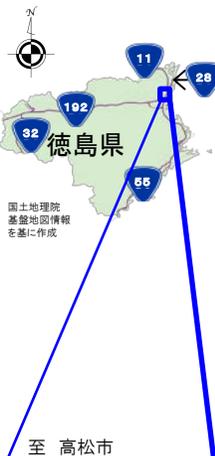


3. ピンポイント渋滞対策について

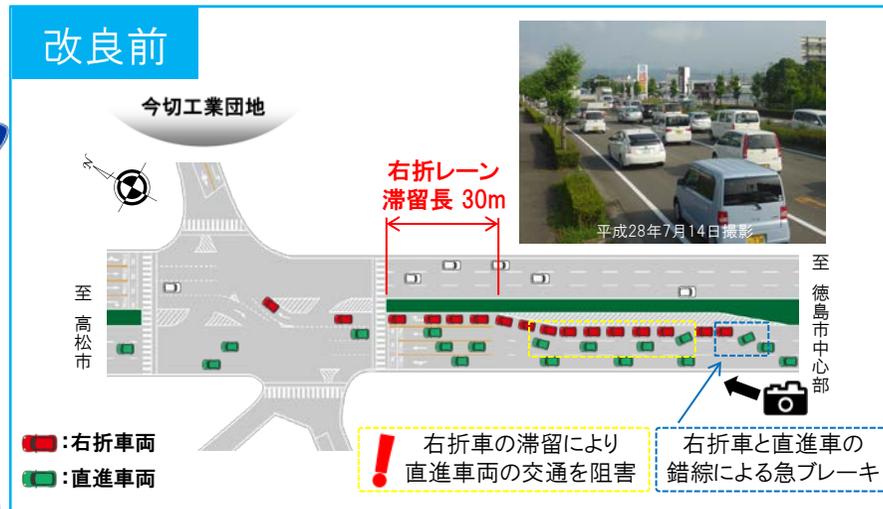
1. ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道11号 工業団地南交差点」

- 平成29年9月22日、工業団地南交差点の改良(右折レーン60m延伸)が完成。
- 朝の通勤時間帯において直進車の阻害が解消。速度も平均3km/h、最大8km/h 向上。
- 急ブレーキ発生回数も、24%減少(改良前25回⇒改良後19回)し、安全性が向上。

