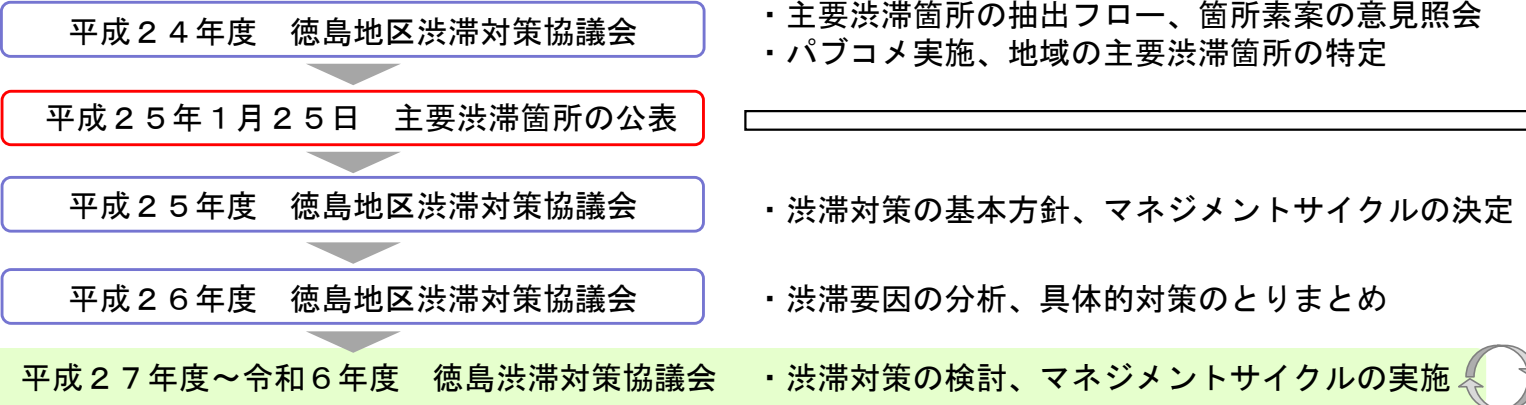


○平成25年1月に主要渋滞箇所を公表し、その後、渋滞対策の基本方針や今後の取組に関する協議を実施。
○これまでに一般道の主要渋滞箇所数は78箇所から70箇所に減少。

■これまでの経緯



令和7年度 徳島地区渋滞対策協議会（第2回）（R8.2.24） 【前回の振り返り】

議題	議事要旨（結果）
①TDM施策について	経路の変更を促すための案内看板・広報手法について了承を得た。
②ピンポイント渋滞対策について	令和8年度の実施予定箇所である「国道192号 大野交差点」の対策内容を説明し、了承を得た。
③主要渋滞箇所について	道路脱炭素化推進計画策定に向け徳島県における主要渋滞箇所の解消目標として2030年度までに3箇所、2040年度までに10箇所提案し、了承を得た。
④災害交通マネジメントについて	想定災害を徳島自動車道（脇町IC～土成IC）のトンネル内火災事故とし、迂回路は広域迂回を高松自動車道、狭域迂回を国道192号及び県道12号とする方針を説明し、了承を得た。

令和8年度 徳島地区渋滞対策協議会（第1回）（R8.7.31）

検討項目	施策概要	【実施主体】 赤：徳島河川国道事務所、青：徳島県
①TDM施策について	・国道55号 勝浦川橋南詰交差点（南行）の経路誘導による効果検証	
②ピンポイント渋滞対策について	・国道55号 立江川橋西詰交差点 渋滞対策実施における効果検証 ・国道192号 大野交差点 渋滞対策として東行の直進車線追加（令和8年度実施予定） ・主要地方道 阿南小松島線 立江交差点 渋滞対策の実施報告 ・主要地方道 石引田線 上板町椎本交差点 渋滞対策の実施報告	
③災害交通マネジメントについて	・関係機関の役割分担の整理	
④主要渋滞箇所解除の検討	・主要地方道 石井引田線 上板町椎本交差点における主要渋滞箇所解除の提案	

■主要渋滞箇所数

H25.1.25時点

- ・一般道路（徳島県内）78箇所
- ・高速道路（四国4県）13区間（うち徳島県内2区間）

解除数	（一般道）	（高速道路）
H27年度	2箇所	
R2年度		2区間
R3年度	2箇所	
R5年度	2箇所	
R7年度	2箇所	
解除数合計	8箇所	2区間

R8.7時点

- ・一般道路（徳島県内）70箇所
- ・高速道路（四国4県）5区間（うち徳島県内0区間）