

4)判定区分Ⅲ、Ⅳ施設の修繕等措置 の実施状況について

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：80%（県：100%、市町村：71%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	442	60	60	48	100%	80%	0
高速道路会社	213	2	2	2	100%	100%	0
西日本高速	186	2	2	2	100%	100%	0
本四高速	27	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,734	1,455	1,159	805	80%	55%	296
県	2,528	425	425	253	100%	60%	0
市町村	9,206	1,030	734	552	71%	54%	296
合計	12,389	1,517	1,221	855	80%	56%	296

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：99%（県：100%、市町村：94%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	32	17	17	17	100%	100%	0
高速道路会社	23	3	3	3	100%	100%	0
西日本高速	17	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	124	87	86	68	99%	78%	1
県	100	71	71	58	100%	82%	0
市町村	24	16	15	10	94%	63%	1
合計	179	107	106	88	99%	82%	1

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%（県：100%、市町村：100%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	140	12	12	9	100%	75%	0
高速道路会社	91	4	4	4	100%	100%	0
西日本高速	86	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	5	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	128	21	21	14	100%	67%	0
県	121	20	20	13	100%	65%	0
市町村	7	1	1	1	100%	100%	0
合計	359	37	37	27	100%	73%	0

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目)【四国】

参考

■橋梁

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	2,605	183	183	153	100%	84%	0
高速道路会社	1,180	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	1,062	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	118	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	42,599	5,280	4,507	3,470	85%	66%	773
県	9,188	1,367	1,367	1,131	100%	83%	0
市町村	33,411	3,913	3,140	2,339	80%	60%	773
合計	46,384	5,479	4,706	3,639	86%	66%	773

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	157	40	40	40	100%	100%	0
高速道路会社	159	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	150	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	656	297	287	240	97%	81%	10
県	492	224	224	211	100%	94%	0
市町村	164	73	63	29	86%	40%	10
合計	972	383	373	326	97%	85%	10

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率	うち完了率	未着手施設数
				うち完了			
国土交通省	734	64	64	50	100%	78%	0
高速道路会社	350	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	332	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	18	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	575	111	111	99	100%	89%	0
県	494	87	87	76	100%	87%	0
市町村	81	24	24	23	100%	96%	0
合計	1,659	191	191	165	100%	86%	0

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：74%、高速道路会社：非該当、地方公共団体：58%（県：81%、市町村：46%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	447	74	55	10	74%	14%	19
高速道路会社	254	0	-	-	-	-	-
西日本高速	227	0	-	-	-	-	-
本四高速	27	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	12,149	1,185	692	289	58%	24%	493
県	2,764	404	329	107	81%	26%	75
市町村	9,385	781	363	182	46%	23%	418
合計	12,850	1,259	747	299	59%	24%	512

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：78%、高速道路会社：100%、地方公共団体：67%（県：79%、市町村：25%）。

(徳島県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	32	9	7	4	78%	44%	2
高速道路会社	23	3	3	2	100%	67%	0
西日本高速	17	3	3	2	100%	67%	0
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	124	55	37	22	67%	40%	18
県	100	43	34	21	79%	49%	9
市町村	24	12	3	1	25%	8%	9
合計	179	67	47	28	70%	42%	20

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(徳島県)

- **1 + 2 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2024年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：22%、高速道路会社：100%、地方公共団体：60%（県：61%、市町村：50%）。

(徳島県)

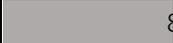
管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	142	23	5	3	 22%	 13%	18
高速道路会社	127	0	-	-	-	-	-
西日本高速	121	0	-	-	-	-	-
本四高速	6	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	139	40	24	13	 60%	 33%	16
県	131	38	23	12	 61%	 32%	15
市町村	8	2	1	1	 50%	 50%	1
合計	408	63	29	16	 46%	 25%	34

