

## 3)判定区分Ⅲ、Ⅳ施設の修繕等措置 の実施状況について

### 3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2025年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社は該当なし、地方公共団体：61%（県：63%、市町村：60%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	447	74	74	19	100%	26%	0
高速道路会社	254	0	-	-	-	-	-
西日本高速	227	0	-	-	-	-	-
本四高速	27	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	12,098	1,168	713	363	61%	31%	455
県	2,751	399	253	122	63%	31%	146
市町村	9,347	769	460	241	60%	31%	309
合計	12,799	1,242	787	382	63%	31%	455

「道路メンテナンス会議」調べ（2025.3末時点）

### 3) 判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2025年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：80%（県：88%、市町村：38%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	32	9	9	5	100%	56%	0
高速道路会社	23	3	3	3	100%	100%	0
西日本高速	17	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	121	49	39	27	80%	55%	10
県	100	41	36	27	88%	66%	5
市町村	21	8	3	0	38%	0%	5
合計	176	61	51	35	84%	57%	10

### 3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2025年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：86%、高速道路会社は該当なし、地方公共団体：37%（県：36%、市町村：50%）。

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	141	22	19	3	86%	14%	3
高速道路会社	127	0	-	-	-	-	-
西日本高速	121	0	-	-	-	-	-
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	99	35	13	8	37%	23%	22
県	91	33	12	7	36%	21%	21
市町村	8	2	1	1	50%	50%	1
合計	367	57	32	11	56%	19%	25

### 3)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁、トンネル、道路附属物等の修繕等措置の実施状況

○2巡目点検で区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設において措置に着手した割合は、四国の全道路管理者で橋梁67%、トンネル83%、道路附属物等\*77%となっている。措置完了率は、橋梁36%、トンネル52%、道路附属物等43%となっている。

○徳島県の橋梁は、概ね全国と同等の進捗率となっているが、国の措置完了率が低くなっている状況。トンネルは、四国、全国を進捗率を上回っているが、市町村の措置完了率が低くなっている状況。道路附属物等は措置着手率、完了率ともに低い状況。

※道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

■2巡目点検で区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の措置着手率及び措置完了率(四国)

施設名	管理者	措置が必要な施設数(Ⅲ・Ⅳ)	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	措置着手率	措置完了率	(参考:全国)		徳島県	
							措置着手率	措置完了率	措置着手率	措置完了率
橋梁	四国計	4,166	2,807	1,487	67%	36%	60%	32%	63%	31%
	国	190	176	74	93%	39%	78%	36%	100%	26%
	高速道路会社	5	5	4	100%	80%	61%	34%	-	-
	県	1,023	846	456	83%	45%	70%	35%	63%	31%
	市町村	2,948	1,780	953	60%	32%	52%	30%	60%	31%
トンネル	四国計	282	233	147	83%	52%	71%	44%	84%	57%
	国	35	25	12	71%	34%	77%	44%	100%	56%
	高速道路会社	26	26	22	100%	85%	63%	47%	100%	100%
	県	162	157	107	97%	66%	78%	51%	88%	66%
	市町村	59	25	6	42%	10%	46%	22%	38%	0%
道路附属物等	四国計	170	131	73	77%	43%	69%	36%	56%	19%
	国	84	76	42	90%	50%	75%	34%	86%	14%
	高速道路会社	0	-	-	-	-	64%	52%	-	-
	県	74	46	24	62%	32%	66%	37%	36%	21%
	市町村	12	9	7	75%	58%	56%	31%	50%	50%

