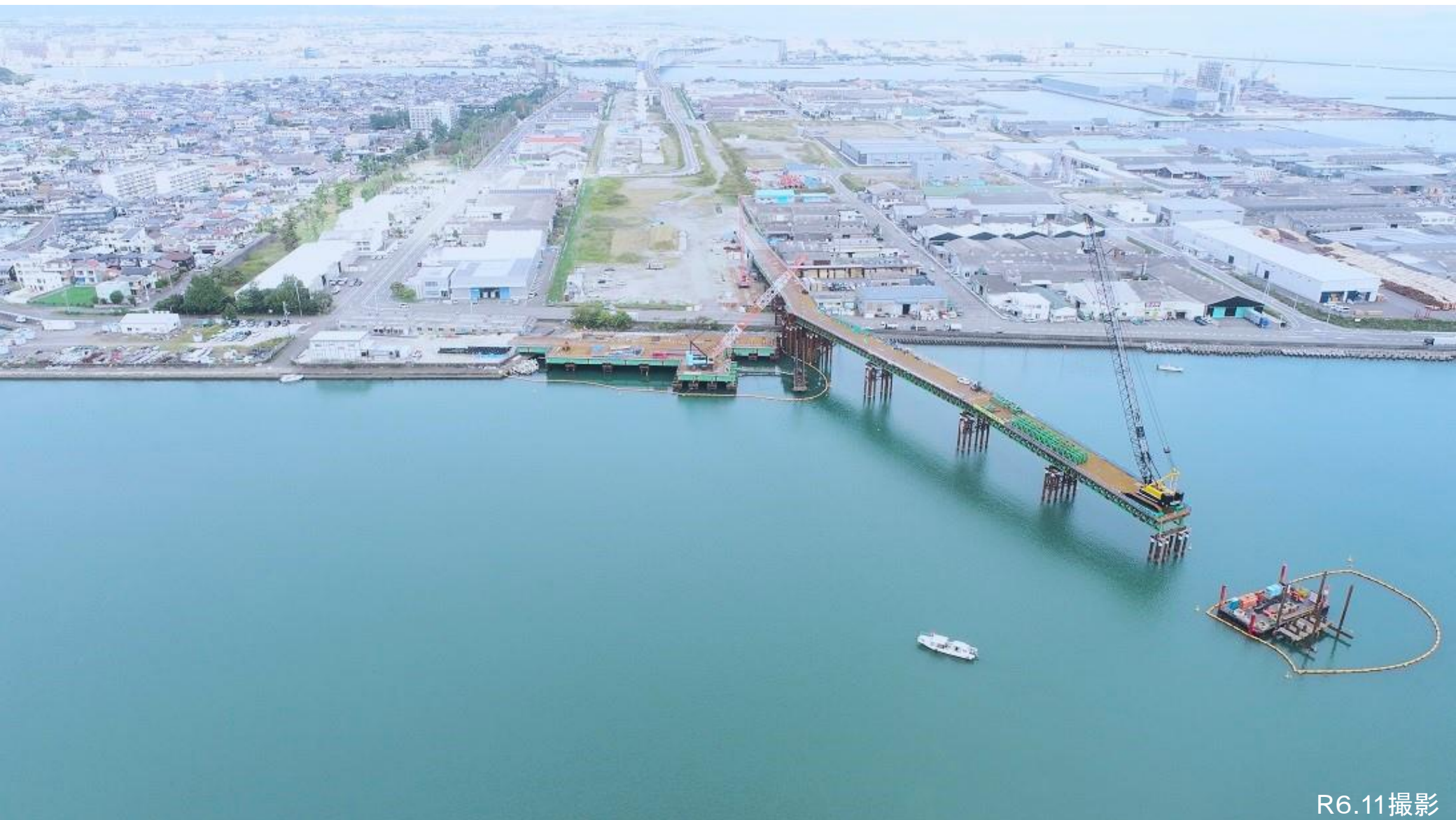


四国横断自動車道 勝浦川渡河橋の整備に関する環境保全検討委員会 (第7回)

