

平成27年 2月24日

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

～「渋滞発生時間帯回避マップ」を作成しました～

徳島地区渋滞対策協議会（会長：徳島河川国道事務所長）は、最新の交通データに基づき、平日・休日それぞれについて、渋滞が発生している時間帯を示し、その時間帯を避けるよう促す「渋滞発生時間帯回避マップ」を作成しました。

当該マップは、徳島河川国道事務所のホームページにて掲載する他、県内9つの商工会議所等の会員企業や大規模工業団地内の企業23社を通じて、自家用車にて通勤されている方々に時差通勤等の促進を呼びかけていくとともに、2つの大規模商業施設においても配布を行い、お買い物等をされている方々に対して帰宅時間帯の分散を呼びかけて行く予定です。

詳しくは、徳島河川国道事務所のホームページ

(<http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>) をご覧ください。

※渋滞が発生している時間帯は、平成25年4月～平成26年2月の道路利用者の移動情報（プローブデータ）の分析結果に基づき、走行速度が20km/h以下となっている時間帯とその前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

徳島地区渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組に関連します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 秋山 慎吾（あきやま しんご）

TEL：088-654-2211（代表）

◎道路調査第一課長 藤田 裕士（ふじた ゆうじ）

TEL：088-654-9612

◎主な問い合わせ先

渋滞発生時間帯回避マップ

休日

この時間帯を避けることをオススメします!!



- 凡例
- 高速道路
 - 国道
 - 県道等
 - 大規模商業施設
 - 主な工場等
 - 通行時間帯の変更により渋滞回避が可能な箇所



表示時間帯はH25.4~H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

徳島県全体版

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか?

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

平日7:15頃

名田橋(県庁方面)

平日6:45頃



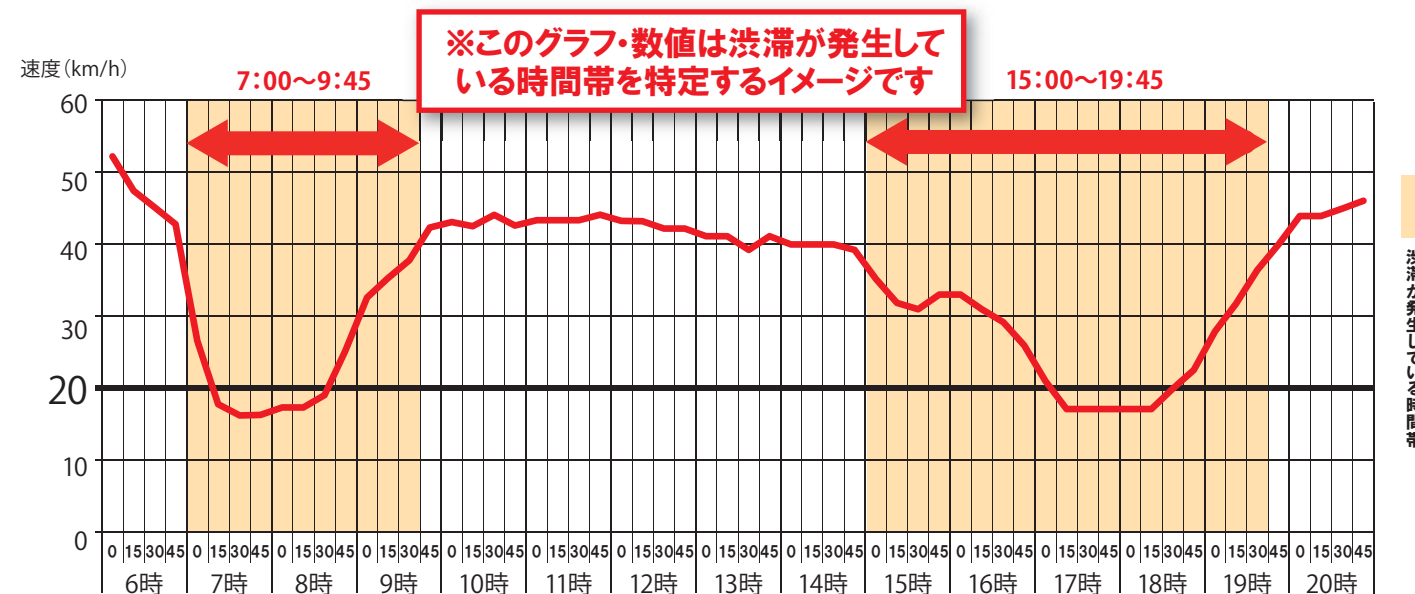
30分前は



渋滞が発生している時間帯を避けて通勤すれば…
例えば、板野IC付近→徳島本町付近の所要時間は

約51分 → 約31分 (約20分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。(次ページ以降をご覧ください)

一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、地域の渋滞緩和につながります。このマップを積極的にご活用下さい。

