

令和8年7月16日
徳島河川国道事務所
徳島県
牟岐町
海陽町

E55 「阿南安芸自動車道 牟岐海部道路」
測量・調査立入に向け、事業化後初の説明会を開催！
～「四国8の字ネットワーク」形成に向け、更なる一歩～

牟岐海部道路は、令和8年度に新規事業化され、このたび事業化後、初めてとなる説明会を令和8年8月7日（金）から8日（土）に開催し、関係者の方々に、設計に必要な測量・調査等の説明を行います。

※開催日時および場所は、別紙を参照下さい。

◆牟岐海部道路は、高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国縦貫自動車道や四国横断自動車道及び高知東部自動車道と一体で「四国8の字ネットワーク」を形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保などを目的とする延長8.3 kmの自動車専用道路です。

本施策は、四国圏広域地方計画「1.1大規模自然災害への防災力向上プロジェクト、3.2 シームレスな四国を実現する交通・通信基盤整備プロジェクト等」の取組に該当します。

徳島河川国道事務所ホームページ
(<https://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/index.html>)

X (旧twitter) 情報
(https://x.com/mlit_tokushima)



ホームページ



X (旧twitter)

【発表先】徳島県政記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長(道路改築) 南原 道昭 (みなみはら みちあき) tel : 088-654-2211

◎計画課長 中村 憲明 (なかむら のりあき) tel : 088-654-9612

徳島県 県土整備部 高規格道路課

副課長 山形 守 (やまがた まもる) tel : 088-621-2666

牟岐町 建設課

課長 和田 龍輔 (わだ りゅうすけ) tel : 0884-72-3418

海陽町 建設防災課

課長 奥原 浩司 (おくはら こうじ) tel : 0884-73-4159

◎ : 主な問い合わせ先

□会場・駐車場レイアウト＜海陽町 阿波海南文化村 文化館 ホール＞

※1
日 時(第一部):令和8年8月7日(金) 午後3:00～4:30 (予備日:17日 同時刻)
(第二部):令和8年8月8日(土) 午後7:00～8:30 (予備日:18日 同時刻)

別紙



※1: 荒天候時は中止とし、予備日にて開催予定

① 測 量 ・ 調 査 説 明 会 … 今回（令和8年8月7日（金）から8月8日（土））

事業概要を説明し、測量等に伴う立ち入りをお願いします。

② 測 量 ・ 調 査

基準点の設置、中心杭打設、縦断及び横断測量、地形図作成等の測量や地質調査等を実施します。

③ 設 計 案 作 成

現地の地形状況などを反映して、設計案を作成します。

④ 設 計 協 議

道路構造を説明するとともに、水路、付替道路等の構造について協議いたします。

⑤ 用 地 幅 杭 打 設

道路の建設に必要な幅を示す杭を現地に打設します。

⑥ 境 界 立 会

民々境界、官民境界を現地にて立会します。

⑦ 用 地 測 量 調 査

用地測量、建物、工作物、立木、その他補償対象物件の調査をします。

⑧ 用 地 補 償 説 明

用地測量調査に基づき土地価格、建物等の補償について説明します。

⑨ 用 地 契 約

土地、建物等の売買契約をします。

⑩ 工 事

用地にご協力頂いた箇所から工事に着手します。

⑪ 開 通

阿南安芸自動車道 一般国道55号 牟岐海部道路概要

□事業の概要

牟岐海部道路は、高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国縦貫自動車道や四国横断自動車道及び高知東部自動車道と一体で「四国8の字ネットワーク」を形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保などを目的とする延長8.3kmの自動車専用道路です。

□計画の概要

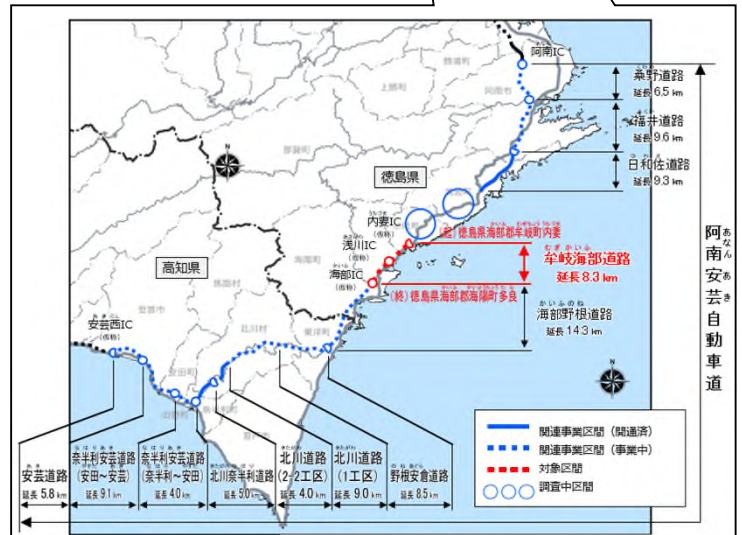


※四国8の字ネットワーク

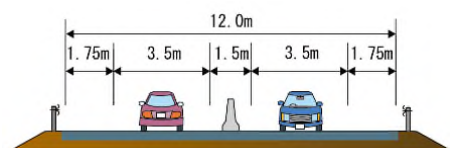
四国縦貫自動車道、四国横断自動車道、高知東部自動車道、阿南安芸自動車道で構成される高速交通ネットワークで、平時の救急搬送や災害発生時の『命の道』としての役割や観光・産業の活性化といった様々な効果が期待されます。