工事実施状況について

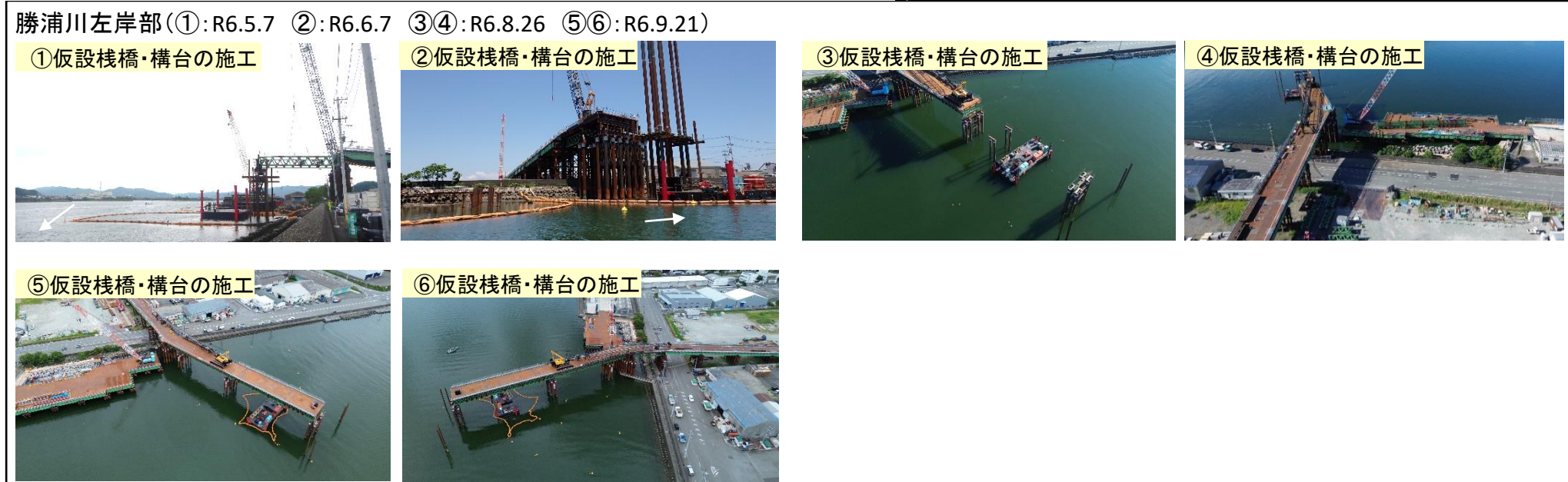


令和6年12月2日



4-1-2 工事実施状況

		工事中（工事中調査）																																																			
		令和5年度												令和6年度												令和7年度												令和8年度															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5		
モニタリング調査	鳥類								*					*					*					*				*				*				*				*				*				*				*	
	魚類・底生生物							*					*				*				*				*				*				*				*				*				*				*				
	アユ調査	遡上調査	**	**					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		仔稚魚分布・成育調査					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	植物																		*					*				*				*				*				*				*				*					
	地形				*					*					*			*			*			*			*			*			*			*			*			*			*			*					
水質			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
工事計画		準備工												▼R6.3~ 仮橋構造部(水上)着手												橋梁下部工、上部工、附属物工等												▲R5.10~ 仮橋構造部(陸上)着手															