渋滞発生時間帯回避マップ 徳島県全体版

はホームページでもご覧頂けます。

徳島河川国道事務所

検索

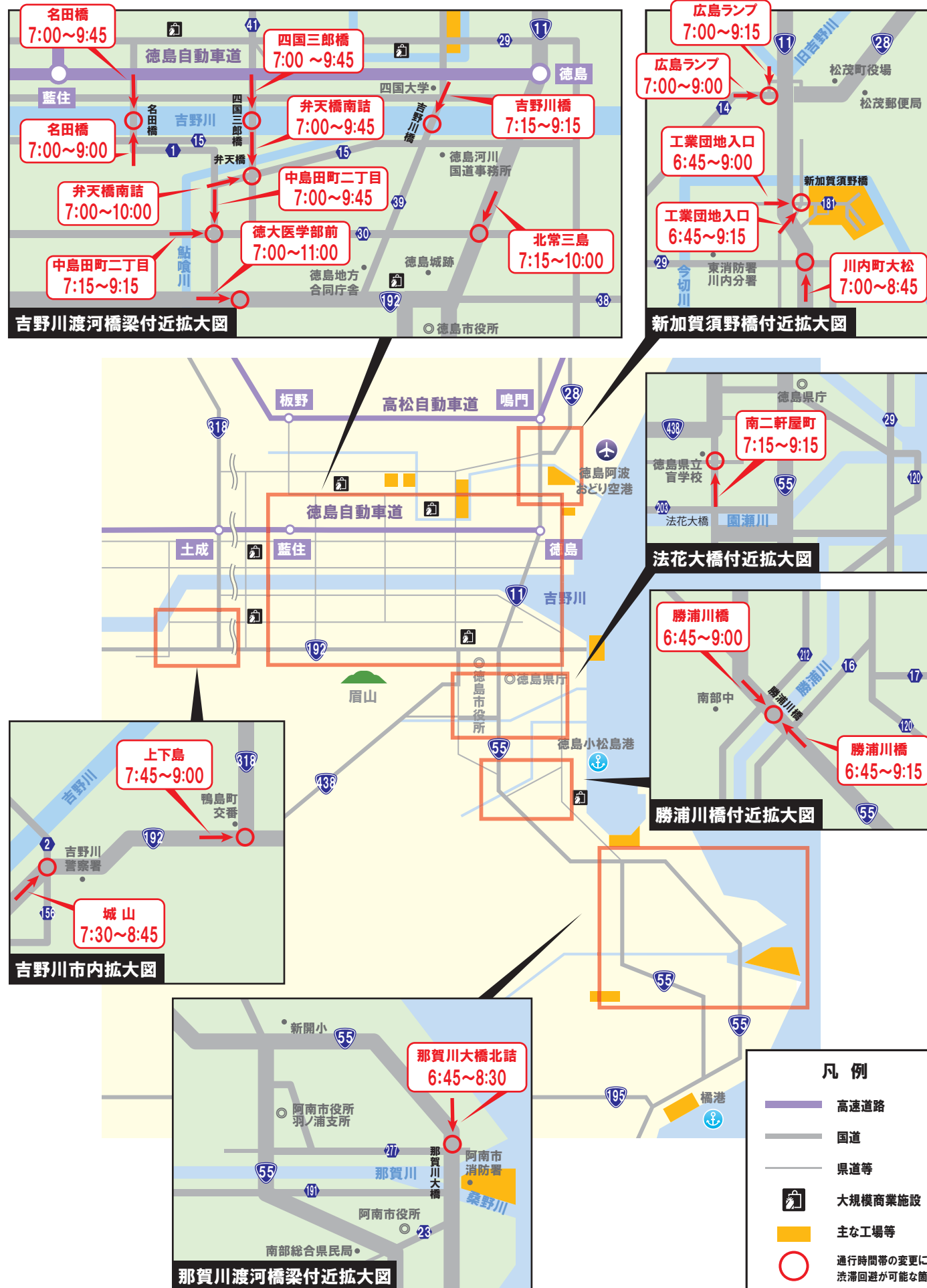
【発行】徳島地区渋滞対策協議会

国土交通省四国地方整備局、四国運輸局徳島運輸支局、徳島県、徳島県警察本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)四国支社、本州四国連絡高速道路(株)、(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

渋滞発生時間帯回避マップ

平日の朝

この時間帯を避けることをおすすめします!!

