

平成25年度 第1回徳島地区渋滞対策協議会
説明資料

平成25年6月28日（金）

(1) これまでの経緯について

これまでの取り組みについて（検討の流れ）

平成24年度

交通基礎データの共有
意見交換
主要渋滞箇所の素案提示 等

第1回協議会（H24. 7. 11）



地域の主要渋滞箇所の素案の決定

第2回協議会（H24. 8. 22）

第3回協議会（H24. 11. 6）



パブリック・コメントの実施

H24. 11. 9～11. 22 【14日間】



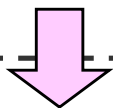
パブリック・コメント等を含めた
地域の主要渋滞箇所の特定

第4回協議会（H24. 12. 27）



主要渋滞箇所の公表

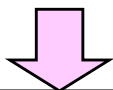
H25. 1. 25



平成25年度

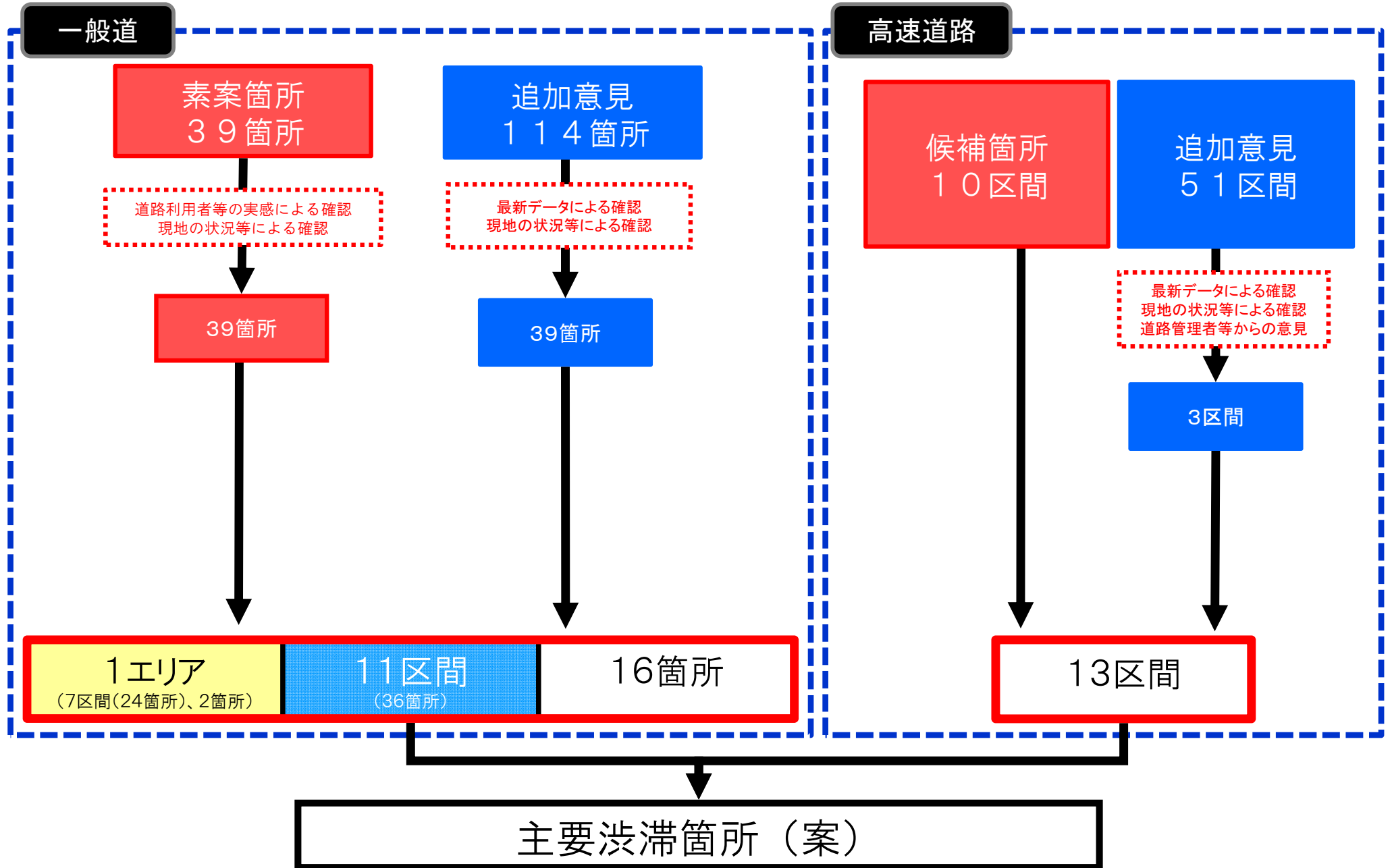
対応方針(案)の検討

第1回協議会（H25. 6. 28）



ソフト・ハードも含めた対策の検討

一般道・高速道路の特定・選定フロー



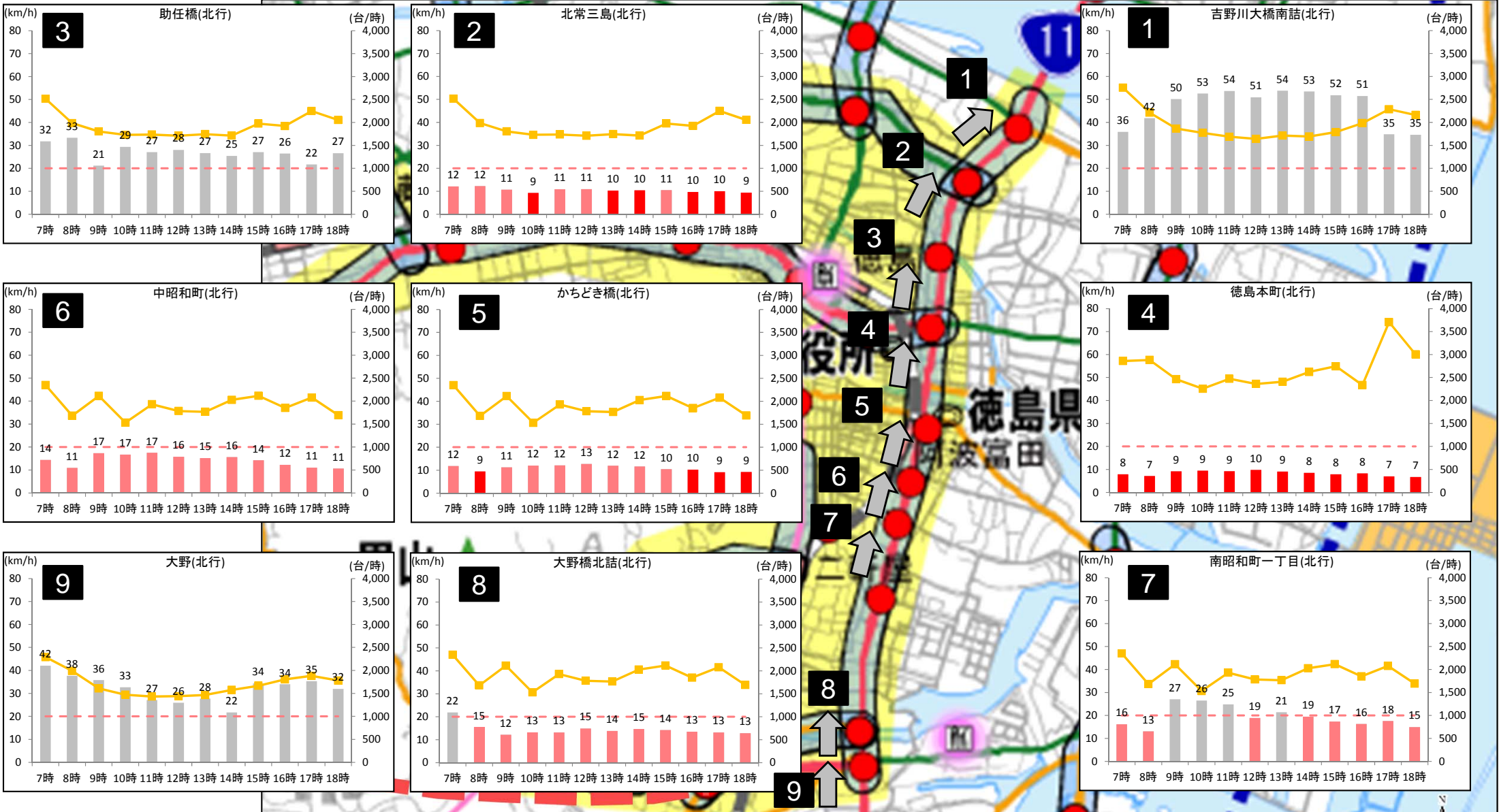
※高速道路は、四国管内の主要渋滞箇所であり、徳島管内は2区間(鳴門～板野、板野～引田)