●計画諸元

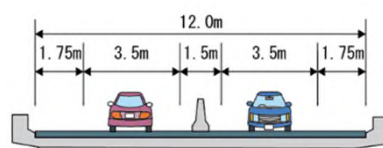
区間	阿南安芸自動車道 (牟岐海部道路)
	としまけん かいふぐん むぎちよう うちづま 自：徳島県海部郡牟岐町内妻 としまけん かいふぐん かいはうちよう たら 至：徳島県海部郡海陽町多良
延長	8.3km
構造基準 (道路構造令)	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m



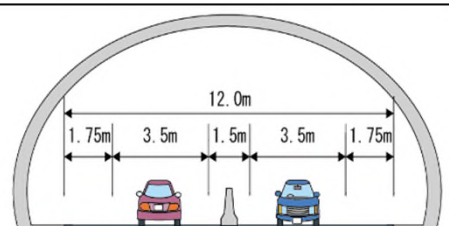
●標準断面図



(土工部)



(橋梁部)



(トンネル部)

整備効果① 防災機能の向上・信頼性の高いネットワーク構築

- 牟岐～海部間の幹線道路における津波浸水予測区間を回避し、幹線道路の寸断による孤立を解消。
- 信頼性の高いネットワークの構築により、災害時の重要拠点へのアクセス性向上、盛土区間を活用した避難路の構築等が期待される。

- 信頼性の高いネットワークの構築により、災害時の重要拠点へのアクセス性向上、盛土区間を活用した避難路の構築等が期待される。

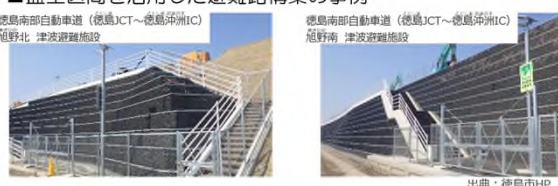
■浅川IC（仮称）周辺の輸送拠点



■牟岐海部道路周辺の津波浸水予測図



■盛土区間を活用した避難路構築の事例

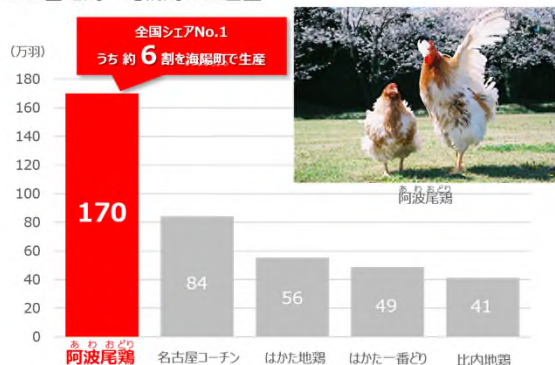


整備効果② 観光振興や産業振興を支援

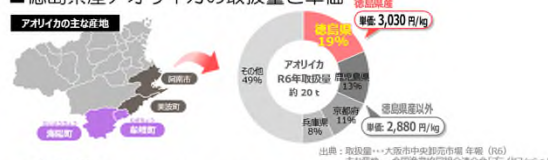
- 沿線地域から大阪・東京方面への輸送時間の短縮・走行性の向上により円滑な物流網が構築され、地域産業を支援。
- 牟岐海部道路を含む高規格道路ネットワークの整備により速達性が向上することで、主要水産品の品質向上・高付加価値化による産業振興支援が期待される。

- 牟岐海部道路を含む高規格道路ネットワークの整備により速達性が向上することで、主要水産品の品質向上・高付加価値化による産業振興支援が期待される。

■全国地鶏・銘柄鶏の生産量



■徳島県産アオリイカの取扱量と単価

■^{むぎかい}牟岐海部道路整備による所要時間の短縮

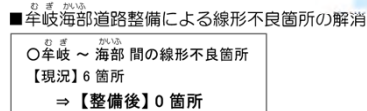
整備効果③ 速達性・走行性向上により医療活動を支援

- 平面線形不良・縦断線形不良箇所の回避により、沿線地域から高次救急医療機関への搬送時間の短縮、救急搬送時の走行安定化により、傷病者・救急隊員の負担軽減が期待される。

■ 牟岐海部道路周辺線形不良箇所



■牟岐海部道路周辺線形不良箇所写真



■牟岐海部道路整備による所要時間の短縮



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（混雑時平均旅行速度）より

現況：現在の道路ネットワーク
整備後：事業中區間を含む使島南部道、阿南芸芸道利用ルート、[]内は対象事業のみ利用ルート
※記点は海陽町役場（海陽庁舎）