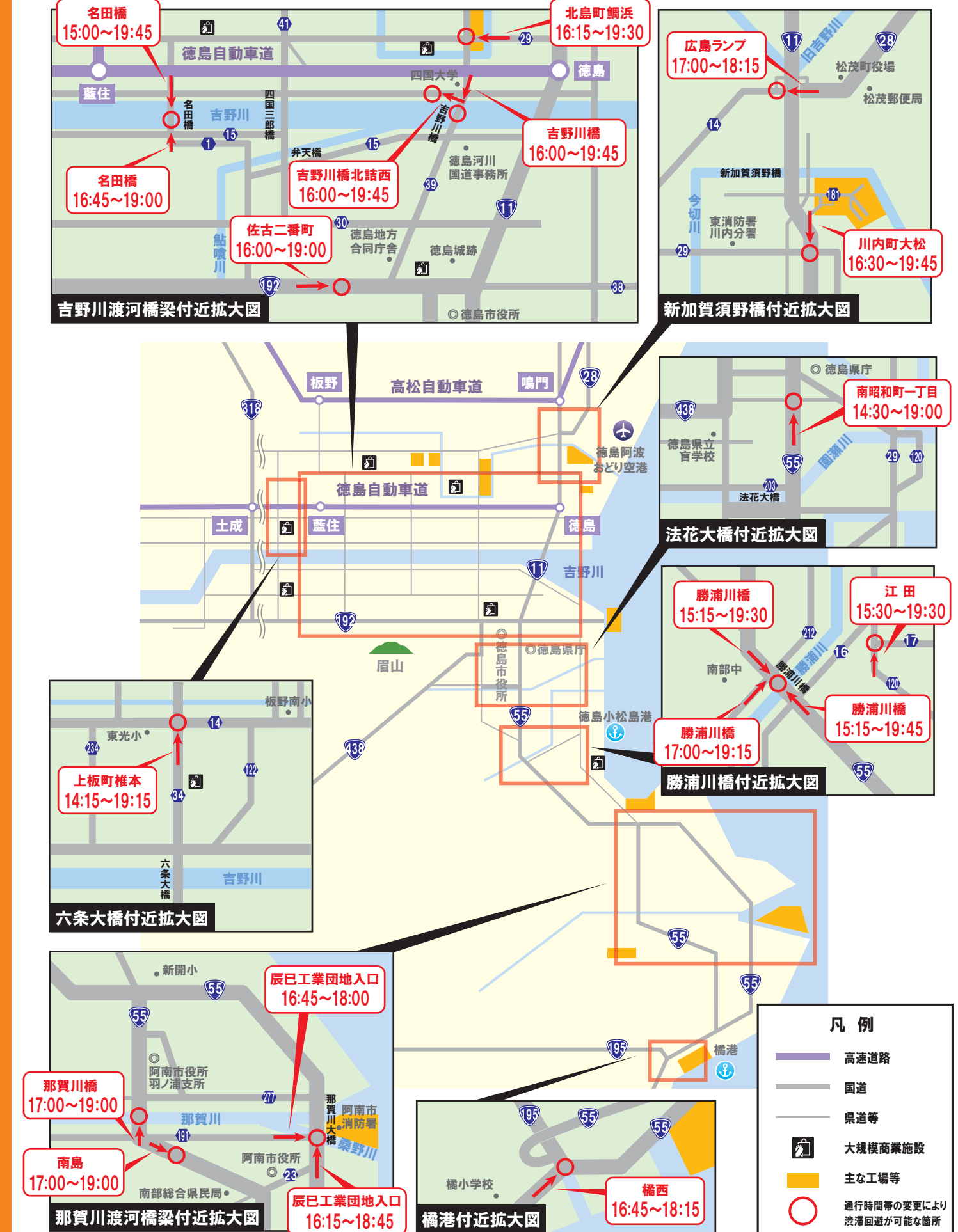


表示時間帯はH25.4~H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

渋滞発生時間帯回避マップ

平日の夕方

この時間帯を避けることをおすすめします!!



表示時間帯はH25.4~H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

フジグラン北島でお買い物中の皆さん

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

休日18:30頃

北島町鯛浜交差点
(県庁方面)

休日19:30頃



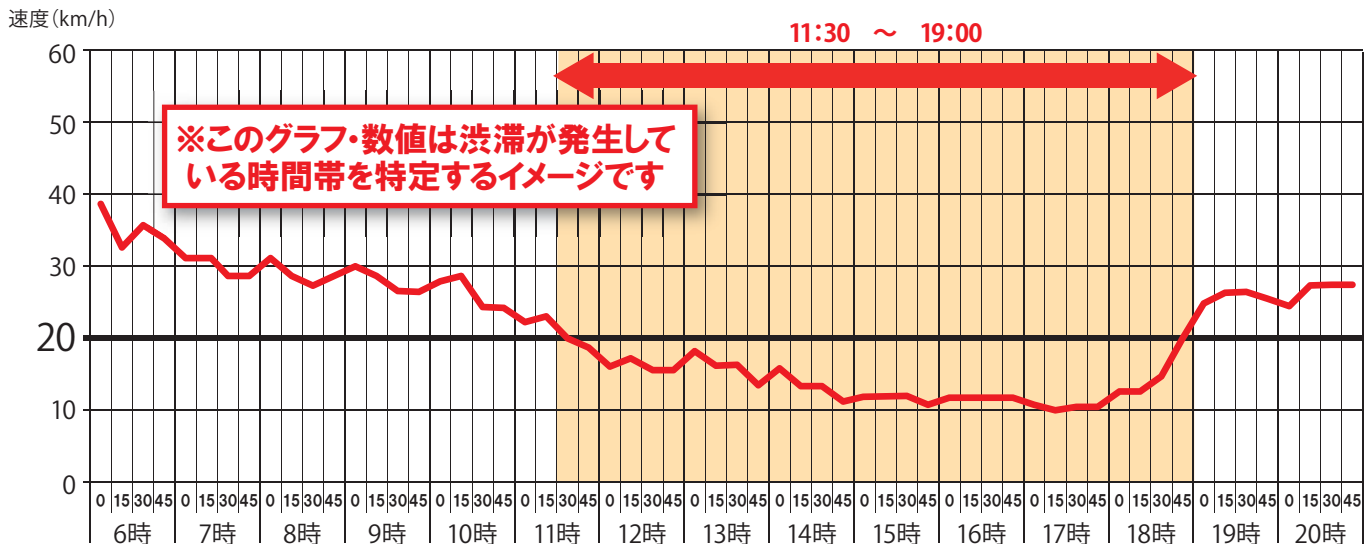
1時間後は



渋滞が発生している時間帯を避けて帰宅すれば…
例えば、フジグラン北島→徳島本町の所要時間は

約23分 → 約17分 (約6分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づきフジグラン北島周辺の渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。(裏面をご覧ください)
一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、フジグラン北島周辺の渋滞緩和につながります。積極的な渋滞回避にご協力下さい。

