

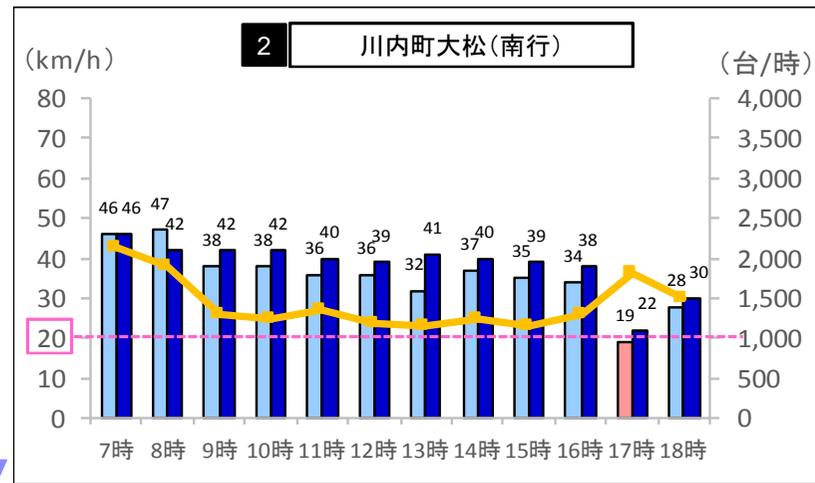
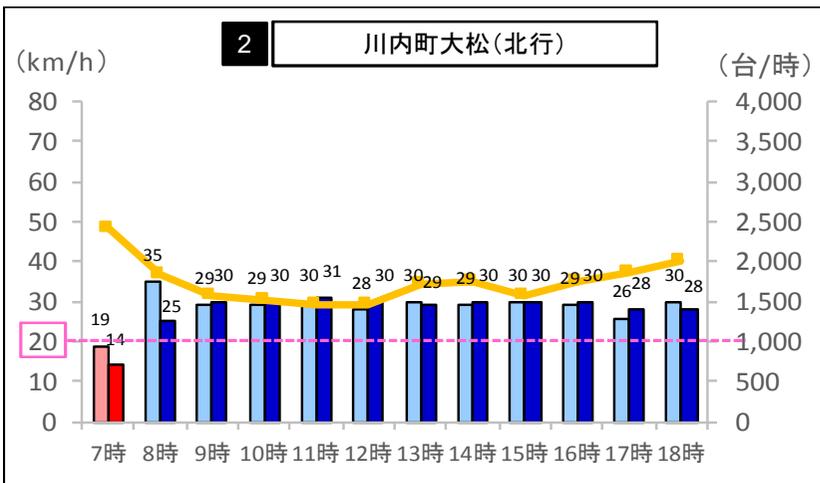
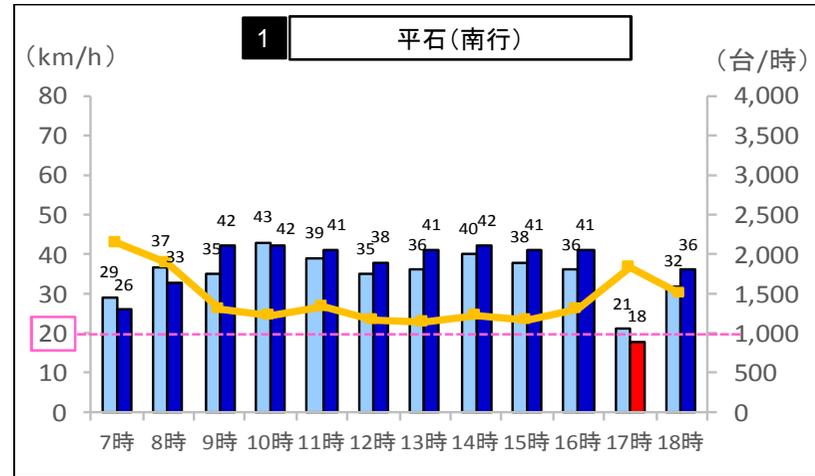
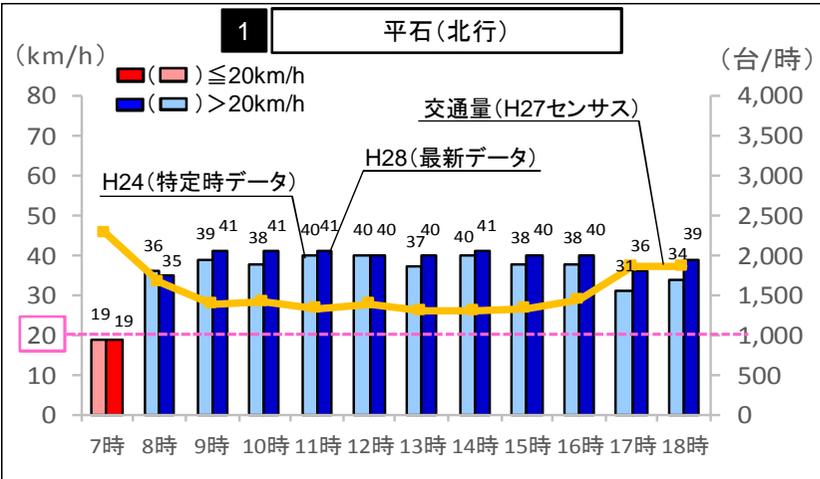
4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- ①国道11号 川内町竹須賀～平石
- ②国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島
- ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町
- ④国道55号 那賀川大橋北詰～橘西

