

平成24年度 第2回 徳島地区渋滞対策協議会  
説明資料

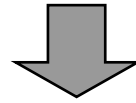
平成24年8月22日

# 1. 渋滞対策のとりまとめに係る流れ（検討の流れ）

【渋滞対策協議会】

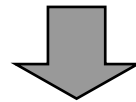
交通基礎データの共有  
意見交換  
地域の主要渋滞箇所の素案提示 等

【第1回：7月11日（水）】

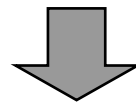


地域の主要渋滞箇所の素案の決定

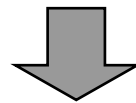
【第2回：8月22日（水）】



パブリックコメント等を含めた  
地域の主要渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



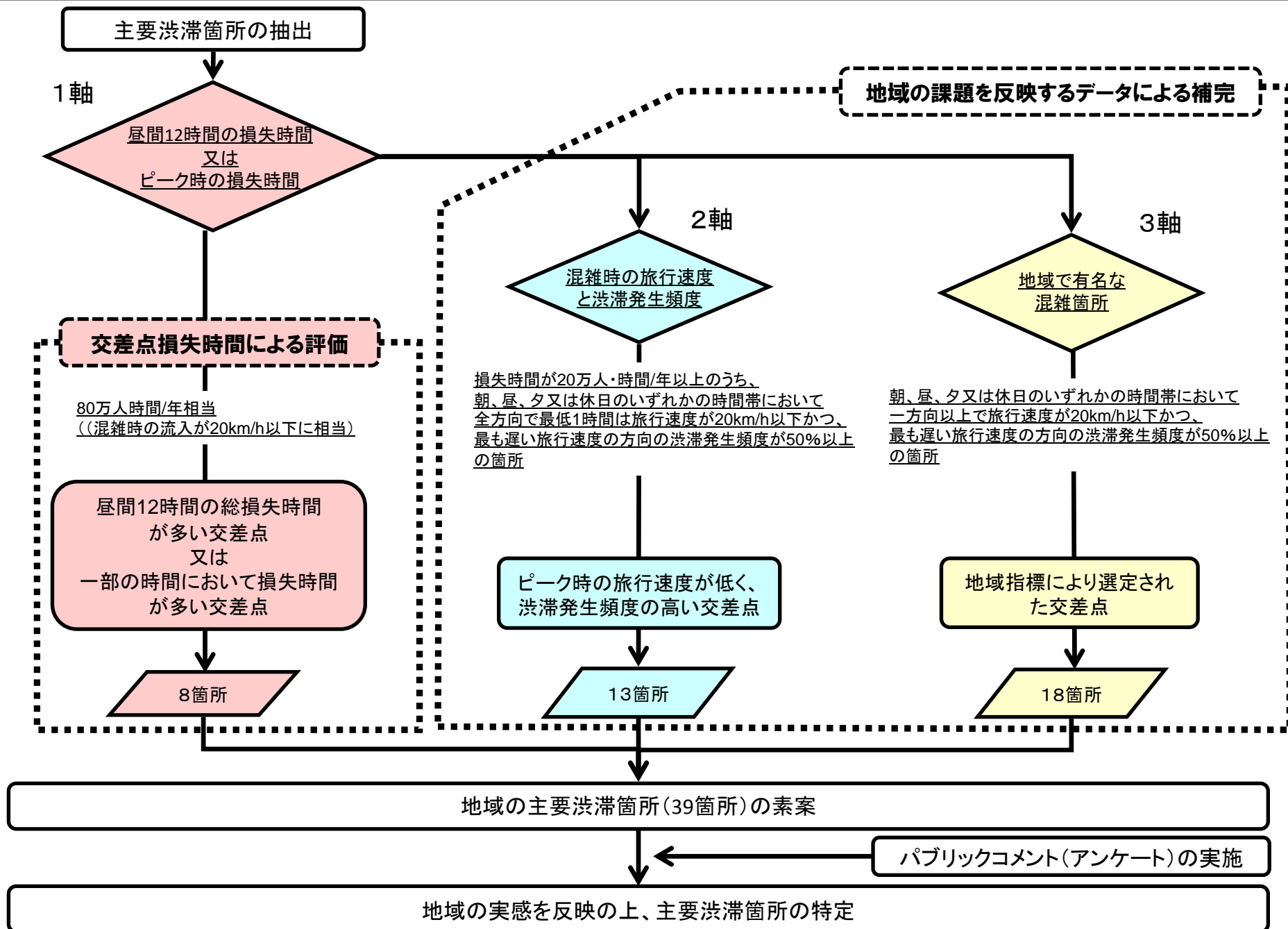
検討結果のとりまとめ

## 2. 第1回協議会における主なご意見の対応

No.	ご意見	対応
1	主要渋滞箇所として、140箇所は多すぎる感がある。	実態を踏まえ、混雑している箇所を抽出した。
2	徳島は、徳島東環状線の供用により交通状況が大きく変わっているため、より最新データで選定すべきではないか。	徳島東環状線供用後のデータを用いて選定した。