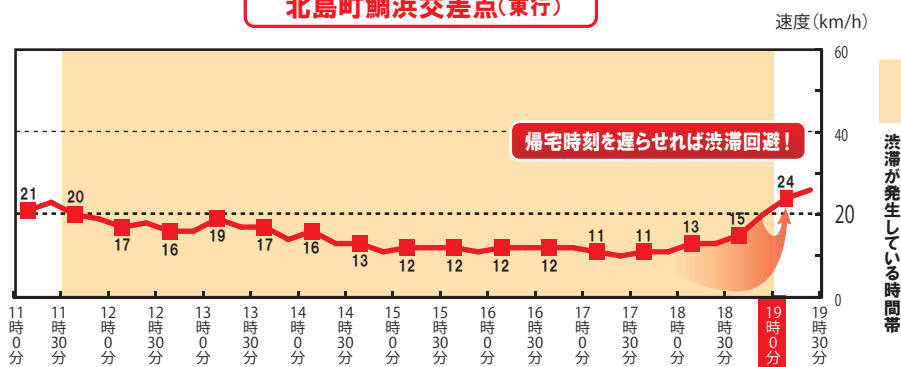
渋滞発生時間帯回避マップ

休日

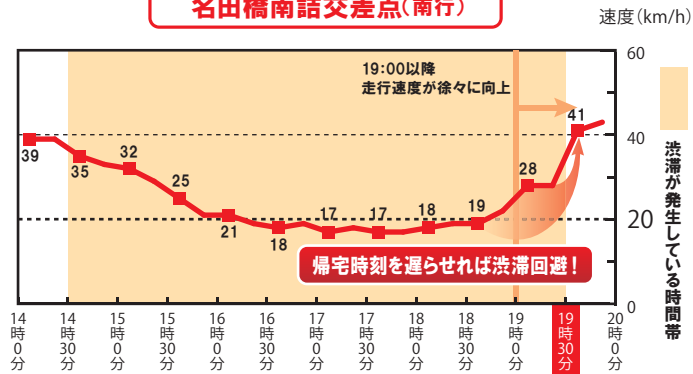
この時刻より後に通過することをオススメします！！



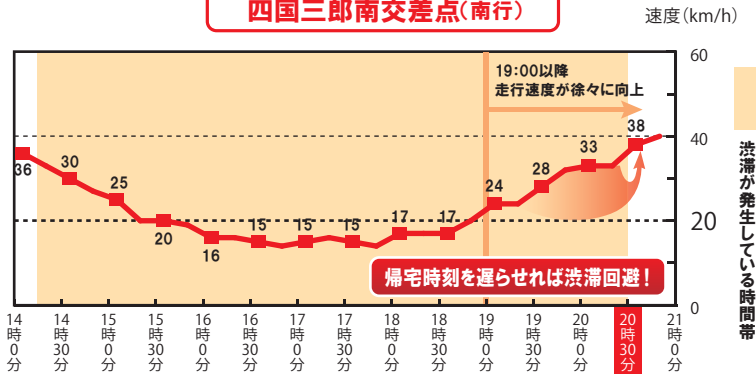
北島町鯛浜交差点(東行)



名田橋南詰交差点(南行)



四国三郎南交差点(南行)



表示時刻はH25.4～H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

徳島地区渋滞対策協議会では、平日朝、平日夕方、休日の渋滞発生時間帯を示す

渋滞発生時間帯回避マップ 徳島県全体版

を作成しました。併せてご活用下さい。



渋滞発生時間帯回避マップはコチラから

徳島河川国道事務所

検索

ゆめタウン徳島でお買い物中の皆さん

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

休日19:00頃

名田橋(県庁方面)