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ①国道11号 川内町竹須賀～平石

○平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、並行する国道11号の南北方向の速度向上はみられるものの、依然として朝夕のピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残る。

■四国横断自動車道 鳴門JCT～徳島ICと並行する区間における渋滞状況の検証結果



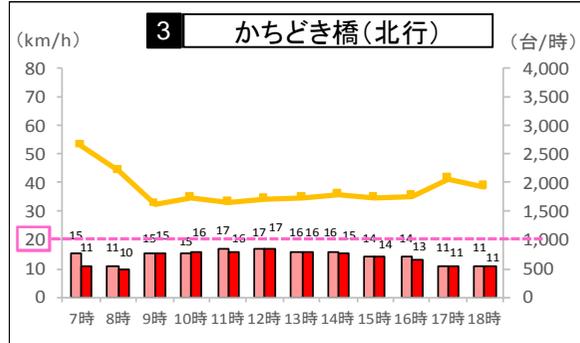
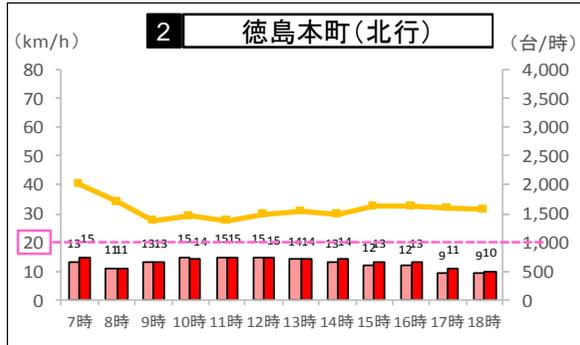
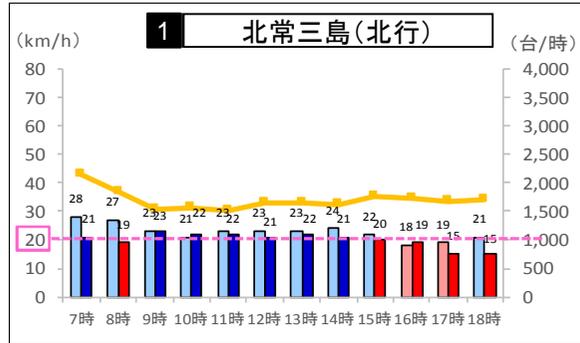
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日):
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日):

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 交通量(H27センサス)
 主要渋滞箇所
 主要渋滞区間
 交通量観測地点(H27センサス)