渋滞状況の分析 国道11号・国号55号北行きの場合

【渋滞状況】徳島本町・かちどき橋・北常三島・中昭和町で常時20km/h以下となっている。

【渋滞要因】県内一の交通量があり、容量不足による渋滞が発生。特に、朝・夕の交通集中時に著しい速度低下が発生。

※国土地理院・数値地図情報を基に作成



凡例 :速度 :速度(20km/h以下) :速度(10km/h以下) :交通量 :主要渋滞箇所 :主要渋滞区間

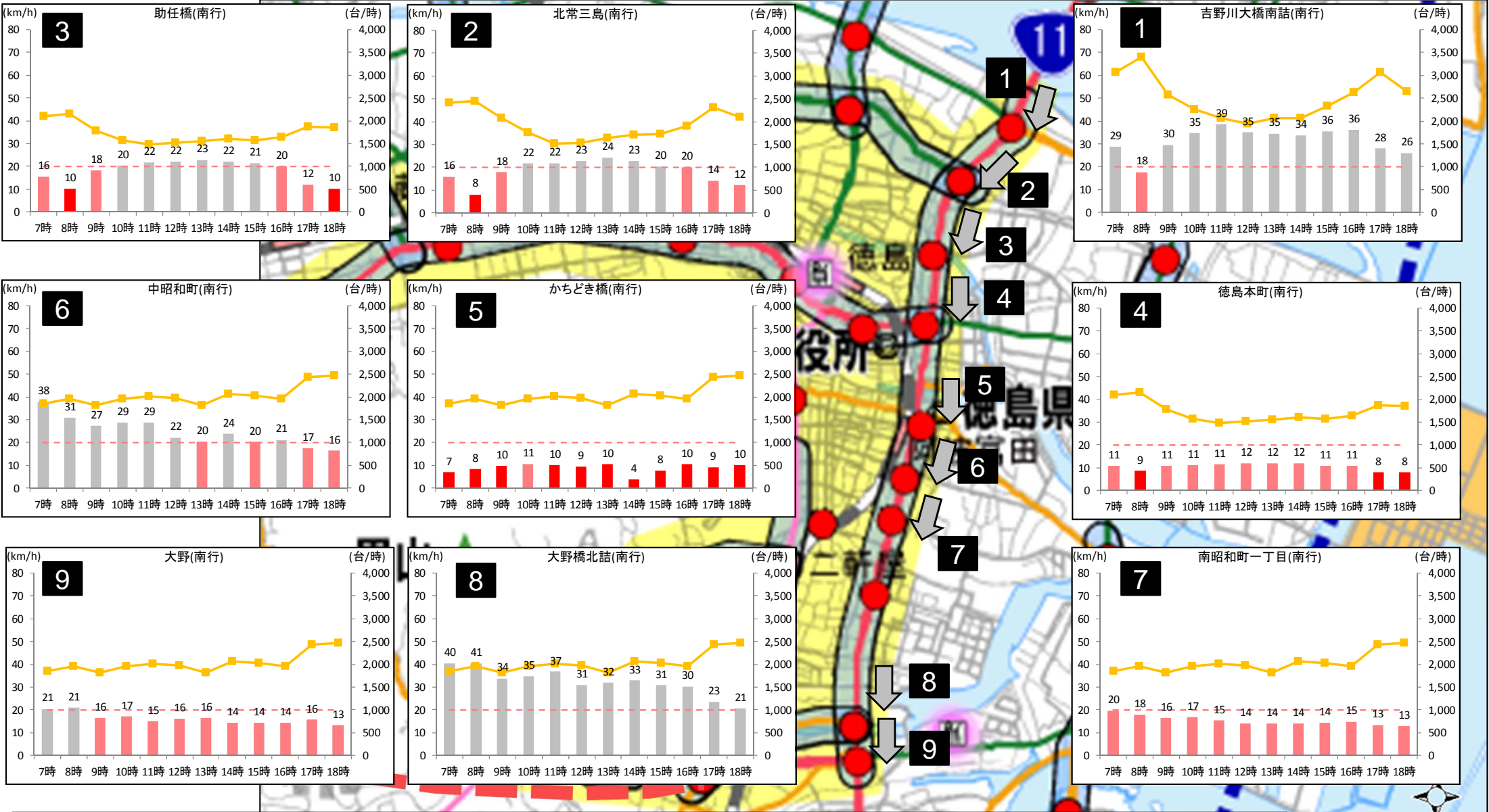
※民間プローブデータ(H24.5-9平日) ※H22センサス

渋滞状況の分析 国道11号・国号55号南行きの場合

【渋滞状況】徳島本町・かちどき橋・南昭和町一丁目で常時20km/h以下となっている。

【渋滞要因】県内一の交通量があり、容量不足による渋滞が発生。特に、朝・夕の交通集中時に著しい速度低下が発生。

※国土地理院・数値地図情報を基に作成



凡例 :速度 :速度(20km/h以下) :速度(10km/h以下) :交通量 :主要渋滞箇所 :主要渋滞区間

※民間プローブデータ(H24.5-9平日) ※H22センサス

渋滞状況の分析 徳島本町交差点の場合

(交通状況) 主道路の国道11号・55号を南北に通過する交通と西側の徳島駅方面への交通が集中。
 (渋滞状況) 常時速度が低下しており、容量不足による渋滞が発生。

位置図



※国土地理院・数値地図情報を基に作成

パブリックコメント実施結果(H24年度)

「渋滞している」の回答数 123 件
 「渋滞していない」の回答数 5 件

道路交通環境

項目		流入1	流入2	流入3	流入4
道路構造	車線数	5	2	4	4
	専用レーンの有無(右折、左折)	あり(右折)	なし	あり(右折)	あり(右折)
道路交通センサス(H22)	区間番号	36300110030	36400290170	36300110020	36301920740
	自動車類計 [台/24h]	27,341	8,526	42,388	17,297
	大型車混入率 [%]	6.2	5.3	6.9	8.5
	混雑度	1.83	0.88	2.12	1.21
	混雑時旅行速度 [km/h]	17.3	11.5	11.4	7.1
沿道状況(概ね100m)	路上駐車車両の有無	なし	なし	なし	なし
	沿道出入り施設の有無	なし	あり	なし	なし