3	アンケート案の内容では、箇所数が多く、設問が細かすぎるのではないか。	主要渋滞箇所として抽出した39箇所について、実際に渋滞しているかどうかを問う形式とし、渋滞方向等は削除して回答しやすいものとした。
4	3軸の指標として、過去のアンケートでの抽出箇所をあげておくのも一つではないか。	3軸の指標を、地域で有名な混雑箇所として抽出した。

※3軸として抽出された箇所については、客観的データにより検証を実施。

### 3. 地域の主要渋滞箇所の抽出フロー



# 4. 地域の主要渋滞箇所の選定指標

1軸：昼間12時間交差点損失時間、  
ピーク時の交差点損失時間による選定

■ 昼間12時間の総損失時間が多い交差点  
 又は 一部の時間において損失時間が多い交差点

【評価基準】

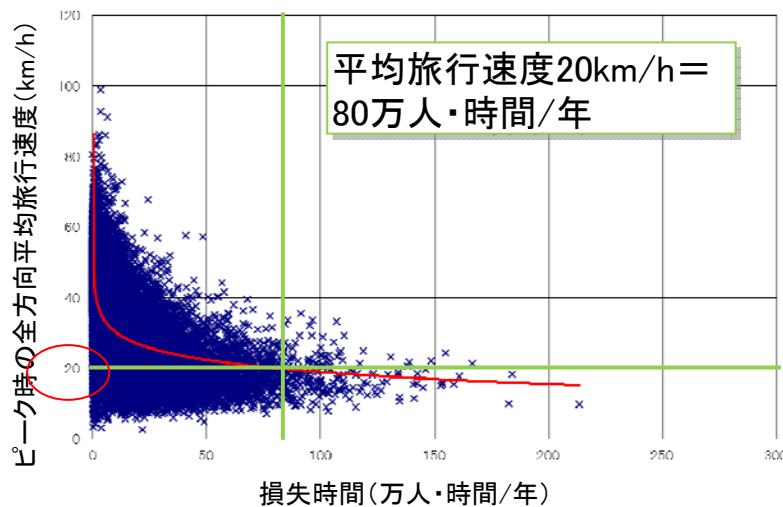
昼間12時間交差点損失時間が80万人・時間/年以上の箇所

又は

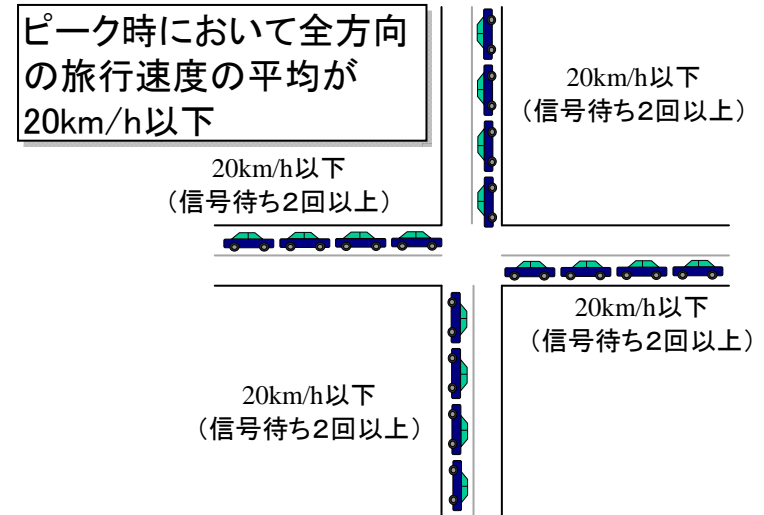
ピーク時の交差点損失時間が182.6人・時間/時以上の箇所

※80万人・時間/年 …… 終日混雑している交差点で、  
 特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下  
 (信号待ち2回以上)となるような箇所

