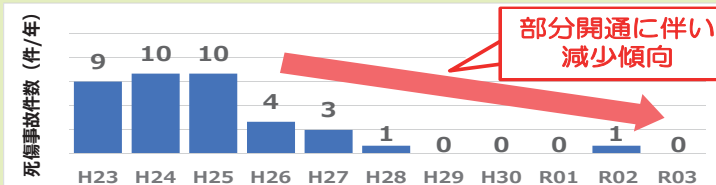


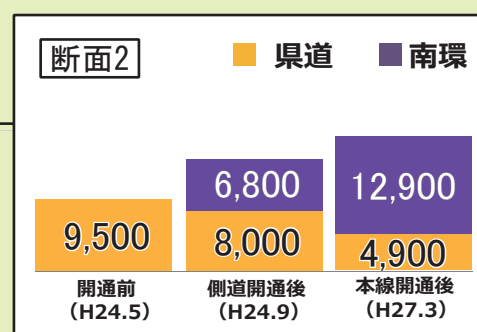
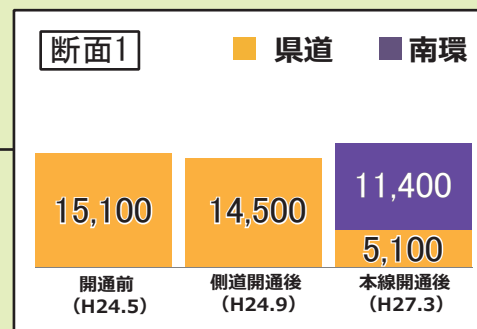
部分開通による並行現道区間の事故減少効果

徳島南環状道路の部分開通後、並行現道区間の交通が徳島南環状道路に転換し、**並行現道区間の交通事故が減少傾向**にあります。



▲並行現道の死傷事故件数(県道 鮎喰新浜線)

●断面交通量の推移

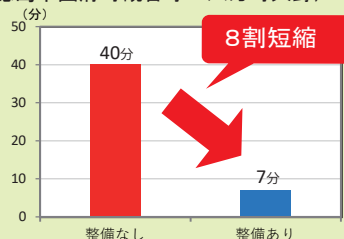


徳島南環状道路の全線開通により期待される整備効果

徳島南環状道路の整備により、市内中心部の交通が転換、分散し、**渋滞が緩和**します。
市内中心部に流入する交通量を減らすことで、交通事故の危険性を軽減させ、**安全な交通環境を確保**します。
市内中心部の渋滞が緩和され、**輸送の効率化**が見込まれます。



●所要時間の変化 (徳島市国府町観音寺～八万町大野)



※旅行速度の設定
整備なし(H27): H27道路交通センサス
整備あり: 設計速度(80km/h)



国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

〒770-8554 徳島県徳島市上吉野町3丁目35 電話:088-654-2211 [代]

<http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>



このパンフレットは地球にやさしい材料を使用しています 2023.3

一般国道192号

とく しま みなみ かん じょう どう ろ

徳島南環状道路



文化の森IC付近

徳島南環状道路は徳島外環状道路約35kmのうち、国道192号のバイパスとして国が施行する延長9.5kmの道路です。構造は完成時で4車線の自動車専用道路として時速80kmで設計しており、インターチェンジを通じて利用する形態となります。なお、当面は2車線(一部側道を利用)での早期開通を目指しています。



徳島南環状道路の概要

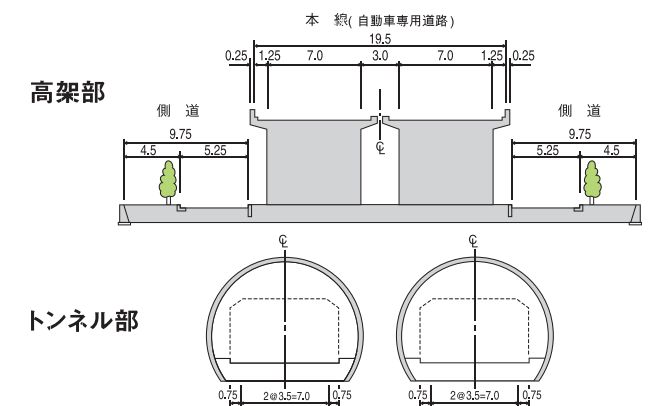
●計画諸元

- ・計画区間／自)徳島市国府町観音寺至)徳島市八万町大野
- ・計画延長／9.5km
- ・構造規格／第1種第3級
- ・設計速度／80km/h
- ・車線数／4車線
- ・基本幅員／19.5m

●事業の経緯

- ・都市計画決定／昭和60年度
- ・都市計画変更／平成16年12月10日
(文化の森周辺)
- ・事業化年度／昭和61年度
- ・用地着手年度／平成元年度
- ・工事着手年度／平成7年度

●標準断面図 (単位：m)



上八万ICから川北方面を望む

	徳島南環状道路		4車線以上
	徳島東・西・北環状道路		2車線
	高速自動車国道		暫定2車線
	高速自動車国道 (新直轄)		暫定2車線(側道)
	直轄国道		整備計画
	補助国道		
	主要地方道		
	県道		
			道路交通量 平成27年度道路交通センサス (台/日)

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平19四複、第79号)



徳島南環状道路 延長9.5km