

旧吉野川における「車両事故による油流出事故」について (第2報：対応完了について)

■ 概要

6月13日の車両事故による油流出事故対応について、本日午後より撤去を開始しましたのでお知らせします。

■ 現在までの対応状況（6月16日 15:00 現在）

① オイルフェンス・オイル吸着マット

6月14日：オイルフェンス300mを設置
オイル吸着マット150枚を投入

6月15日：14日に投入したオイル吸着マット150枚を撤去
新たにオイル吸着マットを350枚投入

6月16日：15日に投入したオイル吸着マット350枚を撤去
新たにオイル吸着マット200枚を投入及び撤去
14日に設置したオイルフェンス300mの撤去を開始
(17日昼までに撤去完了予定)

② 樋門等の操作状況

14日に閉鎖した4樋門については、本日、樋門管理者に上記対応状況を連絡済み。

■ 周辺への影響

① 松茂町上水場：異常なし

② 河川の状況：水質及び魚類等について異常なし

■ 事故原因の訂正

- ・14日の記者発表資料では、油流出の原因を「車転落による」と発表しましたが、警察に確認したところ、「転落はしておらず、3分の2ほど車体が川側へ突き出した格好で、破損した前部よりオイルが漏れた。」とのことでしたので、この第2報で訂正させていただきます。

※ 本資料の表題も「車転落による」→「車両事故による」と変更しております。

平成22年6月16日

問い合わせ先：吉野川水系水質汚濁防止協議会吉野川下流支部事務局
国土交通省 徳島河川国道事務所

電話：088-654-2211

副 所 長 松田 邦泰（内線204）

河川管理課長 ◎ 片岡 章三（090-7789-4648、内線331）