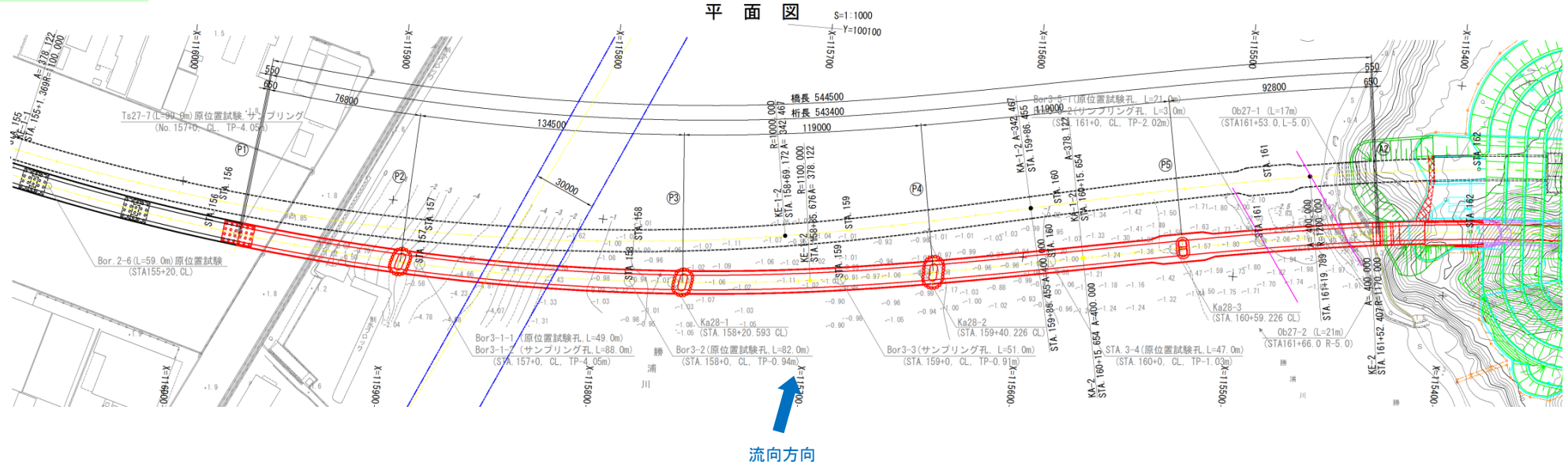
〇クレーン等を用いた橋梁下部工の工事が実施されており、建設資材の吊り下げ、固定作業を実施

4-2-1 橋梁計画概要(整備イメージ)

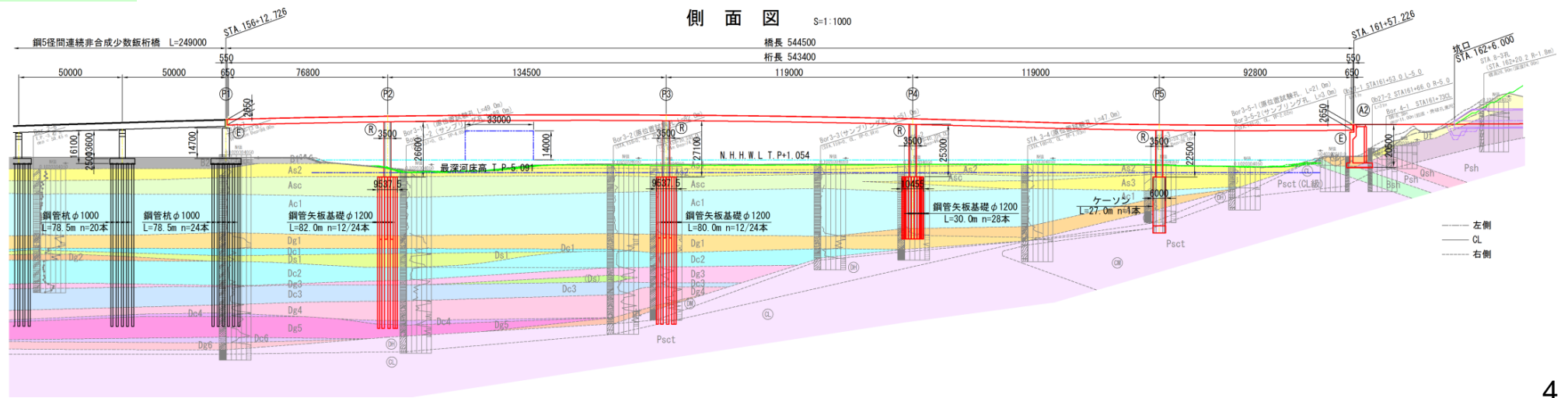


4-2-2 橋梁計画概要(平面図・側面図)