休日20:00頃



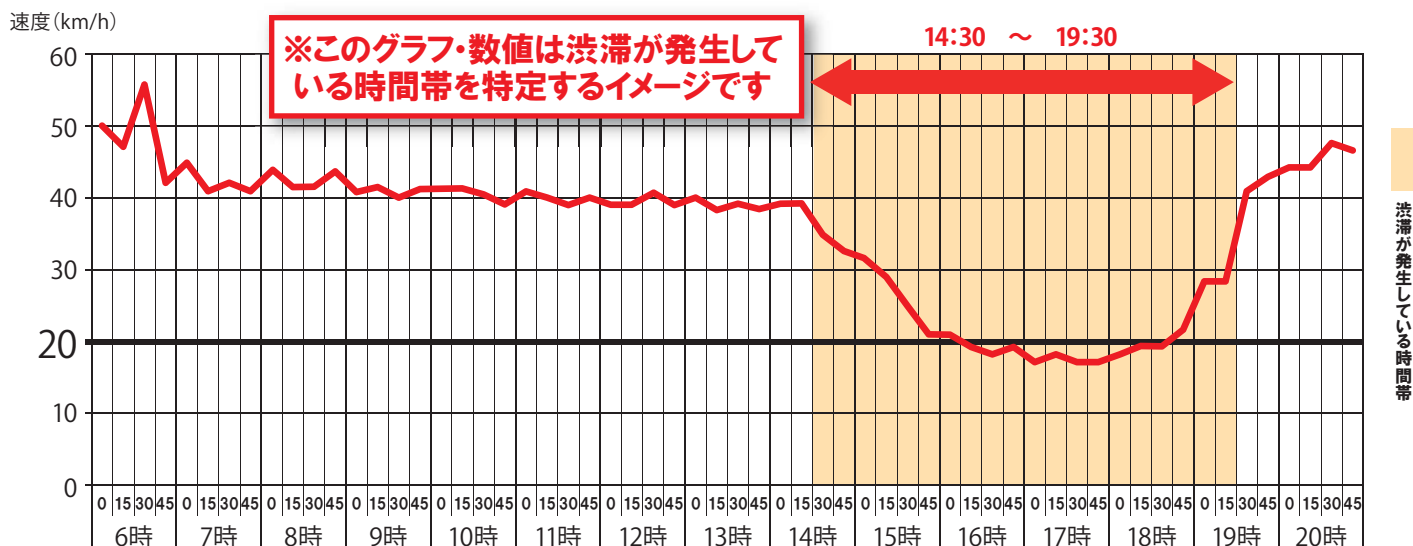
1時間後は



渋滞が発生している時間帯を避けて帰宅すれば…
例えば、ゆめタウン徳島→徳大薬学部前の所要時間は

約20分 → 約12分 (約8分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づきゆめタウン徳島周辺の渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。(裏面をご覧ください)
一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、ゆめタウン徳島周辺の渋滞緩和につながります。積極的な渋滞回避にご協力下さい。

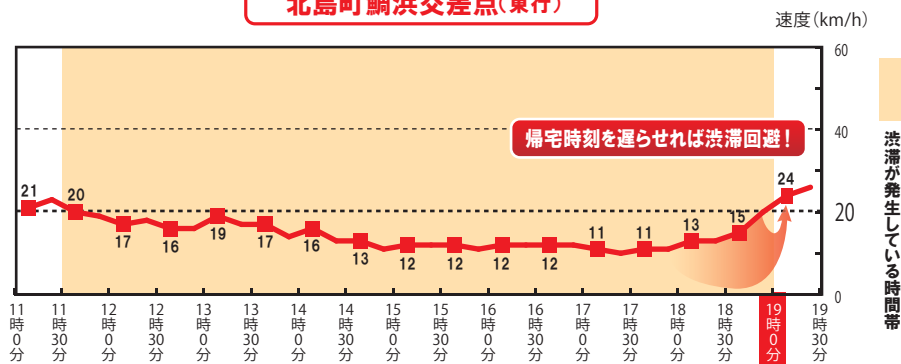
渋滞発生時間帯回避マップ

休日

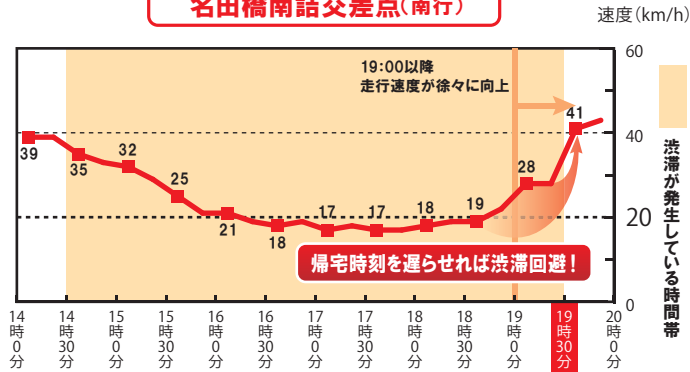
この時刻より後に通過することをオススメします！！



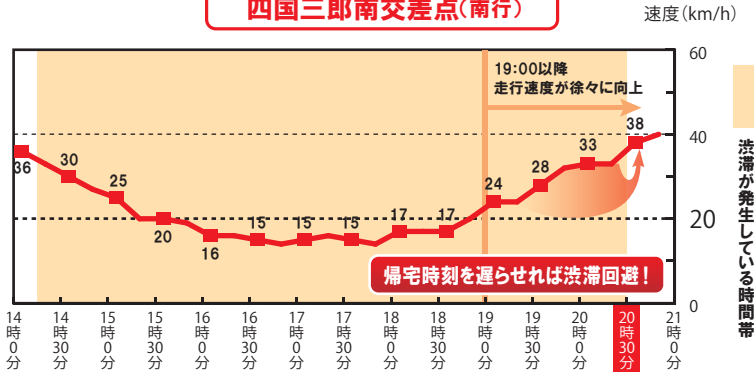
北島町鯛浜交差点(東行)



名田橋南詰交差点(南行)



四国三郎橋南交差点(南行)



表示時刻はH25.4～H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

徳島地区渋滞対策協議会では、平日朝、平日夕方、休日の渋滞発生時間帯を示す

渋滞発生時間帯回避マップ 徳島県全体版

を作成しました。併せてご利用下さい。



渋滞発生時間帯回避マップはコチラから

徳島河川国道事務所

検索

今切工業団地の皆さん

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

平日7:00頃

工業団地入口交差点
(工業団地方面)