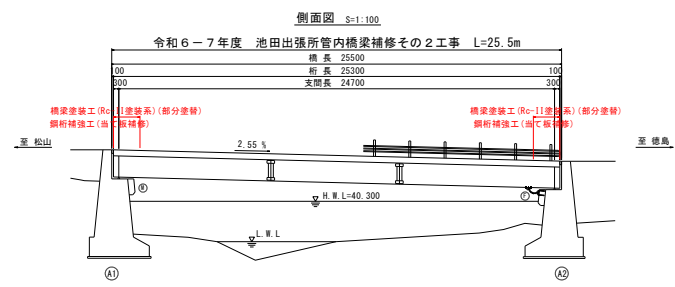
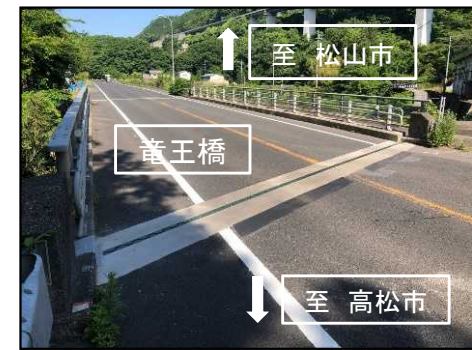
※R6年度道路メンテナンス年報(R7.8公表)より

**【概要】** 橋長:25.50m 架設年:1968年 橋種:単純合成鋼桁橋  
 日交通量:6,118台/24h 大型車混入率:26.2%

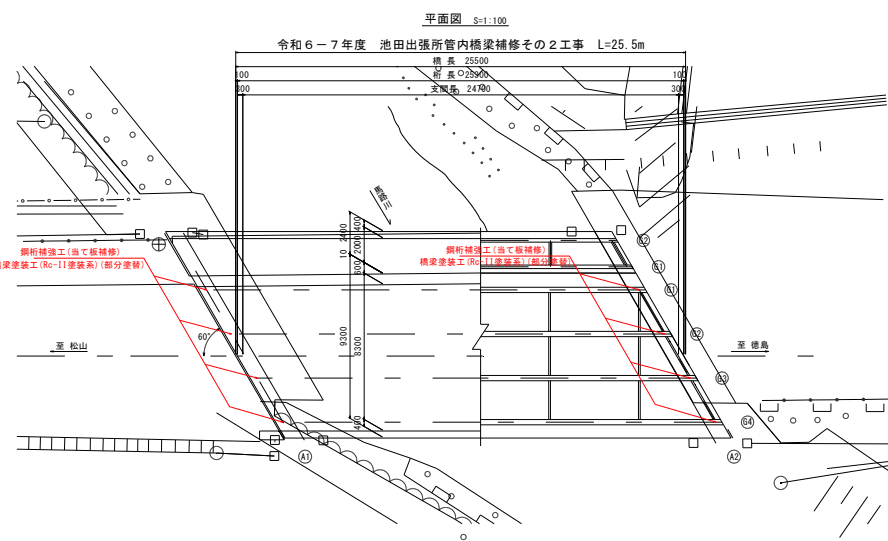
**【所見】** 点検年度:R1(健全度Ⅲ)  
 A1-A2:主桁端部の局所的な腐食