	バス停の有無	なし	あり(バスベイあり)	なし	なし
	踏切の有無	なし	なし	なし	なし

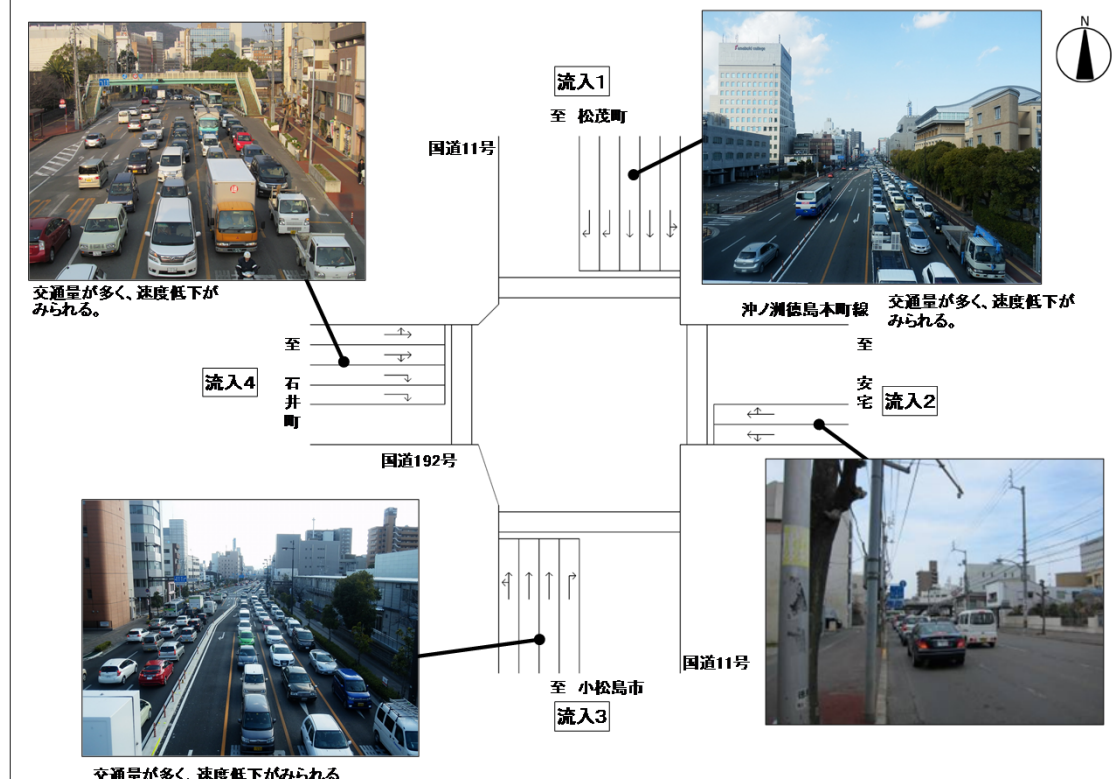
渋滞発生状況

項目		流入1			流入2			流入3			流入4		
渋滞調査	最大渋滞長 [m] (出現時間)	820 (17:40)			160 (17:10)			630 (18:50)			650 (18:20)		
	最大通過時間 [分] (出現時間)	7'10" (17:40)			5'40" (17:00)			5'50" (18:40)			12'10" (18:20)		
	信号待ち回数 [回]												
	ピーク時流入交通量 [台/h] (出現時間帯)	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
	40	2,162	580	11	352	21	7	1,775	48	179	324	873	
	2,782 (8時台)			384 (7時台)			1,830 (7時台)			1,376 (8時台)			
	観測日 H24.9.26			H24.9.26			H24.9.26			H24.9.26			
渋滞損失	基準旅行速度 [km/h]	51.4			42.1			47.4			34.0		
	渋滞損失時間 [人時間/年]	445,934			164,949			0			173,132		
	観測年月	H22センサス			H22センサス			H22センサス			H22センサス		
民間プローブデータ	最低旅行速度 [km/h] (渋滞発生時間 [分])	平日	7-10時	8.6 (180)	5.0 (180)	7.1 (180)	3.9 (180)						
			10-13時	11.1 (180)	4.2 (180)	9.2 (180)	5.3 (180)						
			13-16時	10.8 (180)	3.8 (180)	7.9 (180)	5.8 (180)						
		休日	16-19時	7.9 (180)	3.2 (180)	6.7 (180)	3.9 (180)						
			7-19時	8.7 (705)	4.2 (690)	7.5 (720)	4.8 (720)						
			集計期間	H24.5-9			H24.5-9			H24.5-9			H24.5-9