平日6:30頃



渋滞

30分前は

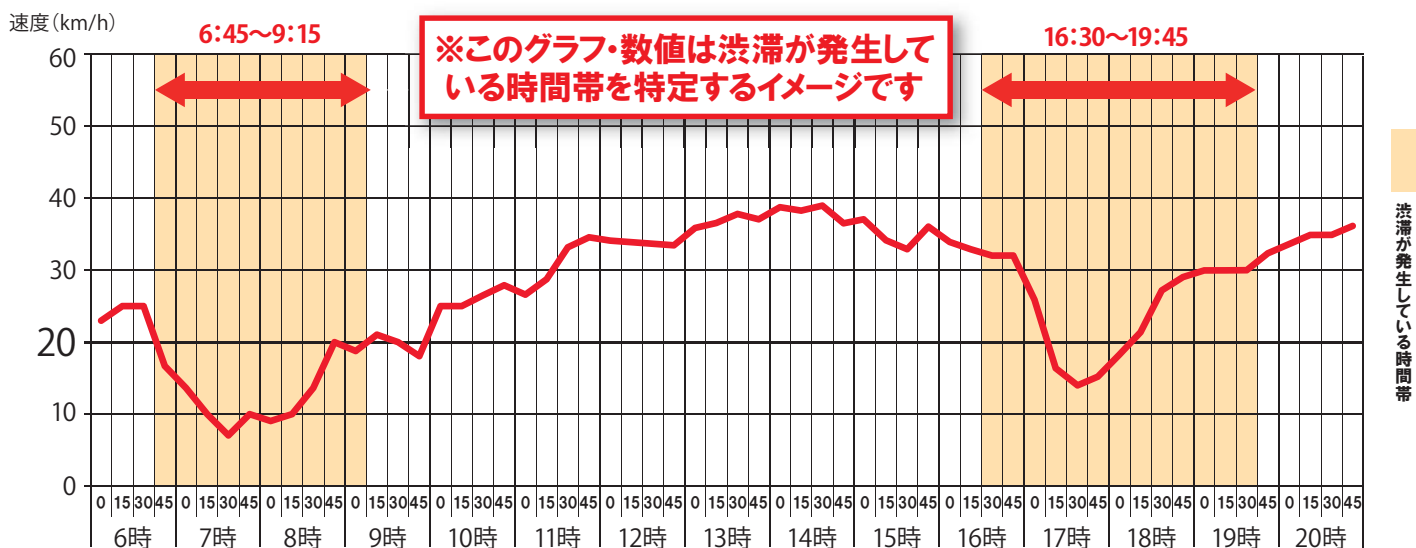


渋滞なし

渋滞が発生している時間帯を避けて通勤すれば…
例えば、吉野川大橋付近→今切工業団地の所要時間は

約14分 → 約7分 (約7分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき今切工業団地周辺の渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。(裏面をご覧ください)

一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、今切工業団地周辺の渋滞緩和につながります。積極的な渋滞回避にご協力下さい。