■平面図

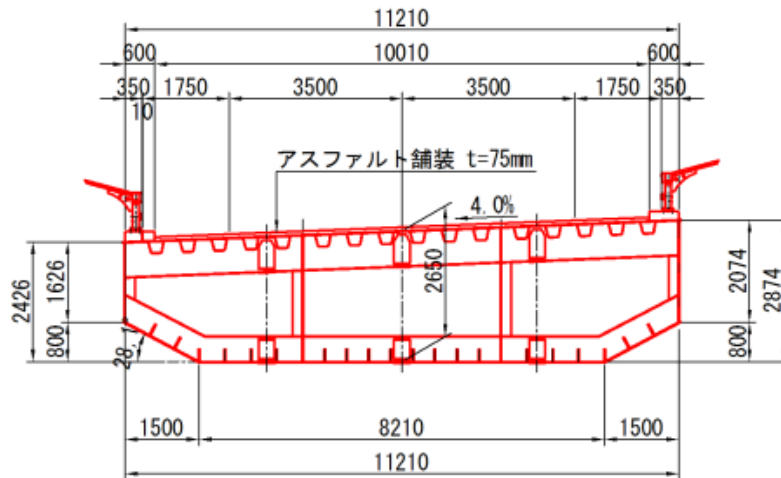


■側面図

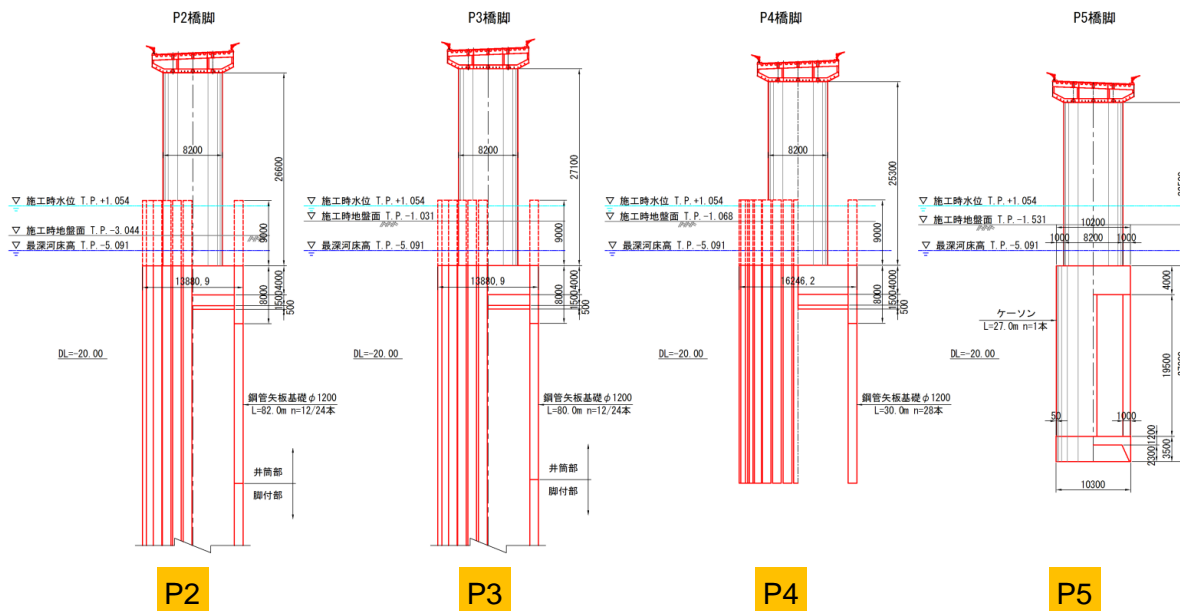


4-2-3 橋梁計画概要(断面図・諸元)