基本データ

位置情報	交差点名	徳島本町	
	箇所住所	徳島市徳島本町二丁目	
	管轄する警察	徳島東署	
路線情報	流入1	路線名	一般国道11号
		道路管理者	徳島河川国道事務所
	流入2	路線名	沖ノ洲徳島本町線
		道路管理者	徳島県
	流入3	路線名	一般国道11号
		道路管理者	徳島河川国道事務所
	流入4	路線名	一般国道192号
		道路管理者	徳島河川国道事務所
沿道状況	流入1	普通商業・併用住宅地区	
	流入2	普通商業・併用住宅地区	
	流入3	普通商業・併用住宅地区	
	流入4	普通商業・併用住宅地区	

対象箇所の状況及び渋滞発生状況図



旅行速度[km/h]

時間帯		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
平日	流入1	10.9	8.6	10.8	11.1	11.4	11.9	11.9	11.9	10.8	10.8	8.0	7.9
	流入2	6.0	5.7	5.0	4.9	4.7	4.2	3.8	3.9	3.8	3.9	3.2	4.1
	流入3	7.8	7.1	9.2	9.4	9.2	9.8	9.1	8.5	7.9	8.3	7.0	6.7
	流入4	4.5	3.9	5.3	5.3	5.8	6.3	6.3	6.3	5.8	5.3	4.5	3.9
休日	流入1	17.0	15.1	12.2	13.0	12.6	11.4	12.0	11.5	11.9	11.9	10.7	8.7
	流入2	10.2	10.1	7.4	5.4	4.9	5.5	4.9	4.6	4.6	4.2	4.9	5.8
	流入3	10.4	12.1	10.2	9.7	9.8	8.8	8.6	8.1	7.5	8.0	7.7	7.5
	流入4	6.4	5.5	5.3	5.6	6.1	6.1	6.4	6.2	5.6	5.3	4.8	5.1

旅行速度が20km/h以下の時間帯 ※民間プローブデータ(H24.5-9)

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
78箇所	1エリア	11区間	16箇所
	※26箇所が含まれる	※36箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ■ 区間
 ■ エリア

<道路種別>
 — 高速道路
 — 一般国道以上
 — 市町村道

<主要渋滞箇所に近接する主な施設>
 ■ 主な工場等
 ■ 主な大規模商業施設

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

0 1 2 3 4 5 10km

1 徳島県北部



■ エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 徳島市中心部	一般国道11号・55号 吉野川大橋南～大野	吉野川大橋南 徳島市
		北常三島付近 徳島市
		船任橋 徳島市
		徳島本町 徳島市
		からどき橋付近 徳島市
		中昭和町 徳島市
		南昭和町一丁目 徳島市
		沖浜東 徳島市
		大野橋北詰 徳島市
		大野 徳島市
		徳大医学部前付近 徳島市
		佐古六番町 徳島市
		佐古二番町 徳島市
		壺橋町 徳島市
		八百屋町 徳島市
徳島本町 徳島市		
2	一般国道192号 徳大医学部前付近～徳島本町	徳大医学部前付近 徳島市
		佐古二番町 徳島市
3	徳島引田線 中島田町二丁目～徳大医学部前付近	中島田町二丁目 徳島市
		徳大医学部前付近 徳島市
4	一般国道438号・宮倉徳島線 二軒屋町三丁目～法花大橋南詰	二軒屋町三丁目 徳島市
		南二軒屋町 徳島市
		冷田橋北詰 徳島市
5	船津新浜線 法花大橋北詰～大野橋北詰	法花大橋北詰 徳島市
		大野橋北詰 徳島市
6	一般国道438号 二軒屋町三丁目～西瀬橋北詰	二軒屋町三丁目 徳島市
		城南町二丁目 徳島市
7	徳島鳴門線・徳島鳴門線 吉野橋東詰～北常三島付近	吉野橋東詰 徳島市
		北常三島付近 徳島市
1	東大工町 徳島市	
2	富田橋七丁目 徳島市	

■ 箇所

箇所名	箇所名
③ 広島ランプ	松茂町
④ 川内町竹道交	徳島市
⑤ 吉野川大橋北詰	徳島市
⑥ 吉野川橋北詰西	徳島市
⑦ 渡道	藍住町
⑧ 上板町橋本	上板町
⑨ 藍住町徳島新道交	藍住町
⑩ 上船津橋東詰	徳島市

■ 区間

区間名	箇所名
8 徳島鳴門線(吉野川橋付近) 北島町橋浜～吉野橋東詰	北島町橋浜 北島町
	鯉の浜南 北島町
	橋本 徳島市
	橋本南 徳島市
	吉野川橋北詰 徳島市
9 徳島横伏線(北島町橋浜付近) 北島町橋浜西ノ須～北島町橋浜	北島町橋浜西ノ須 北島町
	北島町橋浜 北島町
	東東方 徳島市
10 徳島北瀬線(四国三郎橋付近) 東東方～弁天橋南詰	四国三郎橋北詰 徳島市
	四国三郎橋南 徳島市
	弁天橋南詰 徳島市
11 徳島引田線・徳島横住線(名田橋付近) 名田橋北詰～名田橋南詰	名田橋北詰 藍住町
	名田橋南詰 徳島市
12 一般国道11号・川内大代線(工業団地付近) 工業団地入口～川内町大松	工業団地南 徳島市
	平石 徳島市
13 徳島横伏線(阿波しらさぎ大橋付近) 安宅二丁目～阿波しらさぎ大橋南	川内町大松 徳島市
	安宅二丁目 徳島市
14 徳島小松島線(勝浦浜橋付近) 昭和IC～江田	昭和IC 徳島市
	新浜町一丁目 徳島市
	新浜町二丁目付近 徳島市
	勝浦浜橋南 徳島市
	勝浦浜橋南 徳島市
15 一般国道05号・宮倉徳島線(勝浦川橋付近) 勝占町下敷地～日開野白開野町	勝占町下敷地 徳島市
	勝占町下敷地 徳島市
	勝占町下敷地 徳島市
	日開野白開野町 小松島市

