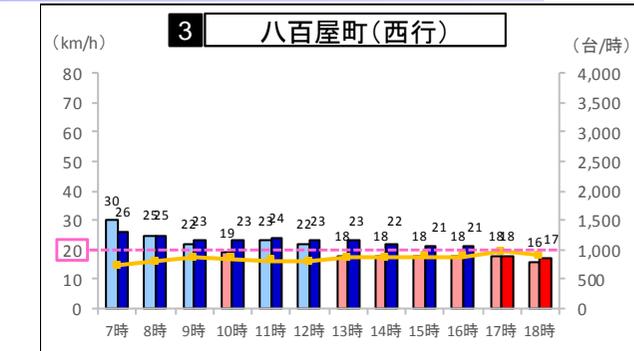
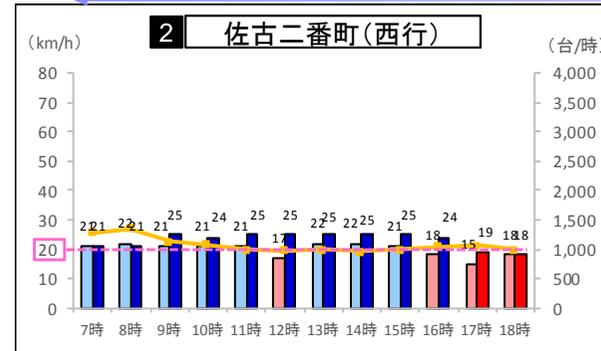
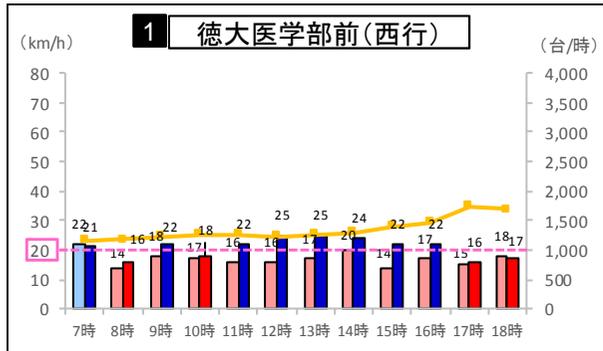
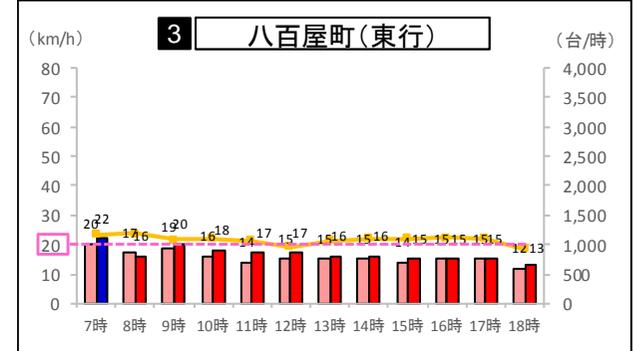
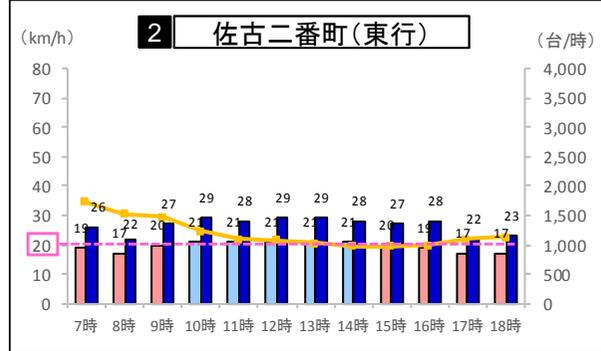
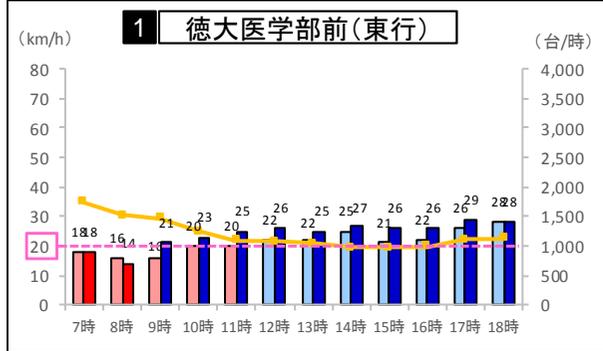
凡例