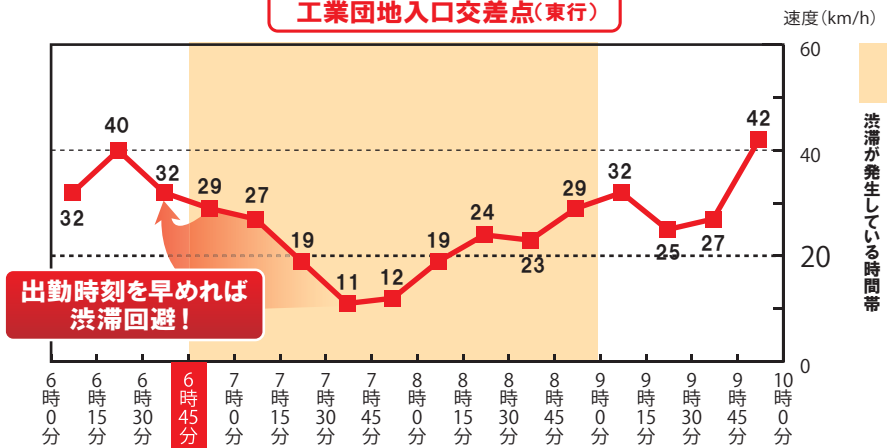
平日の朝

渋滞発生時間帯回避マップ

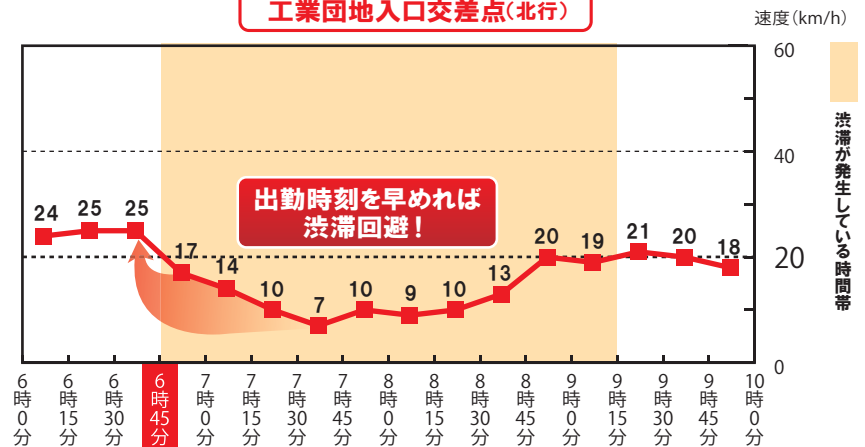
この時刻より前に通過することをオススメします！！



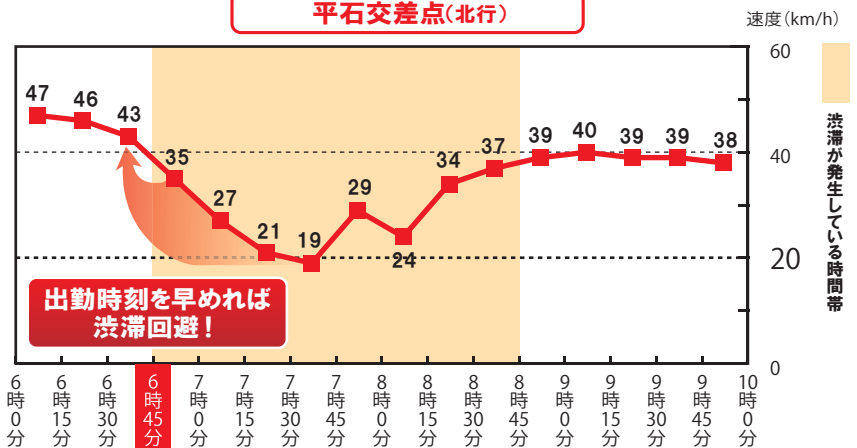
工業団地入口交差点(東行)



工業団地入口交差点(北行)



平石交差点(北行)



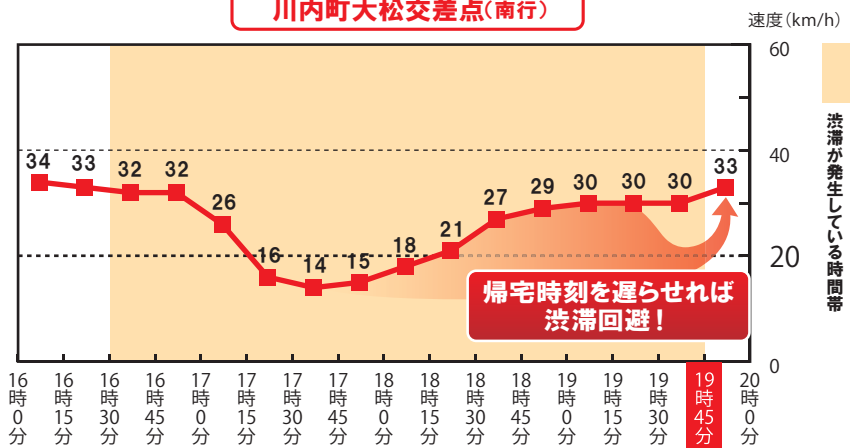
平日の夕方

渋滞発生時間帯回避マップ

この時刻より後に通過することをオススメします！！



川内町大松交差点(南行)



表示時刻はH25.4～H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

徳島地区渋滞対策協議会では、平日朝、平日夕方、休日の渋滞発生時間帯を示す
渋滞発生時間帯回避マップ 徳島県全体版 を作成しました。併せてご活用下さい。

渋滞発生時間帯回避マップはコチラから
徳島河川国道事務所 **検索**

辰巳工業団地の皆さん

渋滞が発生している時間帯を回避しませんか？

※本マップにおける「渋滞が発生している時間帯」は、走行速度が20km/h以下となっている時間帯と、その前後の速度変化が大きい時間帯をあわせたものです。

平日7:00頃

那賀川大橋北詰交差点
(阿南市役所方面)