■上部工断面図



■下部工断面図

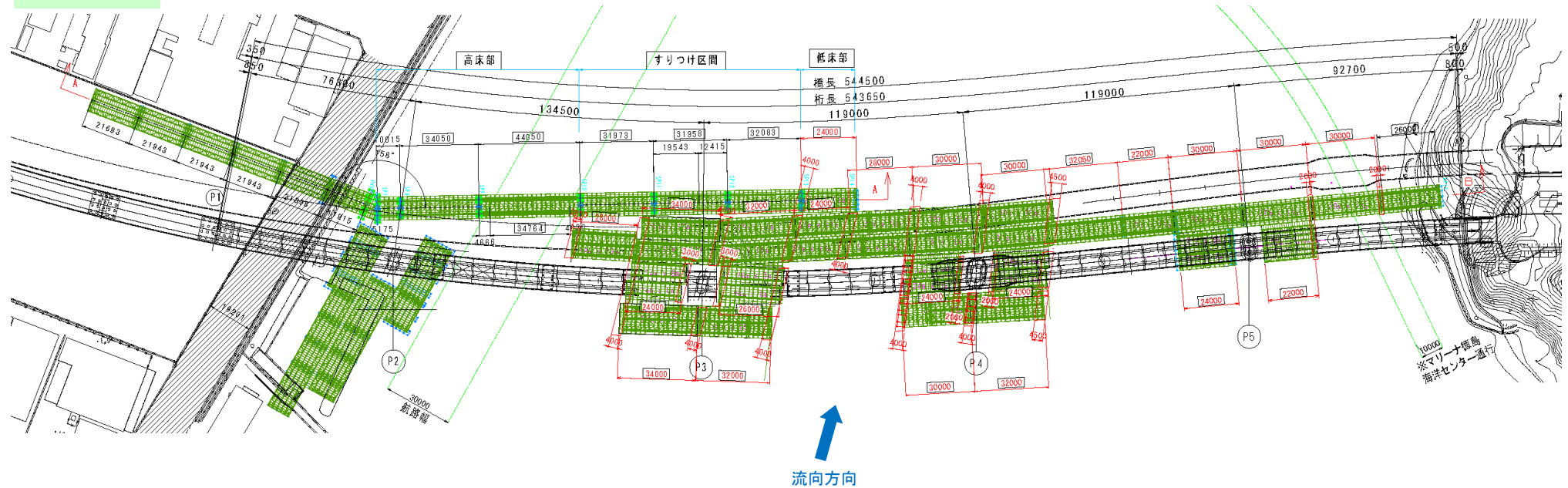


■設計条件

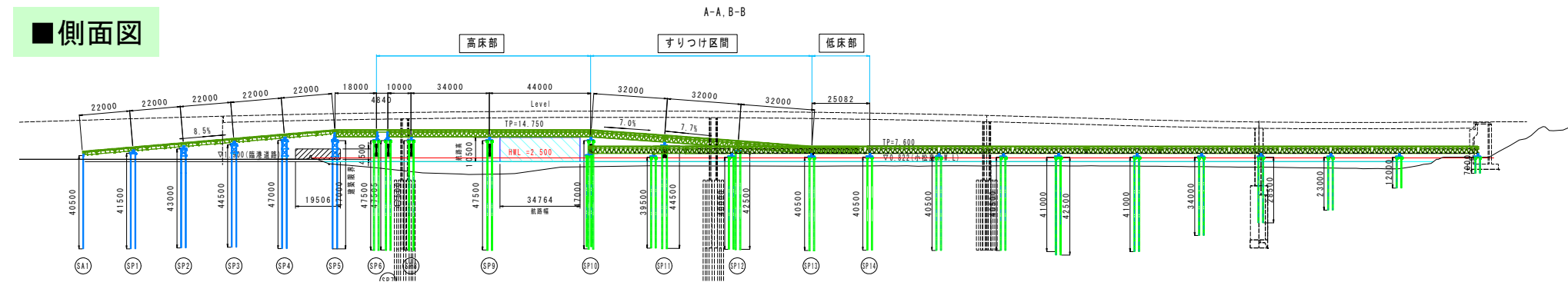
路線	四国横断自動車道(小松島~徳島東)		
道路規格	第1種第2級(完成時)		
設計速度	V=100km/h(完成時) V=80km/h(暫定時)		
幅員構成	1.75+3.50+3.50+1.75 + 1.75+3.50+3.50+1.25(完成時) 1.75+3.50+3.50+0.75(暫定時)		
有効幅員	10.50m + 10.00m(完成時) 10.50m(暫定時)		
平面線形	R=1100.000m ~ A=378.122 ~ A=400.000		
縦断線形	i=3.000% ~ i=2.995% ~ i=0.500%		
横断線形	4.000% ~ 2.000% ~ 2.000% ~ 4.000%		
橋梁名称	津田大橋(仮称)		
橋の重要度	B種の橋		
耐震性能	レベル1	レベル2	
	耐震性能1	耐震性能2	
設計活荷重	B活荷重		
交差物件	港湾道路、勝浦川、市道籠東線		
添架物件	---		
橋梁形式	鋼5径間連続鋼床版箱桁橋		
床版形式	鋼床版		
橋長	544.500m		
桁長	543.400m		
支間長	76.800m+134.500m+119.000m+119.000m+92.800m		
桁高	2.650m		
斜角	P2橋脚:76° P3橋脚:77° P4橋脚:78° P5橋脚:90° A2橋台:90°		
支承	P2橋脚~P5橋脚: R A2橋台: M		
使用材料	部材区分	鋼材	コンクリート 鉄筋
	主桁	SM490YB, SM490YA, SM490CH, SM490B, SM400B, SM400A, SS400	-
	地覆・壁高欄	-	σck=24N/mm ² SD345
架設工法	III種地盤		
地盤種別	III種地盤		
設計震度	レベル1	レベル2(タイプ1)	レベル2(タイプ2)
橋軸方向	未確定	未確定	未確定
直角方向	"	"	"
土に起因	"	"	"
上部工反力	未確定		
橋台裏込土	γ=19.0kN/m ³ , φ=35.0°		
形式	構造種別	躯体形式 基礎形式	
	橋脚	P2 柱式橋脚	鋼管矢板基礎 φ1200
		P3 柱式橋脚	鋼管矢板基礎 φ1200
		P4 柱式橋脚	鋼管矢板基礎 φ1200
		P5 柱式橋脚	ケーソン
橋台	A2 箱式橋台	直接基礎	
使用材料	部材区分	コンクリート	鉄筋・鋼材
	躯体 橋台、橋脚	σck=30N/mm ²	SD345, SD390
	基礎	σck=30N/mm ²	SD345, SD390
支持地盤	泥質片岩 Psct (DH~CL)		
維持管理条件	未確定		
適用基準	道路橋示方書・同解説 I ~ V (H24.3) 設計便覧(案)・四国地方整備局(H27.9)		