【損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係】



【交通状況のイメージ】



※182.6人・時間/時 …… 80万人・時間/年 ÷ 365日 ÷ 12時間



## 4. 地域の主要渋滞箇所の選定指標

3軸：徳島の特性を踏まえた地域の独自指標

### ■地域で有名な渋滞箇所のうち、混雑時の旅行速度が低く、渋滞発生頻度が高い交差点 【評価基準】

地域で有名な混雑箇所(※1)において、  
平日朝、昼、夕又は休日(※2)のいずれかの時間帯において一方向以上で旅行速度が  
20km/h以下かつ、最も遅い旅行速度の方向の渋滞発生頻度が50%以上の箇所(※3)

※1: H21渋滞対策協議会において選定された「混雑多発箇所」、  
H21アンケート(n=1,011)で「渋滞している」の回答が平均指摘人数(17)以上の箇所  
ラジオ(JARTIC)の交通情報で放送された渋滞箇所

※2: 平日の朝は7時～10時、昼は10時～13時、13時～16時、夕は16時～19時、休日は7時～19時

※3: 平日7時～10時等のうち90分以上もしくは、休日7時～19時のうち360分以上、平均旅行速度が20km/h以下の状態が生じている箇所

#### 【3軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ】

##### 1方向だけでも渋滞

一つの路線において、  
最低1時間帯は  
20km/h以下

20km/h以下  
(信号待ち2回以上)



#### 【1軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ(再掲)】

##### 全方向が混雑

ピーク時において  
全方向の旅行速度の  
平均が20km/h以下

20km/h以下  
(信号待ち2回以上)



20km/h以下  
(信号待ち2回以上)

20km/h以下  
(信号待ち2回以上)







20km/h以下  
(信号待ち2回以上)