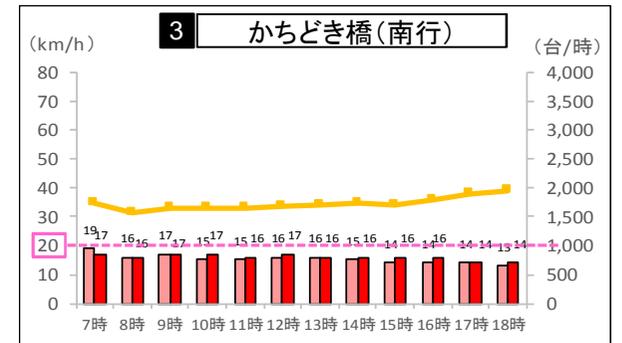
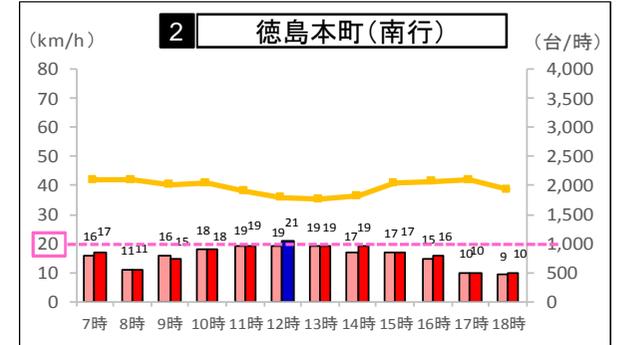
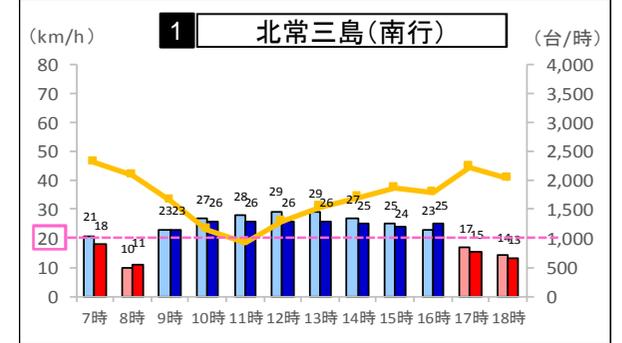
4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ②国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島