平日6:30頃



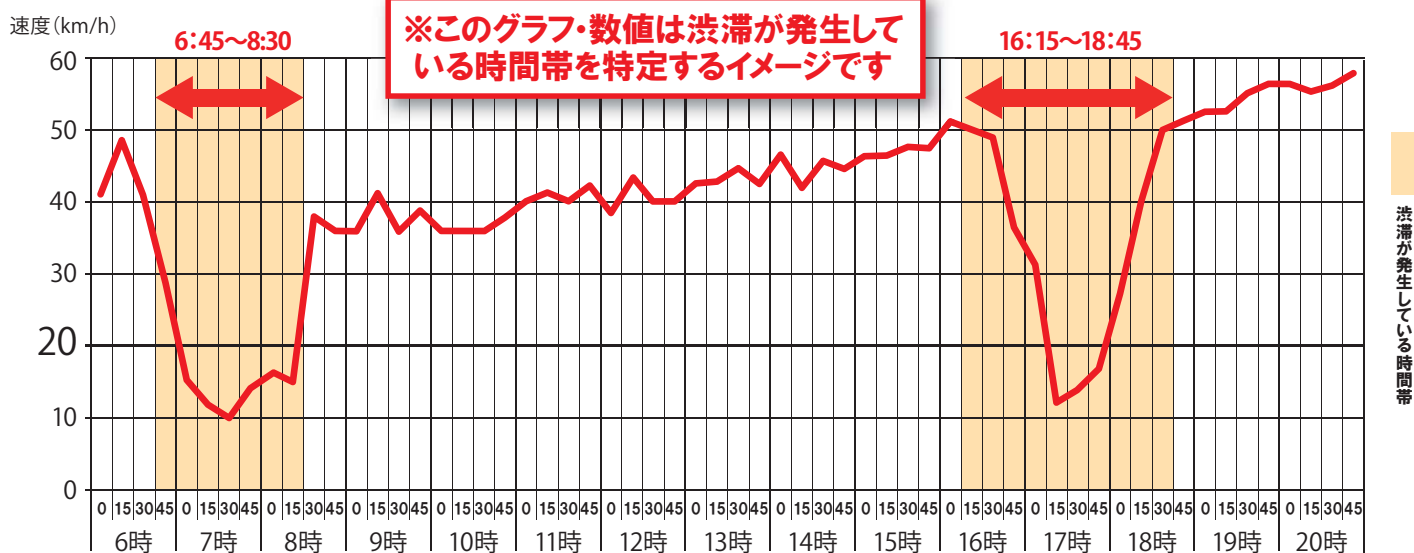
30
分
前
は



渋滞が発生している時間帯を避けて通勤すれば…
例えば、小松島市大林町→辰巳工業団地の所要時間は

約17分 ➡ 約11分 (約6分短縮)

最新の交通データに基づき渋滞が発生している時間帯を特定



徳島地区渋滞対策協議会では、渋滞対策の一環として、最新の交通データに基づき辰巳工業団地周辺の渋滞発生時間帯回避マップを作成しました。(裏面をご覧ください)

一人一人のドライバーが渋滞が発生している時間帯を回避することが、辰巳工業団地周辺の渋滞緩和につながります。積極的な渋滞回避にご協力下さい。

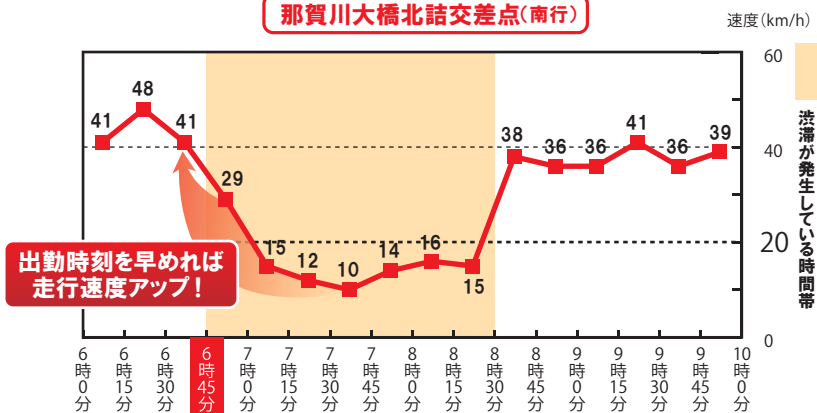
平日の朝

渋滞発生時間帯回避マップ

この時刻より前に通過することをオススメします！！



那賀川大橋北詰交差点(南行)



出勤時刻を早めれば
走行速度アップ！

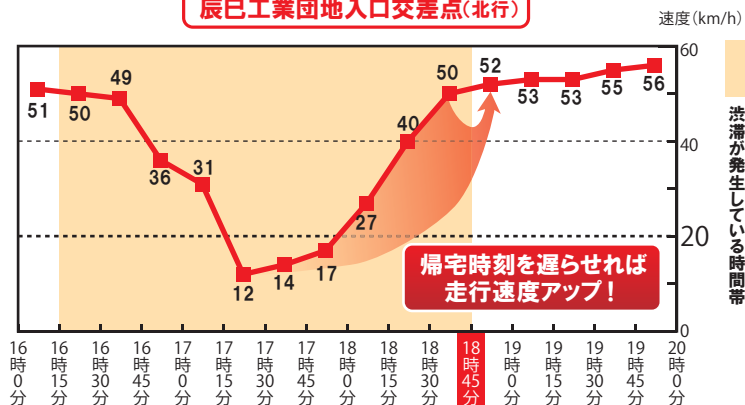
平日の夕方

渋滞発生時間帯回避マップ

この時刻より後に通過することをオススメします！！

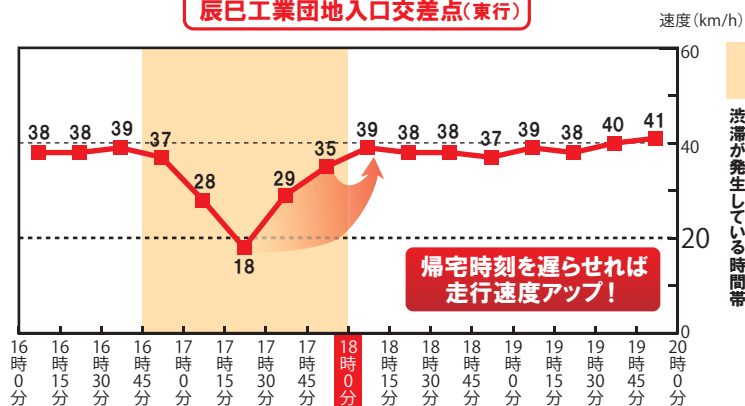


辰巳工業団地入口交差点(北行)



帰宅時刻を遅らせれば
走行速度アップ！

辰巳工業団地入口交差点(東行)



帰宅時刻を遅らせれば
走行速度アップ！

表示時刻はH25.4～H26.2の道路利用者の移動情報(プローブデータ)により分析した結果です。

徳島地区渋滞対策協議会では、平日朝、平日夕方、休日の渋滞発生時間帯を示す

渋滞発生時間帯回避マップ 徳島県全体版

を作成しました。併せてご活用下さい。



渋滞発生時間帯回避マップはコチラから

徳島河川国道事務所

検索