- 凡例
- 箇所
 - 区間
 - エリア

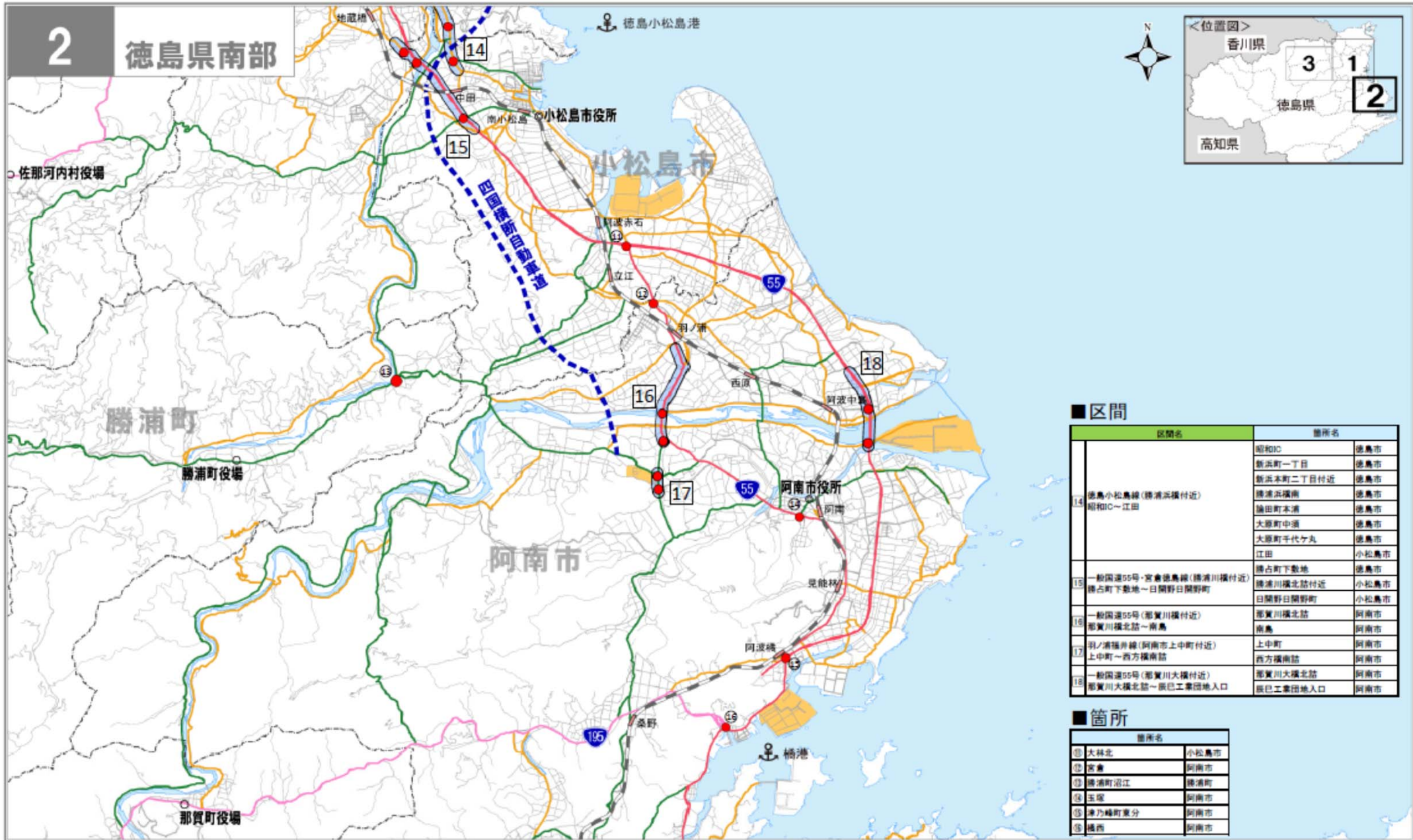
- <道路種別>
- 高速道路
 - 直轄国道
 - 補助国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - その他道路

- <主要渋滞箇所付近に近接する主な施設>
- 主な工場等
 - 主な大規模商業施設
 - JR駅
 - 市町村境界

区間：交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

0 5km
※国土院・数値地図情報をもとに作成



■ 区間

区間名	箇所名	箇所名
14 徳島小松島線(勝浦浜橋付近) 昭和IC～江田	昭和IC	徳島市
	新浜町一丁目	徳島市
	新浜本町二丁目付近	徳島市
	勝浦浜橋南	徳島市
	論田町本道	徳島市
	大原町中道	徳島市
15 一般国道55号-宮倉徳島線(勝浦川橋付近) 勝占町下敷地～日開野日開野町	大原町千代ヶ丸	徳島市
	江田	小松島市
	勝占町下敷地	徳島市
16 一般国道55号(那賀川橋付近) 那賀川橋北詰～南島	勝占町下敷地	徳島市
	勝占川橋北詰付近	小松島市
17 乳ノ浦橋南線(阿南市上中町付近) 上中町～西方橋南詰	日開野日開野町	小松島市
	那賀川橋北詰	阿南市
18 一般国道55号(那賀川大橋付近) 那賀川大橋北詰～辰巳工業団地入口	南島	阿南市
	上中町	阿南市
	西方橋南詰	阿南市
	那賀川大橋北詰	阿南市
	辰巳工業団地入口	阿南市