○国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成



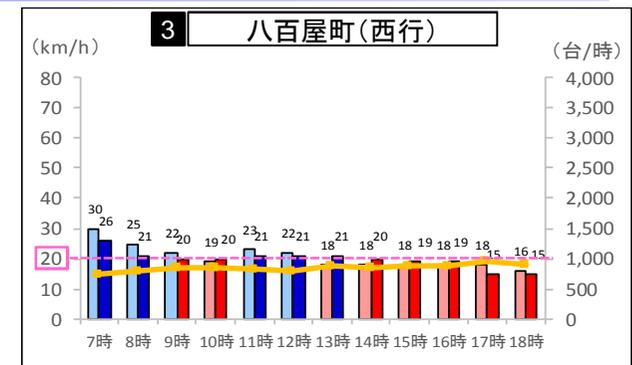
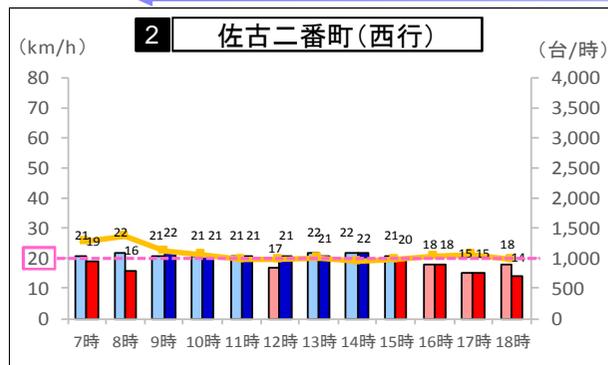
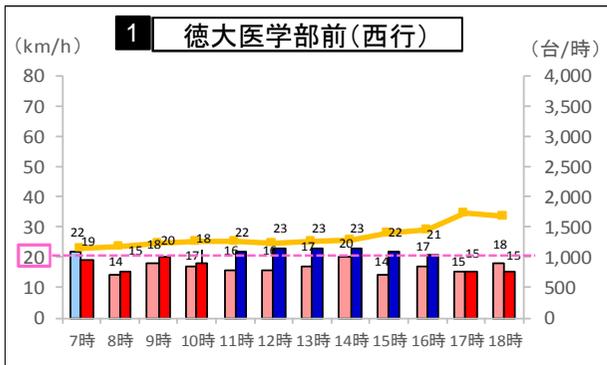
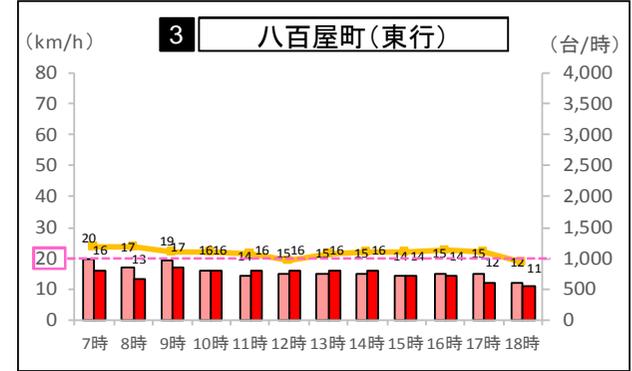
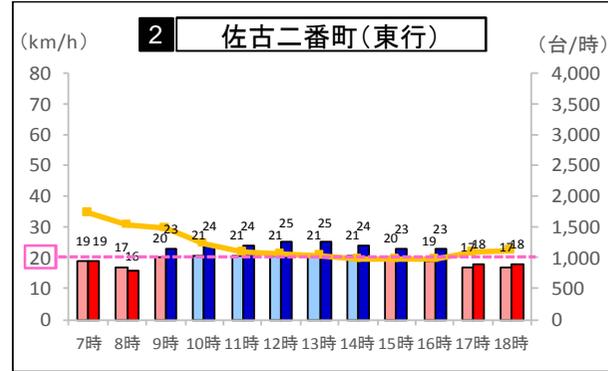
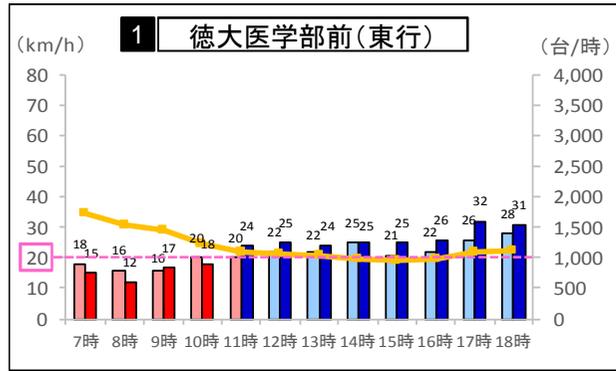
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日):
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日):

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 交通量(H27センサス)
 主要渋滞区間
 主要渋滞箇所
 交通量観測地点(H27センサス)

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○国道192号徳大医学部前～徳島本町間では、速度向上している箇所もあるが、朝・夕のピーク時間帯において、20km/h以下の時間帯が残る。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日)