**【対策】**(補修完了年月:令和7年3月)  
 主桁:鋼桁補強(あて板補修)

点検年度R1 Ⅲ判定



主桁端部腐食:施工前



主桁あて板:部分塗装施工状況



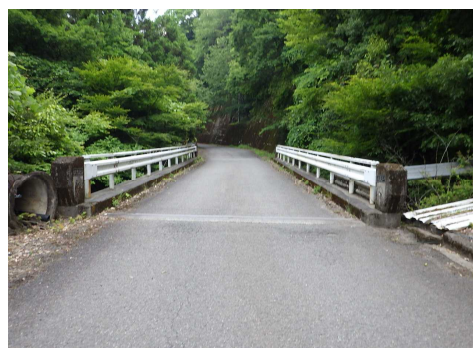
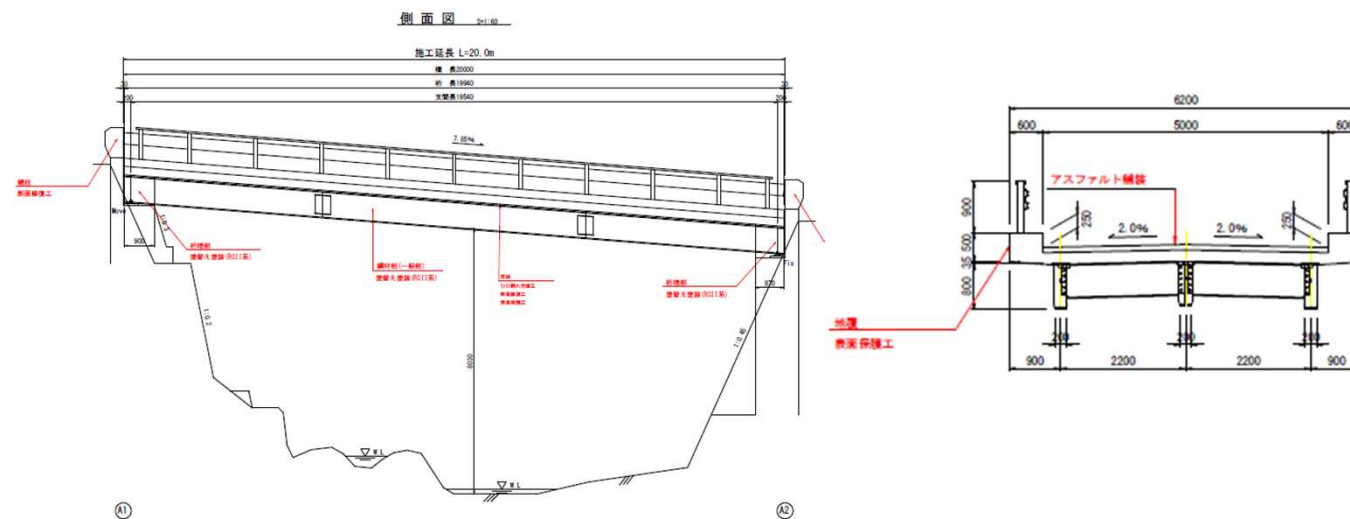
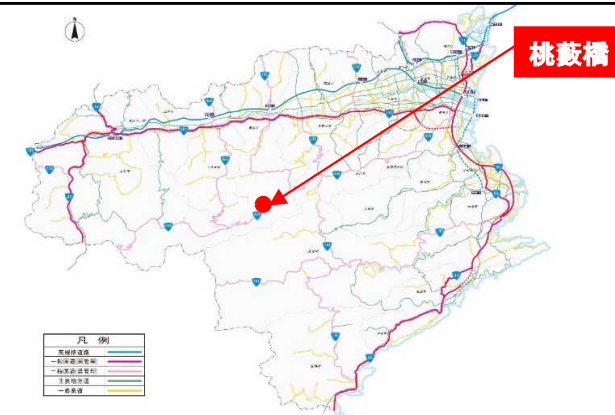
主桁あて板補修:施工後

【概要】 橋長20m 建設年:1985年 橋種:床版橋  
 日交通量: 200台未満 大型車混入率:18.8%

【所見】  
 ○床版のひびわれ ○塗膜の劣化  
 ○伸縮装置の腐食

【対策】(補修完了年月:令和7年3月)  
 ○断面修復工 ○ひび割れ充填工  
 ○塗装工 ○伸縮装置取替工

点検年度R3 III判定



いけのたに はぎわら かすがばし いちごう なると おおあさ  
**池谷萩原春日橋線1号橋 (徳島県鳴門市大麻町)**

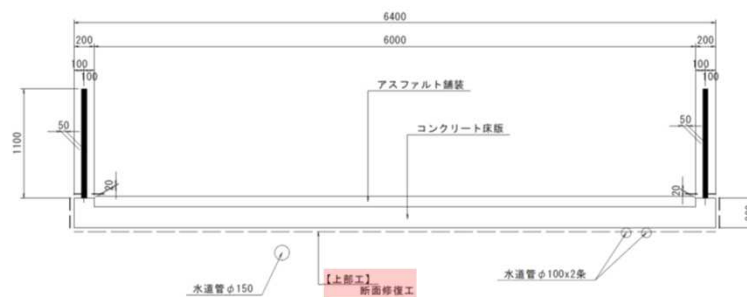
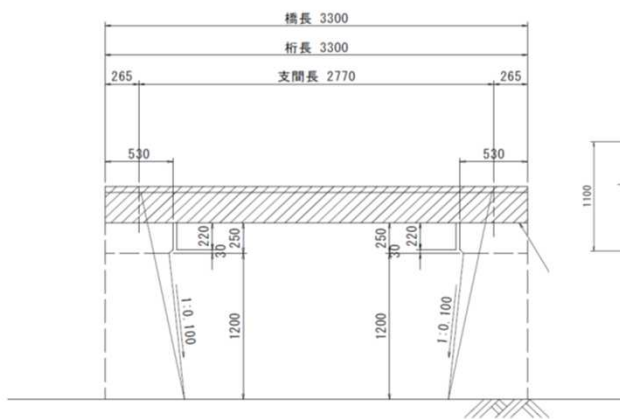
【概要】 橋長3m 建設年:不明 橋種:中実床版橋