■ 箇所

箇所名	箇所名
① 大林北	小松島市
② 宮倉	阿南市
③ 勝浦町沼江	勝浦町
④ 玉塚	阿南市
⑤ 津乃輪町東分	阿南市
⑥ 橋西	阿南市

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他道路

<主要渋滞箇所に近接する主な施設>

- 主な工場等
- 主な大規模商業施設
- JR駅
- 市町村境界

区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

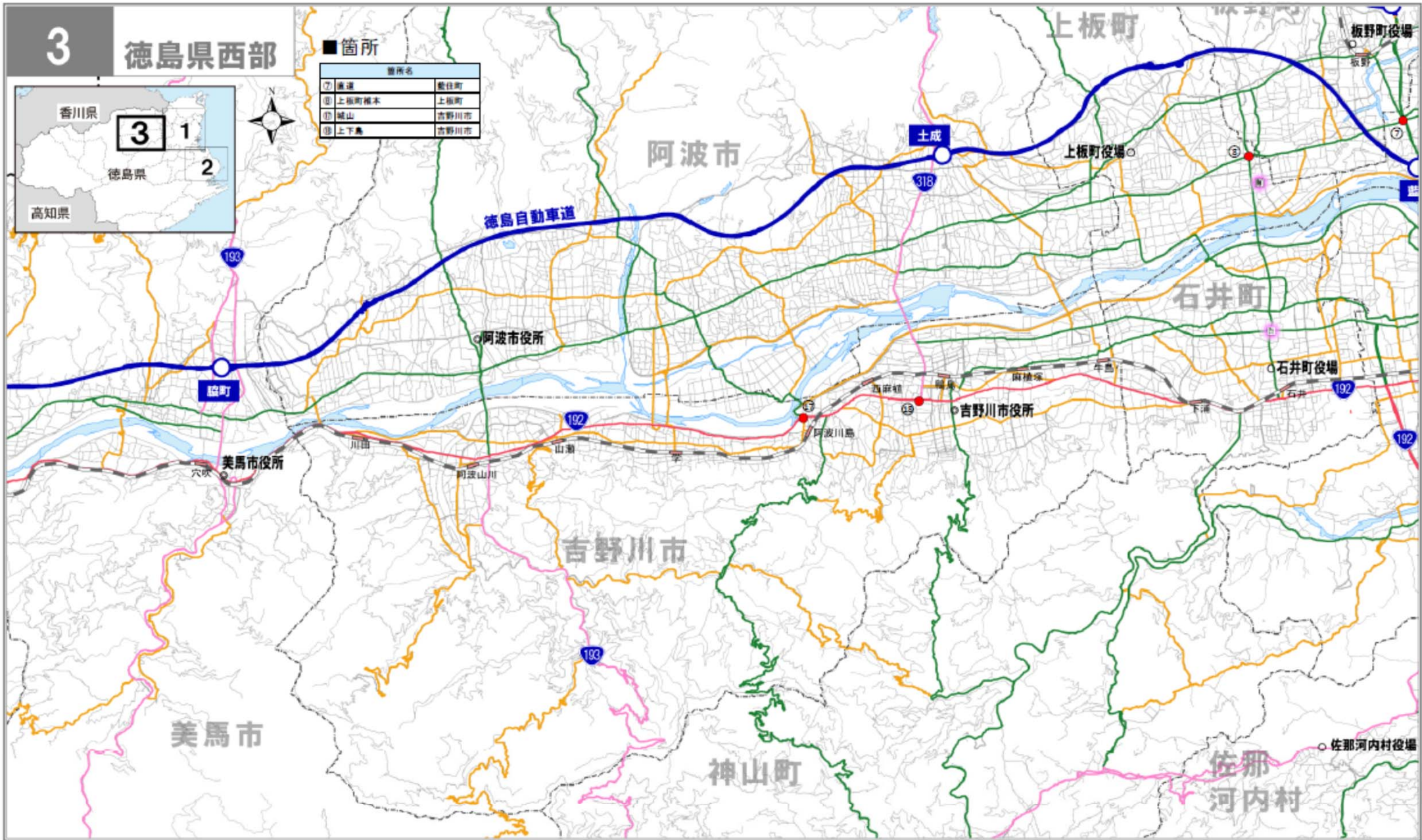
エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



※国土地理院・数値地図情報をもとに作成



箇所名	
① 徳島	徳島市
② 上板町	上板町
③ 城山	吉野川市
④ 上下島	吉野川市



凡例	<主要渋滞箇所>	<道路種別>	<主要渋滞箇所につながる主な施設>	区間
	● 箇所	— 高速道路	■ 主な工場等	： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
	○ 区間	— 直轄国道	■ 主な大規模商業施設	エリア
	● エリア	— 補助国道	— JR 駅	： 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
	— 主要地方道	— 市町村境界		
	— 一般県道			
	— その他道路			