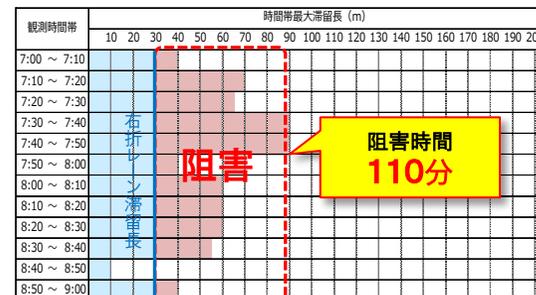
【位置図】



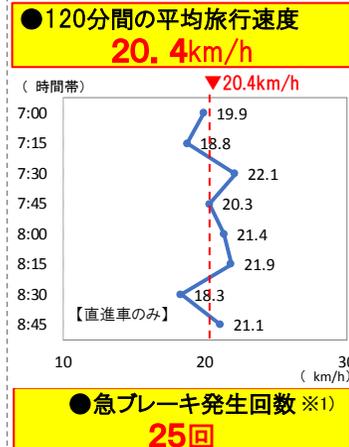
改良前



観測日平成26年10月16日(木)7:00~9:00

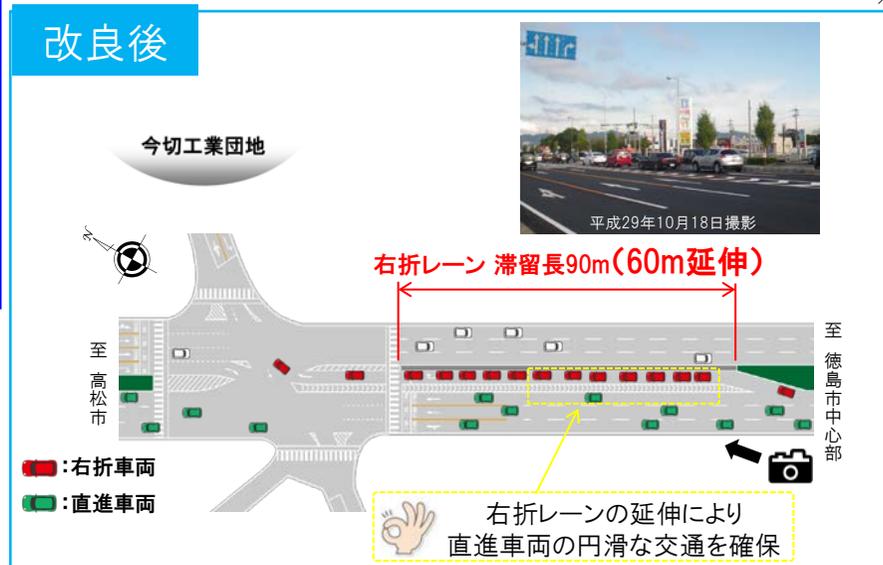


ETC2.0データ:H29.9.1~9.14(平日)

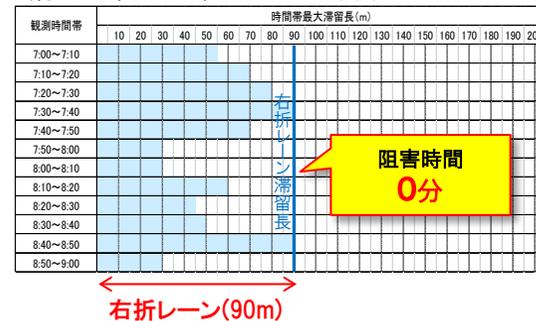


※1)調査期間中の右折レーン端(交差点から30m)から、平石交差点までの急ブレーキ(-0.3G以下)発生回数

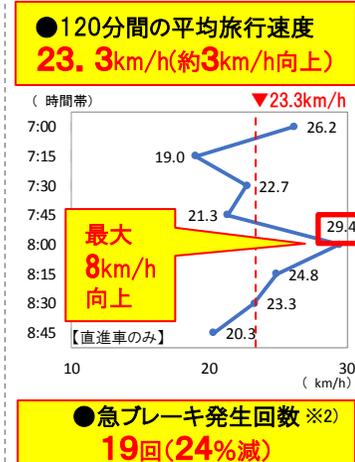
改良後



観測日平成29年10月19日(木)7:00~9:00



ETC2.0データ:H29.10.2~10.16(平日)

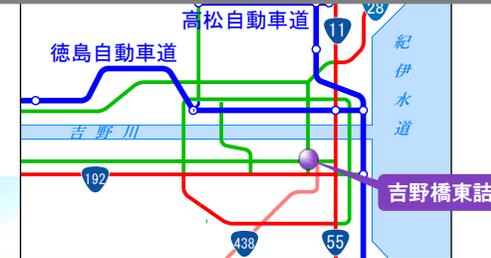
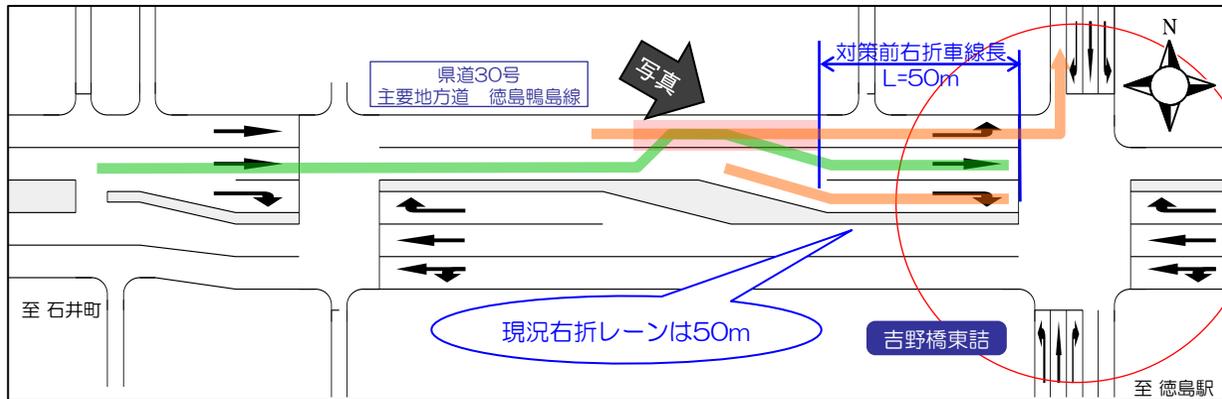