# 4. 地域の主要渋滞箇所の選定指標

隣接する渋滞箇所の統合

・選定した主要渋滞箇所のうち、同路線内で近接する交差点を集約し、再整理する。



-  集約した主要渋滞箇所
-  集約された主要渋滞箇所
-  一般国道(直轄)
-  一般国道(県管理)
-  主要地方道
-  一般県道



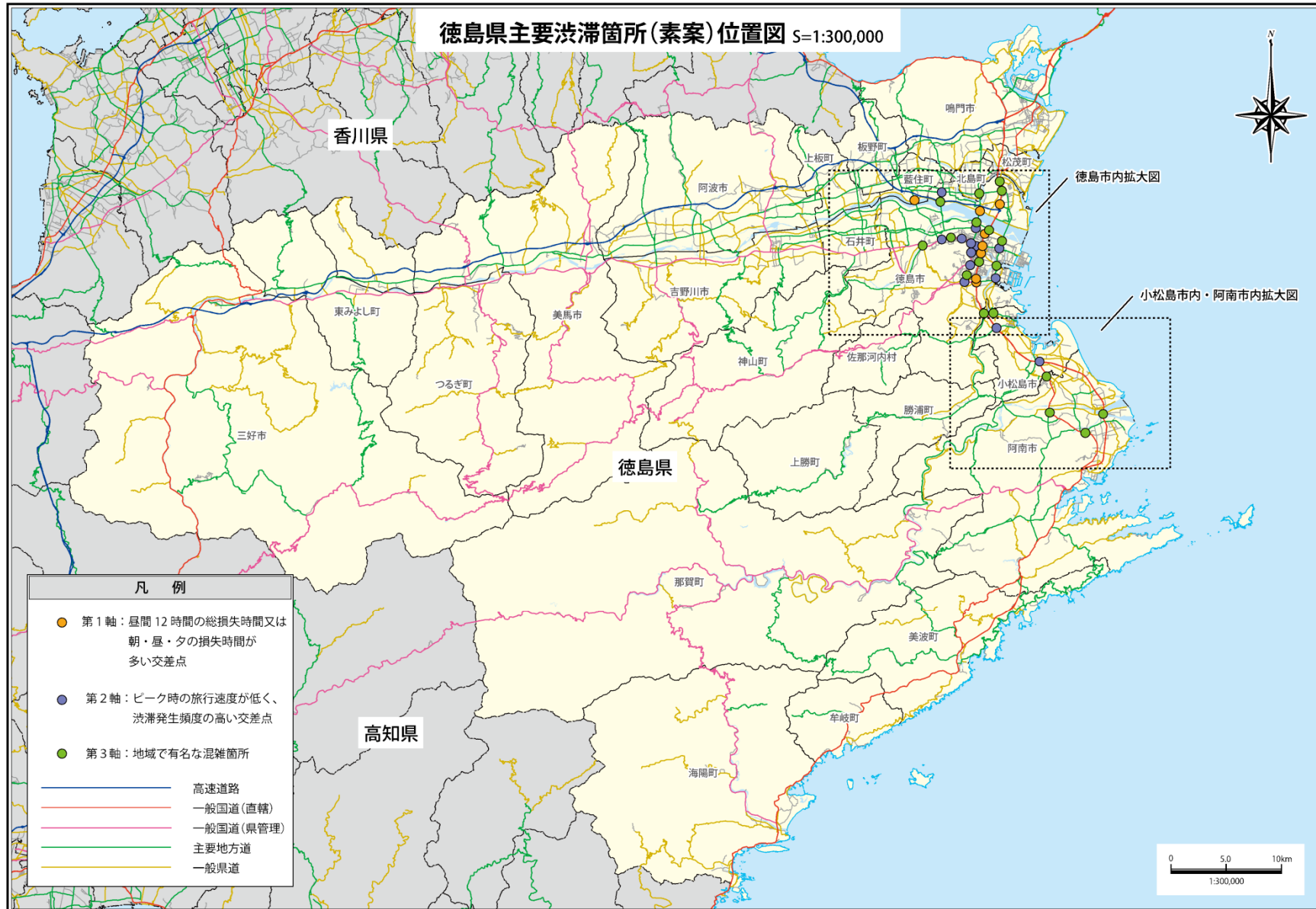
# 5. 地域の主要渋滞箇所（素案）の選定結果

リスト

No.	交差点名称	市区町村	交差路線①	交差路線②	交差路線③	交差路線④	第1軸	第2軸	第3軸	備考
1	かちどき橋付近	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	徳島小松島線	宮倉徳島線	○	○	○	かちどき橋北詰含む
2	徳島本町	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	一般国道192号	徳島環状線	○	○	○	
3	大野橋北詰	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	鮎喰新浜線		○	○		
4	大野	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	徳島環状線	鮎喰新浜線	○	○	○	
5	北常三島付近	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島鳴門線	(市道)	○	○	○	助任本町4丁目含む
6	川内町竹須賀	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島環状線	富吉久木線	○			
7	吉野川橋北詰	徳島市	徳島鳴門線	徳島鳴門線	土成徳島線	古川長原港線	○		○	
8	名田橋北詰	藍住町	徳島引田線	徳島引田線	土成徳島線	土成徳島線	○	○	○	
9	吉野橋東詰	徳島市	徳島鴨島線	徳島鴨島線	徳島鳴門線	徳島鳴門線		○	○	
10	二軒屋三丁目	徳島市	一般国道438号	一般国道438号	宮倉徳島線	(市道)		○	○	
11	佐古二番町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	佐古停車場線	(市道)		○	○	
12	徳大医学部前付近	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	蔵本停車場線			○	○	徳大薬学部前含む
13	日開野日開野町	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	小松島佐那河内線	小松島佐那河内線		○		
14	藍場町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	徳島鴨島線	(市道)		○		
15	法花大橋北詰	徳島市	宮倉徳島線	宮倉徳島線	鮎喰新浜線	鮎喰新浜線		○	○	
16	東真方	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島北灘線	徳島北灘線		○	○	
17	大林北	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	一般国道55号	徳島小松島線		○	○	
18	新浜本町二丁目付近	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島小松島線			○	○	勝浦浜橋北詰含む
19	八百屋町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	(市道)	(市道)		○		
20	安宅2	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	徳島環状線	沖ノ洲徳島本町線		○	○	
21	東大工町	徳島市	一般国道438号	一般国道438号	宮倉徳島線	(市道)		○	○	
22	宮倉	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	阿南羽ノ浦線	宮倉徳島線			○	
23	冷田橋北詰	徳島市	宮倉徳島線	宮倉徳島線	(市道)	(市道)			○	
24	勝浦川橋北詰付近	小松島市	一般国道55号	一般国道55号	新浜勝浦線	新浜勝浦線			○	勝浦川橋南詰含む
25	吉野川橋南詰	徳島市	徳島吉野線	徳島吉野線	徳島鳴門線	徳島鳴門線			○	
26	吉野川大橋南	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島吉野線	沖ノ洲埠頭線			○	
27	川内町大松	徳島市	一般国道11号	一般国道11号	徳島環状線	徳島環状線			○	
28	四国三郎橋北詰	徳島市	徳島北灘線	徳島北灘線	土成徳島線	土成徳島線			○	
29	昭和IC	徳島市	徳島環状線	徳島小松島線	徳島小松島線	(市道)			○	
30	工業団地入口	徳島市	川内大代線	川内大代線	(市道)	(市道)			○	
31	北島町鯛浜	北島町	徳島環状線	徳島環状線	徳島鳴門線	(町道)			○	
32	上鮎喰橋東詰	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	神山鮎喰線	(市道)			○	
33	佐古六番町	徳島市	一般国道192号	一般国道192号	(市道)	(市道)			○	
34	南昭和町1	徳島市	一般国道55号	一般国道55号	(市道)	(市道)			○	
35	南島	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	羽ノ浦福井線				○	
36	玉塚	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	富岡港線	(市道)			○	
37	江田	小松島市	徳島小松島線	徳島小松島線	小松島港線	(市道)			○	
38	阿波しらさぎ大橋南	徳島市	徳島環状線	徳島環状線	(市道)	(市道)			○	
39	辰巳工業団地入口	阿南市	一般国道55号	一般国道55号	富岡港南島線	富岡港南島線			○	