【所見】  
○床版の鉄筋露出、うき

【対策】(補修完了年月:令和7年2月)  
○断面修復工

点検年度R4 Ⅲ判定

位置図



対策前(断面修復工)



対策後(断面修復工)



対策前(全景)



対策後(全景)



のがみ はら のがみ はら みょう どう ぐん さ な ご う ち そん  
**(他)野神原線 野神原橋 (徳島県名東郡佐那河内村)**

【概要】橋長18.7m 建設年:1986年 橋種:H型鋼(合成)橋

【所見】

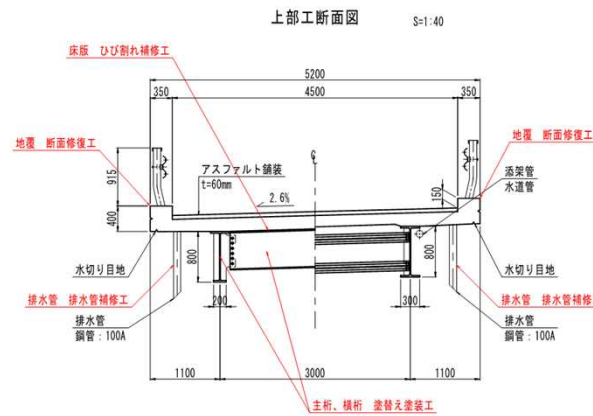
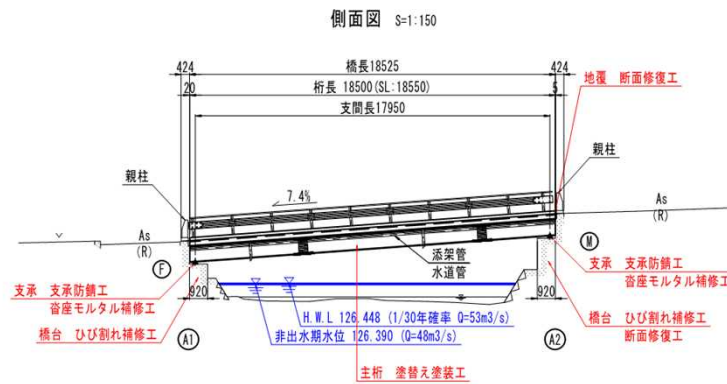
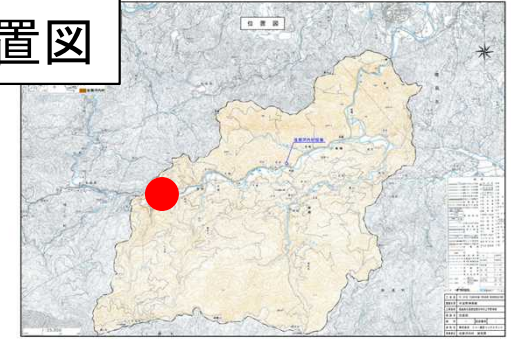
- 主桁・横桁の腐食 ○床版に漏水・遊離石灰・ひび割れ
- 支承部に腐食・変形・欠損 ○橋面舗装の劣化

【対策】(補修完了年月:令和7年2月)

- ひび割れ補修工○断面修復工○塗装工 ○橋面防水工○舗装工

点検年度R2 Ⅲ判定

位置図



対策前 (塗装工)



対策前 (橋面舗装)



対策後 (橋面舗装)



対策後 (塗装工)