※2)調査期間中の右折レーン端(交差点から90m)から、平石交差点までの急ブレーキ(-0.3G以下)発生回数

2. ピンポイント渋滞対策予定箇所の説明「県道30号 吉野橋東詰交差点」

- 渋滞要因は、西側流入の右折レーンを超える渋滞による直進車の阻害があげられる。
- 右折レーンを、現況の50mから112mに延伸することで、渋滞の緩和効果が期待される。
- 平成30年3月に工事着手。平成30年6月に完成予定。

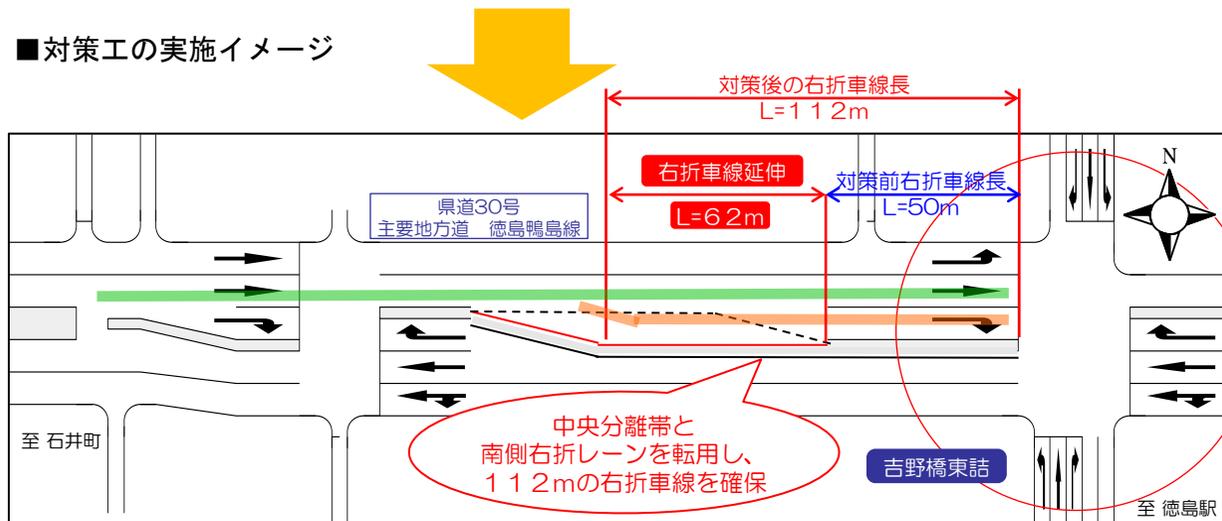
■ 現況の道路形状と渋滞状況



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



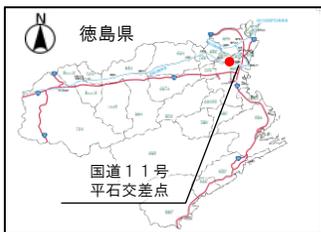
■ 対策工の実施イメージ



2. ピンポイント渋滞対策予定箇所の説明「国道11号 平石交差点」

- 渋滞要因は、南側流入の右折レーンを超える渋滞による直進車の阻害があげられる。
- 右折レーンを、現況の90mから188mに延伸することで、渋滞の緩和効果が期待される。
- 平成30年1月に工事着手。平成30年5月に完成予定。