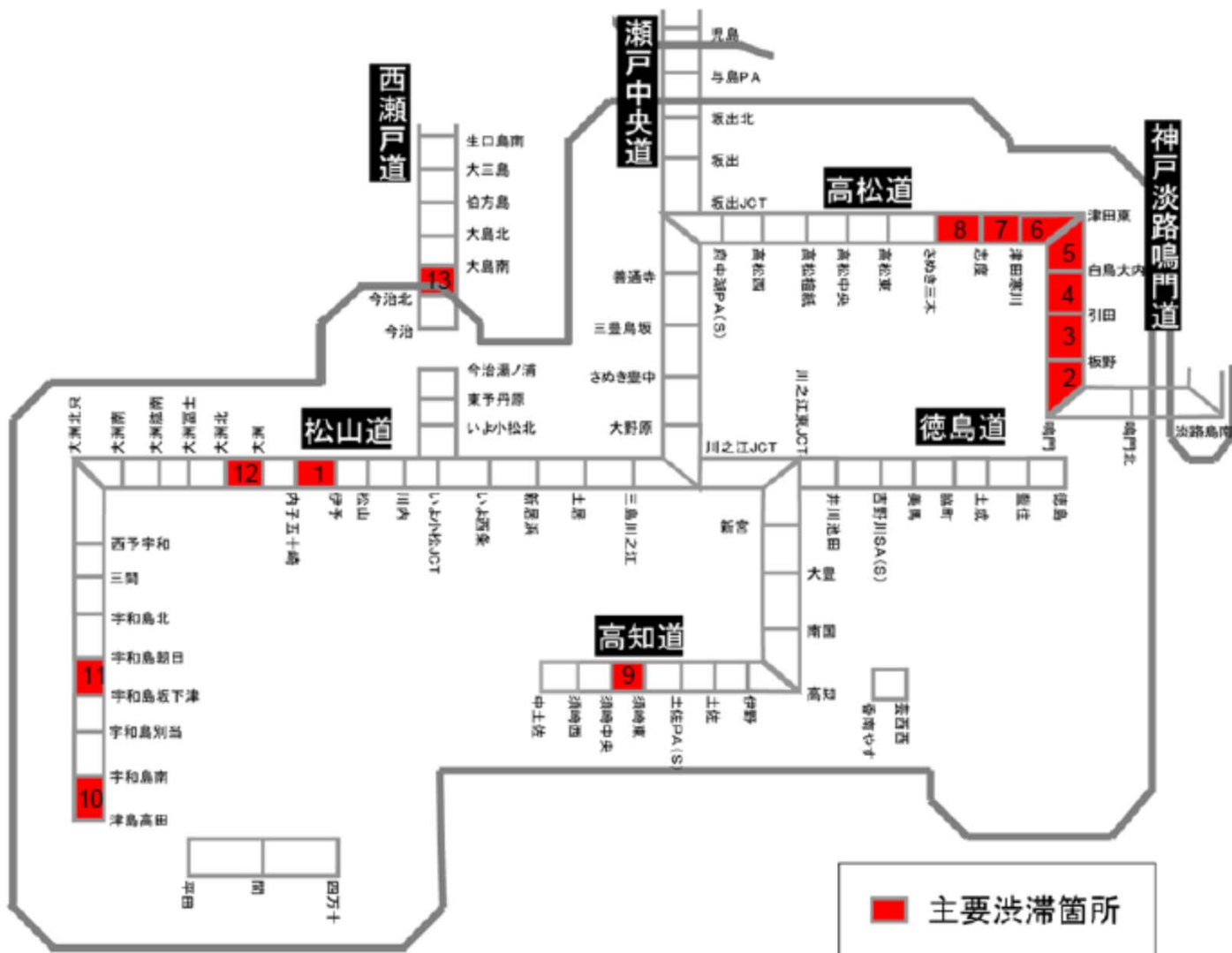
※国土地理院・数値地図情報を基に作成

四国管内高速道路の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所リスト

路線名	区間名
1	四国縦貫自動車道 伊予～内子五十崎
2	四国横断自動車道 鳴門～板野
3	四国横断自動車道 板野～引田
4	四国横断自動車道 引田～白鳥大内
5	四国横断自動車道 白鳥大内～津田東
6	四国横断自動車道 津田東～津田寒川
7	四国横断自動車道 津田寒川～志度
8	四国横断自動車道 志度～さぬき三木
9	須崎道路 須崎東～須崎中央
10	宇和島道路 津島高田～宇和島南
11	宇和島道路 宇和島坂下津～宇和島朝日
12	大洲道路 大洲北～大洲
13	西瀬戸自動車道 今治北～大島南

主要渋滞箇所位置図



※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

(2) 対応方針（案）について

徳島県全体における対応方針について（案）

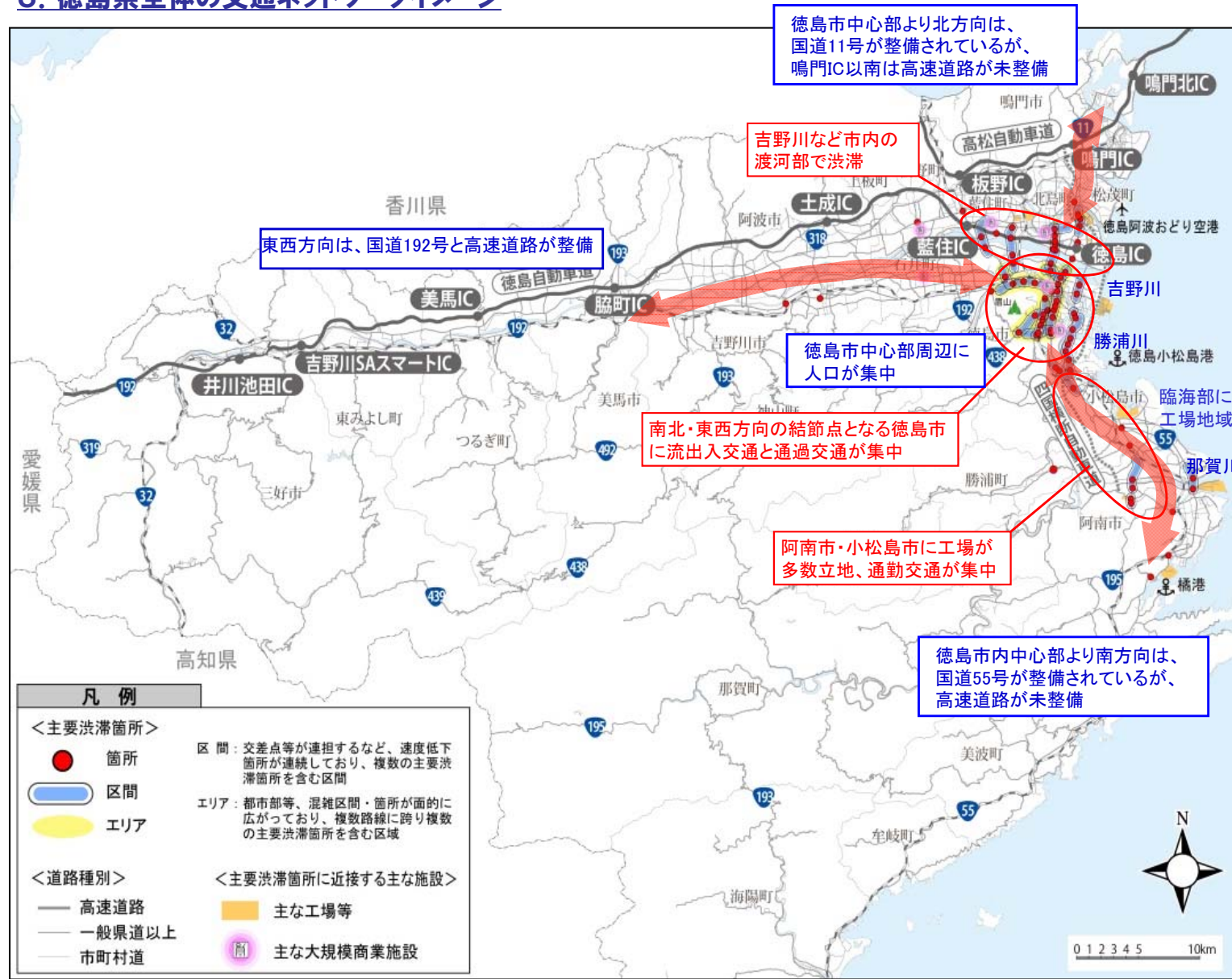
1. 徳島県の概況

	概要
徳島県市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 面積4千km²の県土を有し、可住地面積は約25%であり、主として、徳島市、鳴門市、北島町、小松島市、阿南市、吉野川市に人口集中地区が存在している。 南北方向では、国道11号、国道55号が整備されているが、高速道路は鳴門IC以南が整備されていない。東西方向では、国道192号と高速道路である徳島自動車道が整備されている。これらの結節点となる徳島市では徳島市内の流出入交通と通過交通が集中する。 阿南市や小松島市には多くの工場が立地し、通勤交通が集中する。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 吉野川や勝浦川、那賀川などの渡河部がボトルネックとなり、速度低下や渋滞が発生している。 主要渋滞箇所は徳島市に集中しており、その他では、阿南市や小松島市に多く存在している。

2. 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 「いけるよ！徳島・行動計画(H25.3:徳島県)」の中期プラン、長期ビジョンにあるパークアンドライドの推進やマイカー通勤の公共交通への転換促進などの取組により、ソフト対策としての交通渋滞軽減を進める。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通の円滑化を図るため、バイパスや環状道路の整備によるネットワークの充実や現道拡幅、交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

3. 徳島県全体の交通ネットワークイメージ



対応方針

■徳島市内に集中する流出入交通と通過交通を分散させるため、バイパスや環状道路の整備による交通容量の拡大を図り、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを推進するとともに、渋滞対策協議会で更なる対策検討および対策効果を検証してまいります。