民間プローブ(H24.5-H24.8 平日):	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(H27調査)	: 主要渋滞箇所
ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日):	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点(H27調査)

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○平成27年2月の徳島南環状道路上八万IC～法花ICの開通後、並行区間である国道192号徳大医学部前～徳島本町間では、速度向上している箇所もあるが、朝・夕のピーク時間帯において、20km/h以下の時間帯が残る。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日)

凡例

- 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) (青)
- 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h以下) (赤)
- ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日): 速度(20km/h超) (青)
- ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日): 速度(20km/h以下) (赤)
- 交通量(H27調査): 交通量 (黄)
- 主要渋滞区間: 主要渋滞区間 (黄)
- 主要渋滞箇所: 主要渋滞箇所 (赤)
- 交通量観測地点(H27調査): 交通量観測地点 (黒)

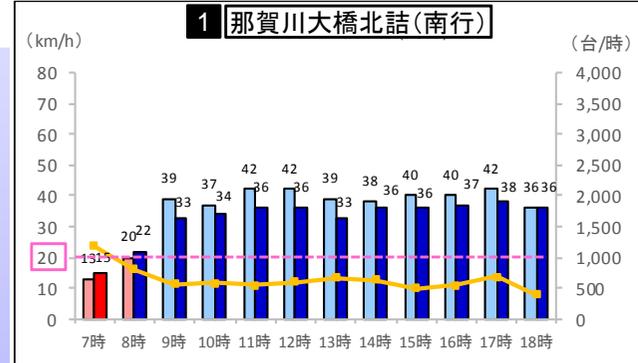
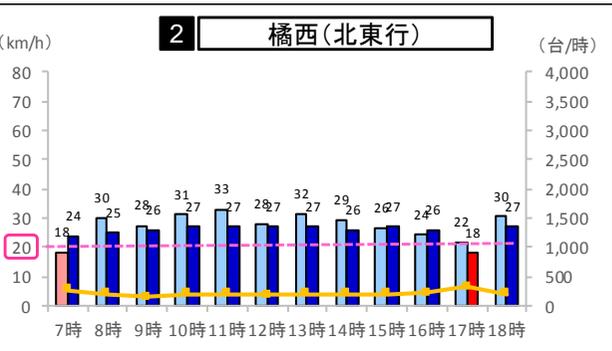
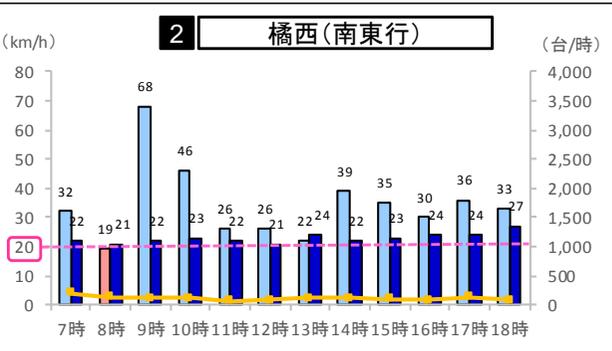
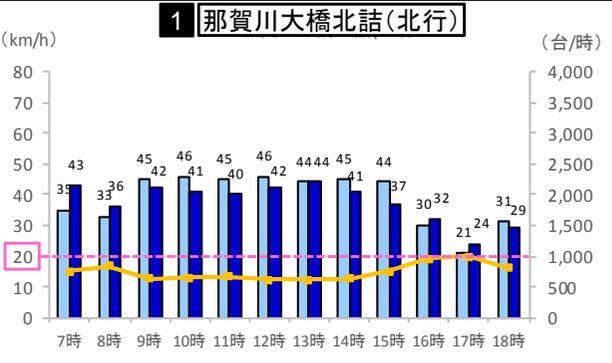
4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○那賀川を渡河している那賀川大橋(国道55号)では、朝ピークの時間帯において20km/h以下の時間帯が残る。
 ○平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橋町大浦区間の開通により津乃峰東分交差点の渋滞解消(H27渋滞協議会)等の効果は見られたが、依然、橋西交差点の北東行では、夕ピークの時間帯において20km/h以下の時間帯が残る。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日)

凡例
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 ETC2.0プローブ(H29.4-H30.3 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 交通量(H27調査)
 主要渋滞区間
 主要渋滞箇所
 交通量観測地点(H27調査)