「道路メンテナンス会議」調べ（2024.3末時点）

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	2,665	190	150	47	 79%	 25%	40
高速道路会社	1,242	5	5	4	 100%	 80%	0
西日本高速	1,124	5	5	4	 100%	 80%	0
本四高速	118	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	43,747	4,065	2,332	992	 57%	 24%	1,733
県	9,609	1,030	870	331	 84%	 32%	160
市町村	34,138	3,035	1,462	661	 48%	 22%	1,573
合計	47,654	4,260	2,487	1,043	 58%	 24%	1,773

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	165	35	21	9	 60%	 26%	14
高速道路会社	162	26	20	11	 77%	 42%	6
西日本高速	153	26	20	11	 77%	 42%	6
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	669	235	162	86	 69%	 37%	73
県	502	171	142	83	 83%	 49%	29
市町村	167	64	20	3	 31%	 5%	44
合計	996	296	203	106	 69%	 36%	93

4)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	794	90	59	37	 66%	 41%	31
高速道路会社	395	0	-	-	-	-	-
西日本高速	374	0	-	-	-	-	-
本四高速	21	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	608	92	54	30	 59%	 33%	38
県	519	79	45	24	 57%	 30%	34
市町村	89	13	9	6	 69%	 46%	4
合計	1,797	182	113	67	 62%	 37%	69

なべくからおおはし
国道438号 鍋倉大橋橋 (徳島県美馬市)

【概要】 橋長58.0m 建設年:1968年 橋種:T桁橋
 日交通量:2000台未満 大型車混入率15.9%

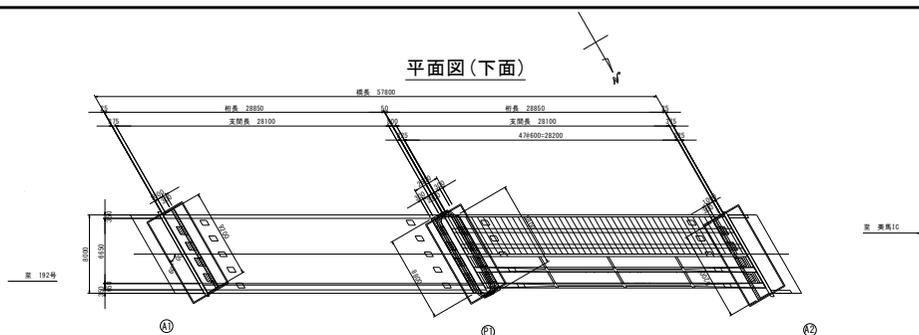
【所見】

- 鉄筋露出
- 路面損傷
- 伸縮装置損傷
- 防護柵損傷

【対策】(補修完了年月:令和5年7月)

- 断面修復工
- 舗装修繕
- 伸縮装置取替
- 防護柵取替

点検年度R2 Ⅲ判定



整備前(全景)

整備後(全景)



伸縮装置整備前



伸縮装置整備後

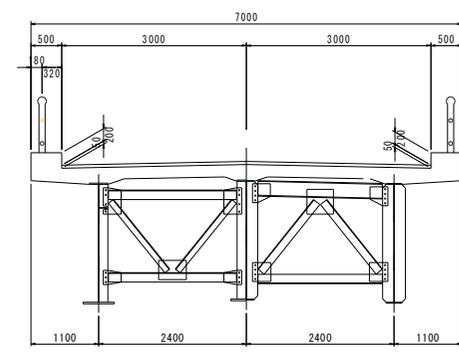
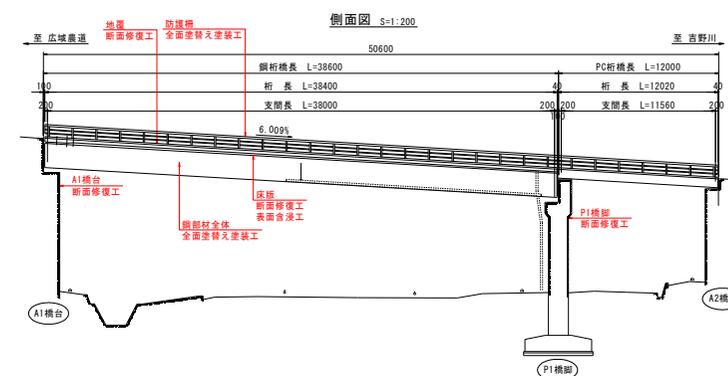