4-3-1 仮設栈橋・仮設構台概要(平面図・側面図)

■ 平面図



■ 側面図

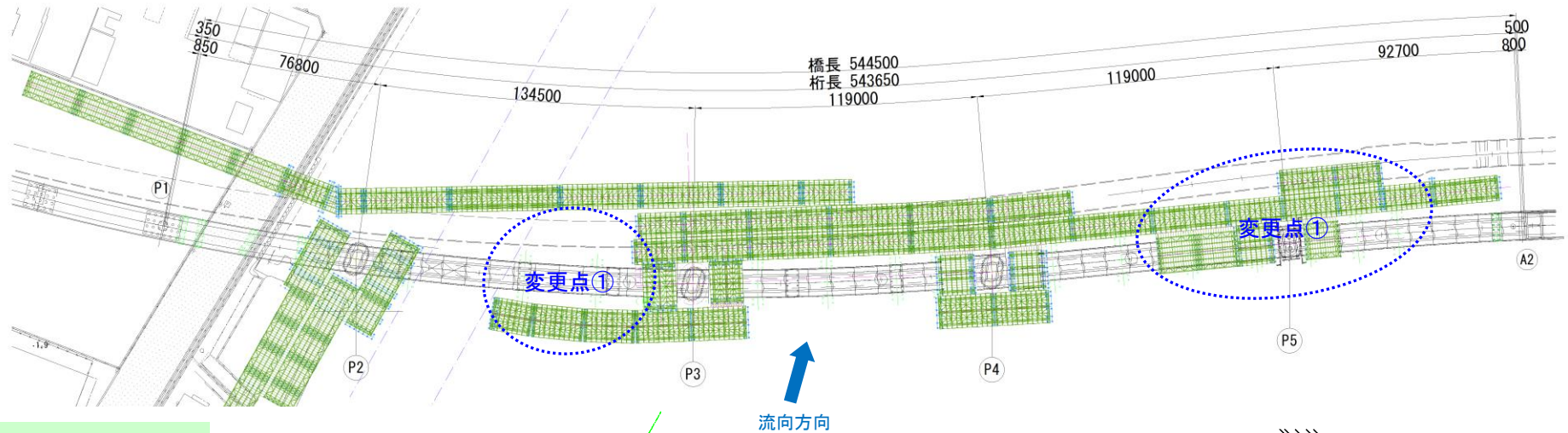


4-3-2 仮設栈橋・仮設構台概要(前回委員会からの変更点)

変更点① : 仮設栈橋・仮設構台の設置範囲の縮小(施工計画の精査によるもの)

変更点② : 県との河川協議の結果、河川への影響を低減させるため、杭を河川流向方向に一致するように変更

■前回(第6回資料)



■今回(第7回資料)