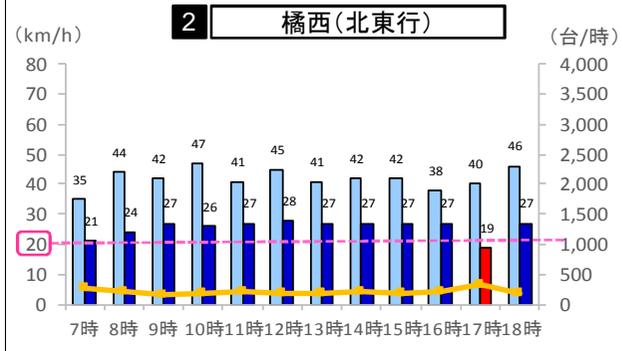
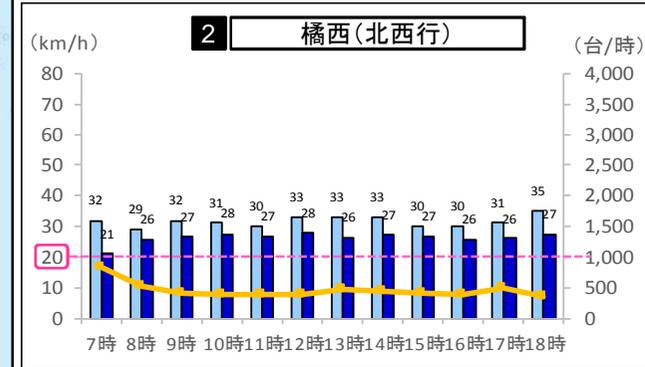
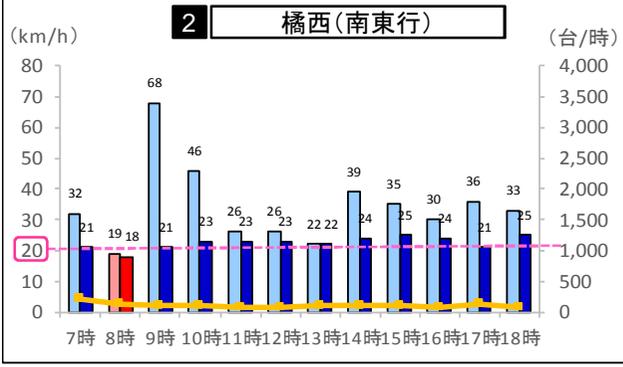
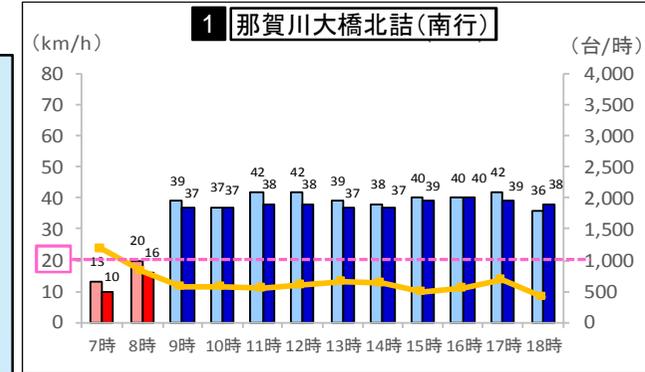
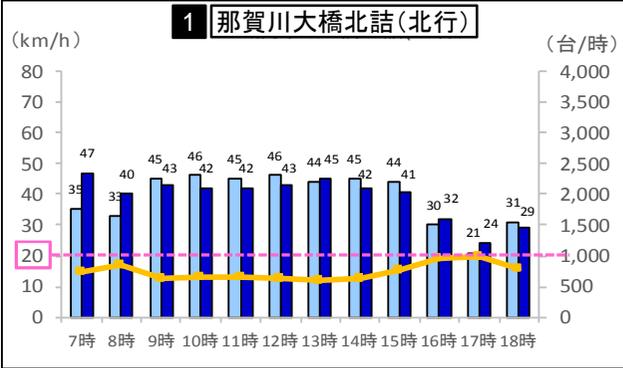
- 凡例
- プロブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) (浅青)
 - プロブデータ(H28.4-H29.2 平日): 速度(20km/h超) (深青)
 - 速度(20km/h以下) (浅赤)
 - 速度(20km/h以下) (深赤)
 - 交通量 (H27センサス) (黄色線)
 - 主要渋滞区間 (浅青)
 - 主要渋滞箇所 (赤丸)
 - 交通量観測地点 (H27センサス) (黒星)

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○那賀川を渡河している那賀川大橋(国道55号)では、現在施工中であるため、多少の速度低下がある。また、現在も朝夕の時間帯において渋滞が発生している。

○阿南道路の供用により、橋西交差点への南東行の流入交通量が増加し、旅行速度の低下が見られる。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日):
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日):

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 プローブデータ(H28.4-H29.2 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 交通量(H27センサス)
 主要渋滞箇所
 主要渋滞区間
 交通量観測地点(H27センサス)