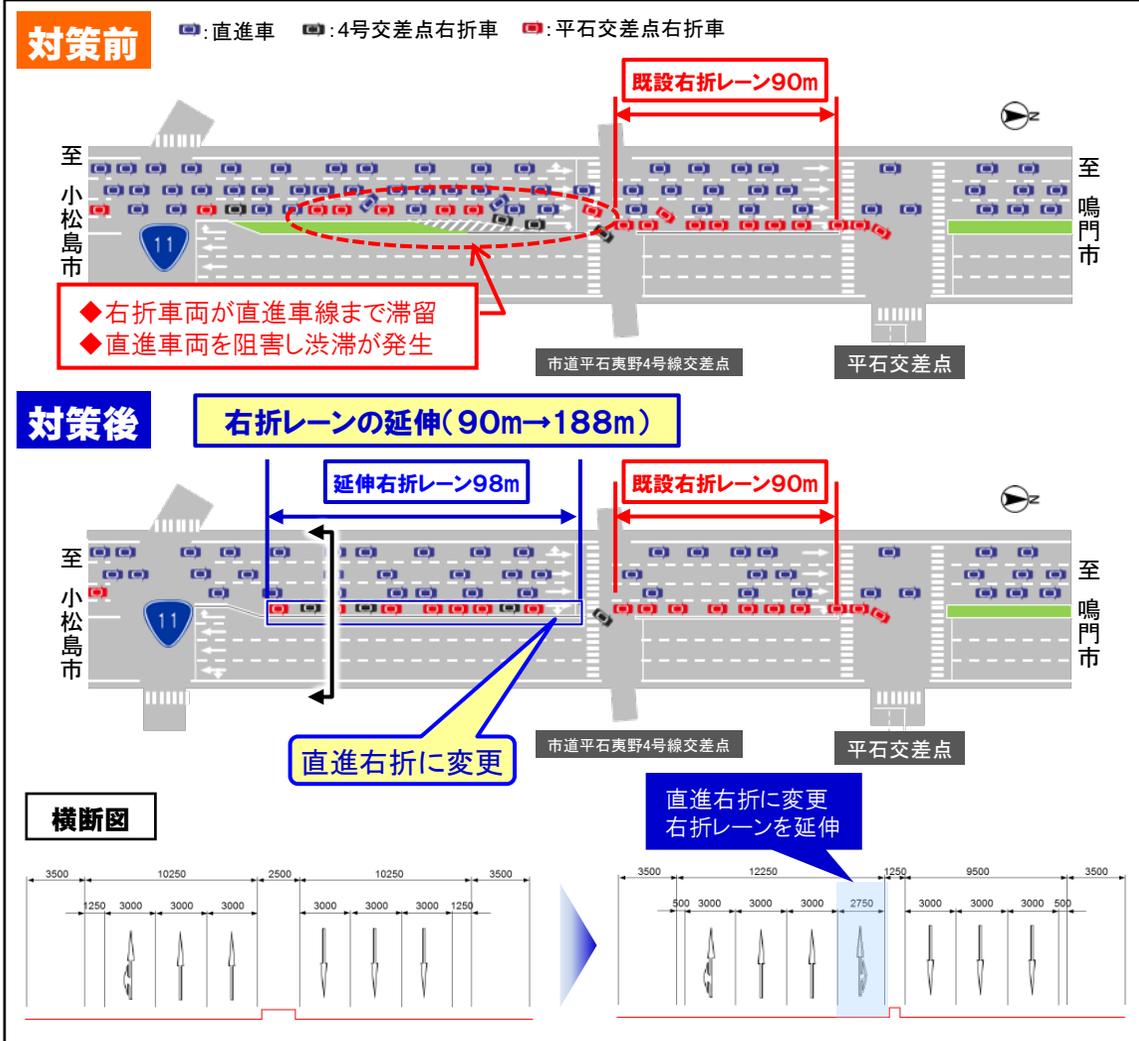
■位置図



■広域図



■説明図



3. ピンポイント渋滞対策のスケジュール

【県事業】○吉野橋東詰交差点について、平成30年3月から工事着手。平成30年6月の工事完成を目指す。

	平成28年度			平成29年度												平成30年度																			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								
吉野橋東詰交差点 (県道徳島鴨島線)																																			

【国事業】○平石交差点について、平成30年1月より工事着手。平成30年5月の完成を目指す。

	平成28年度			平成29年度												平成30年度																			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								
平石交差点 (国道11号)																																			