【概要】 橋長50.7m 建設年:1984年 橋種:鋼溶接I桁橋(合成)
 日交通量:1000台未満 大型車混入率:10%

【所見】
 ○主桁・横桁に腐食 ○床版にひびわれ,錆汁 ○路面の凹凸

【対策】(補修完了年月:令和6年2月)
 ○塗替塗装工 ○伸縮装置取替工 ○舗装打換工 ○橋面防水工
 ○断面修復工 ○ひびわれ注入工

点検年度R1 Ⅲ判定



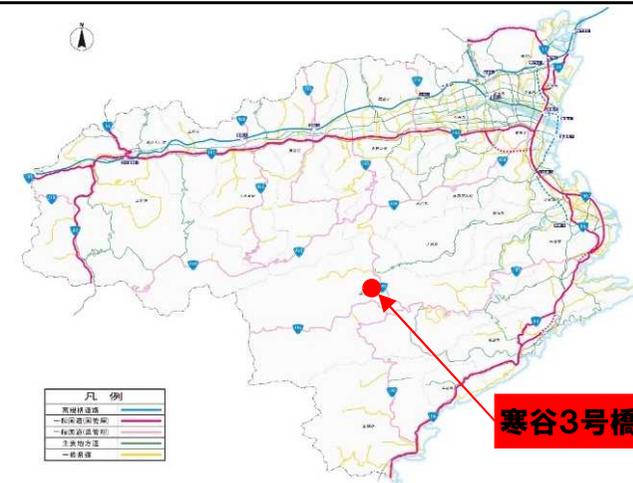
(二)寒谷線 寒谷3号橋 (徳島県那賀郡那賀町)

【概要】 橋長7.60m 建設年:1967年 橋種:H型钢(非合成)橋、床版橋
日交通量:50台未満 大型車混入率:不明

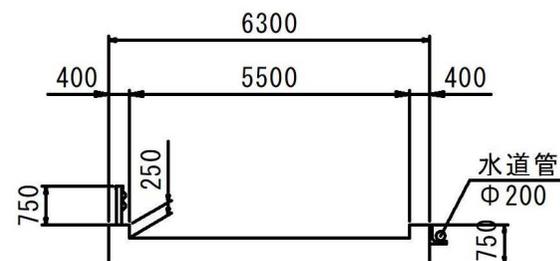
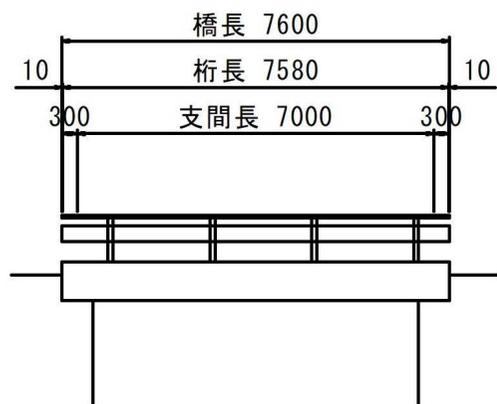
【所見】
○主桁、横桁、支承部に腐食、防食劣化 ○床版に鉄筋露出、腐食
○排水管に腐食

【対策】(補修完了年月:令和6年3月)
○断面修復工 ○支承取替工 ○あて板補修工 ○塗装塗替工
○橋面防水工 ○伸縮装置補修工

点検年度R3 Ⅲ判定



寒谷3号橋



整備前(全景)



整備後(全景)



塗装塗替整備前



塗装塗替整備後