徳島市中心部周辺エリアにおける対応方針について（案）

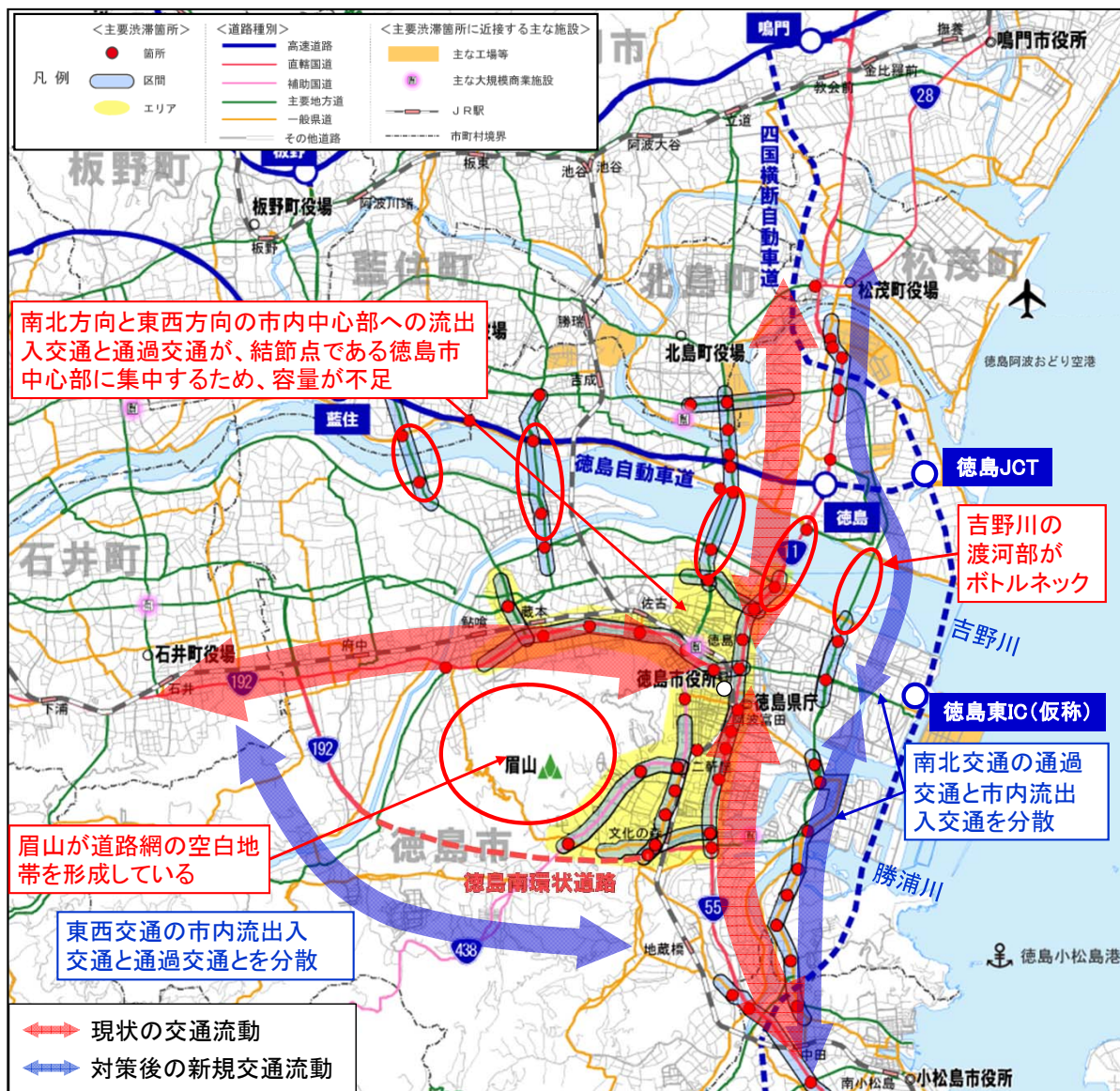
1. 徳島市中心部周辺エリアの概況

	概要
徳島市中心部の状況	<ul style="list-style-type: none"> 徳島市は県都として都市機能が集積している。 市内中心部を流れる吉野川が南北方向の交通を分断している。 市内中心部にある眉山が道路網の空白地帯を形成している。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 南北方向は、吉野川に架かる5橋（阿波しらさぎ大橋、吉野川大橋、吉野川橋、四国三郎橋、名田橋）で速度低下や渋滞が発生しており、吉野川の渡河部がボトルネックとなっている。 南北方向と東西方向の市内中心部への流出入交通と通過交通が、結節点である徳島市中心部に集中するため、容量が不足し、速度低下や渋滞が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 「徳島市都市計画マスタープラン（H24.3:徳島市）」に基づき、市街地周辺の道路網の形成を進め、公共交通や自転車等の利用促進やバス網の維持・確保を検討する。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 吉野川渡河部をボトルネックとする交通集中を分散する施策（四国横断自動車道（徳島東～鳴門）） 南北方向の通過交通と市内への流入交通を分散し、容量を確保する施策（四国横断自動車道（阿南～鳴門）、徳島東環状線） 東西方向の通過交通と市内への流入交通を分散し、容量を確保する施策（徳島南環状道路）
ソフト施策	<ul style="list-style-type: none"> 市内への流入交通を公共交通に転換させる施策（パーク&バスライド及びパーク&レールライド、公共交通優先システム（PTPS）） 通勤時間帯の交通を分散する施策（時差出勤）

3. 徳島市中心部周辺エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等



対応方針

■「徳島市都市計画マスタープラン」に基づく施策を推進し、四国横断自動車道（阿南～鳴門）及び徳島南環状道路、徳島東環状線の整備を進め、パーク&バスライドやパーク&レールライド、時差出勤を継続実施するとともに、渋滞対策協議会で更なる対策検討および対策効果を検証してまいります。

(3) 渋滞対策検討マネジメントサイクル（案）について

徳島県における渋滞対策検討マネジメントサイクル（案）

- 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- 毎年度、以下のマネジメントサイクルにより主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直し

最新交通データによる渋滞状況検証
…民間プローブデータの収集・分析等

地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
…データの精査・現地確認等の実施



徳島県渋滞対策協議会における議論

渋滞協主体：道路管理者等（国、地方公共団体、高速道路株式会社）、徳島県警、トラック・バス・タクシー事業者、日本自動車連盟 等

見直しが必要な場合

定期的な地域の声の反映
(パブリックコメントの実施等)

地域の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- ・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を共有することで道路管理者・道路利用者(地域住民、トラック・タクシー事業者等)間での議論を推進
- ・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現
(道路管理者が実施する対策、他機関の実施策との連携、道路利用者の参画による対策等)

モニタリング等による検証