# 5. 地域の主要渋滞箇所（素案）の選定結果

○主要渋滞箇所は徳島市内を中心に多く発生。特に南北を結ぶ幹線道路は深刻。



# 5. 地域の主要渋滞箇所（素案）の選定結果

位置図



# 5. 地域の主要渋滞箇所（素案）の選定結果

位置図



## 6. パブリックコメント実施方法（案）について パブリックコメント手法・内容（案）

Web方式、窓口配布方式、郵送回収方式の3種類により、主要渋滞箇所が実際に渋滞しているかどうか等を問う。

実施方法 (案)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Web方式 …… 徳島河川国道事務所HPへの掲載(関係機関HPからもリンク)</li> <li>●窓口配布方式 …… 道の駅、徳島河川国道事務所・県・市・JAFにおける窓口配布・回収</li> <li>●郵送回収方式 …… トラック協会、バス協会、タクシー協会 加盟各事業所への郵送・返送</li> </ul>			
調査期間	●2週間程度			
設 問 内 容	属 性	問1	あなたのお住まい	市町村名、その他
		問2	あなたの性別	①男性 ②女性
		問3	あなたの年齢	①10歳代 ②20歳代 ③30歳代 ④40歳代 ⑤50歳代 ⑥60歳代 ⑦70歳以上
		問4	あなたの職業	①自営業②会社員等③パート等④学生⑤家事従事⑥無職
		問5	運転の有無	①する②しない
		問6	主な目的	①通勤や通学②買い物や通院③娯楽・観光④業務(仕事)⑤送迎
		問7	自動車を利用される頻度	①毎日②週に2~3日③週1日程度④月1日程度⑤月1回程度⑥年数回程度
		問8	移動手段	①徒歩・自転車②バス・JR③タクシー④バイク⑤自動車
		問9	よく利用される経路	①出発地②目的地③路線名
	渋 滞 項 目	問10-1	様々な交通データから見ると「39箇所」が渋滞している状況と言えますが、あなたはどのように思われますか。渋滞の有無、解決方法を選択	
		問10-2	「39箇所」以外であなたが「渋滞している」と感じる場所を教えてください。(渋滞場所、方向、曜日、時間、解決方法)	
問11		道路行政および公共交通などに対するあなたの考え		