

## 2.1 これまでの経緯

別紙2

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成28年度

渋滞区間の検証（案）、新たなソフト施策（案）

ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策について

ソフト施策の実施状況、  
ピンポイント渋滞対策の取り組み 等

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策について

ピンポイント渋滞対策の取り組み、  
ソフト施策の実施状況、観光を支援する施策 等

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、  
観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

ピンポイント渋滞対策の取り組み、  
観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

次年度以降

※平成25年1月25日

一般道路(徳島県内)78箇所、  
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年 9月 29日 第1回協議会

平成28年 4月 28日 第1回協議会

平成28年 8月 25日 第2回協議会

平成29年 7月 25日 第1回協議会

平成30年 3月 12日 第2回協議会

平成30年 8月 1日 第1回協議会

平成31年 3月 5日 第2回協議会

令和元年 7月 23日 第1回協議会

本日の議題

令和 2年 2月 28日 第2回協議会

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施