

安全(事前通行規制区間や防災上危険な箇所の回避)

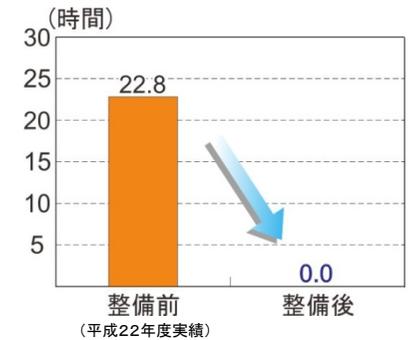
・異常気象時の事前通行規制による大幅な迂回を解消します。

- ➡ 日和佐道路には事前通行規制区間がなく、安全で確実な通行が確保されます。
- ➡ 緊急輸送路としての機能が強化されます。



一般国道55号の事前通行規制区間及び防災上危険な箇所
※防災上危険な箇所は、H22.4月時点

国道55号の通行規制時間



事前通行規制状況(H22.4)



被災状況(H22.4)

安心(救急医療施設へのアクセス向上)

・線形不良箇所を回避し、搬送距離が短縮されます。



救急搬送時間が大幅に短縮されます。



救急搬送患者の負担(急カーブ、振動等)が軽減されます。



日和佐道路整備による線形不良箇所回避状況
※R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径のこと

時間短縮効果

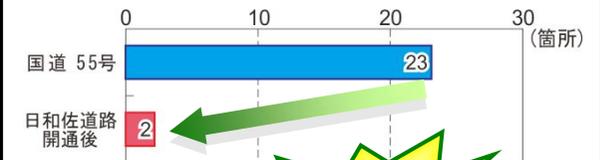
国道 55 号 13分(11.6km)

日和佐道路
開通後 8分(9.3km)

約38%
(5分)短縮!

※時間短縮区間は、海部郡美波町北河内～阿南市福井町小野間
※平成17年道路交通センサス混雑時旅行速度より算出
(整備後の日和佐道路の所要時間については規制速度より算出)

線形不良箇所数の減少



約85%の線形不良
箇所が減少!

<関係者の声>



- ・急カーブの少ない日和佐道路は、患者への負担を軽減できます。
- ・日和佐道路全線開通により、徳島南部の医療水準が向上する事を期待しています。

ヒアリング調査より (H19.9.21海部消防組合消防本部にて)