7. 大型商業施設の開店について

7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(1/6)

- ○徳島地区においてはイオンモール徳島が、平成29年4月27日にグランドオープン。 ○大型店舗開店にあたり、イオンモール徳島周辺における渋滞発生が懸念されたため、関係者と連携を図りつつ、渋滞緩和に向けての対 策を実施。
- ○対策の効果もあり、開店から現在に至るまでイオンモール徳島周辺では大きな渋滞は発生していない。

■店舗開店日時等

平成29年4月24日 ソフトオープン グランドオープン 平成29年4月27日 4月24日~5月7日(14日間)の営業時間: 午前9時から午後11時

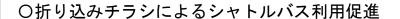
■イオンモール徳島の駐車場整備状況

イオンモール徳島店舗駐車場 約2,100台

第2駐車場 約1,000台 計 約3,600台



7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(2/6)









7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(3/6)

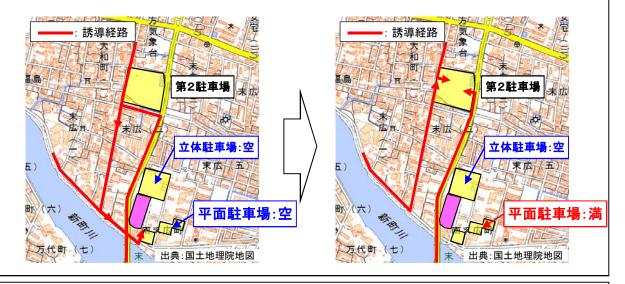


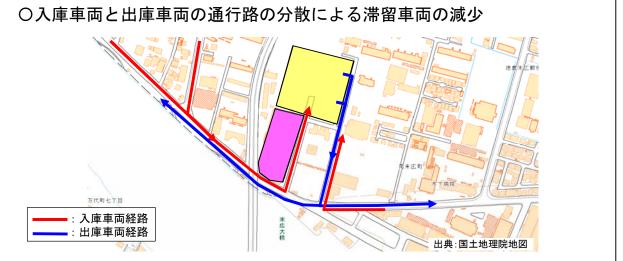
7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(4/6)



○店舗駐車場への一極集中回避

店舗側駐車場を優先させず、平面駐車場が満車になった段階で第2駐車場の誘導を開始した。





7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(5/6)





7. イオンモール徳島の対策内容及び結果(6/6)

■対策の効果

<渋滞の状況>

- ✓ ソフトオープン日からゴールデンウィーク最終日までの 渋滞状況については、イオンモール徳島南側の港湾道路 及び西側の市道住吉南末広線において、イオンモール徳 島を起点に断続的に小規模な渋滞は発生したものの、国 道に及ぶ渋滞の発生はなかった。
- ✓ いずれの日もイオンモール徳島に向かう車両のピークは 午前11時頃と午後6時頃であり、同時間帯にはイオンモール徳島周辺において渋滞がみられた。
- ✓ 最大の渋滞が発生した日は、雨天であった4月26日(水) の午前11時頃であり、イオンモール徳島南側の港湾道路 において約1.4kmの渋滞が発生したが、午後2時には解消 されたものであった。
- ✓ ゴールデンウィーク後は渋滞の発生は見ていない。

<渋滞等に関する苦情等>

√ ソフトオープン日からゴールデンウィーク最終日までの問、渋滞に対する苦情はなかった。



イオンモール徳島の開店に際し、県警の事前渋滞予想では国道まで及ぶと想定していたものであるが、事前に行った渋滞緩和対策及び前述の各対策を講じたことから、相当数の来客数及び来客車両があったものの、限られた駐車場の状況のなか、大規模な渋滞を抑制することができ、県民の生活に大きな支障を来すことはなかった。

7. イオンモール徳島周辺のモニタリング実施

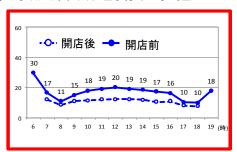
- ○【速度及び急挙動の変化】ETC2.0データの前・後比較により、イオンモール徳島周辺道路(概ね5km 範囲内)の速度や急挙動の変化
- を把握し、イオンモールの立地に伴う道路交通への影響を把握。
 〇【主要渋滞箇所】ETC2.0データの前・後比較により、イオンモール徳島周辺の「概ね5km 範囲内」に位置する主要渋滞箇所は、影響を受けやすいと考えられるので、交差点における速度の変化を把握。
- ○【移動経路の変化】イオンモールの立地は、より広範囲にわたって交通に影響を及ぼす可能性があるため、ETC2.0データの前・後比較 により、イオンモール徳島周辺の道路を対象として、イオンモールへのアクセス(移動経路)の状況を把握。

■ETC2. Oを用いたモニタリング(検討イメージ)

【速度把握のイメージ】



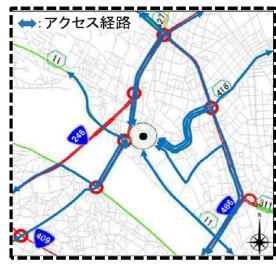
【主要渋滞筒所速度変化把握イメージ】



【急挙動把握のイメージ】



【移動経路の把握のイメージ】



【イオンモール徳島周辺の概ね5km及び移動経路把握範囲】



7-7