

1. これまでの経緯と今回の議題

主要渋滞箇所の公表
平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年6月28日 平成25年度第1回協議会
渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成27年1月28日 平成27年度第1回協議会
渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年9月29日 平成27年度第2回協議会
具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成28年4月28日 平成28年度第1回協議会
平成28年8月25日 平成28年度第2回協議会
渋滞区間の検証、ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成29年7月25日 平成29年度第1回協議会
平成30年3月12日 平成29年度第2回協議会
観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況

平成30年8月1日 平成30年度第1回協議会
平成31年3月5日 平成30年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況 等

令和元年7月23日 令和元年度第1回協議会
令和2年2月28日 令和元年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策の取り組み、観光を支援する施策、
新たな開通路線の効果検証 等

令和2年7月30日 令和2年度第1回協議会
令和3年2月26日 令和2年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、開通路線の効果検証、
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性 等

令和3年6月30日 令和3年度第1回協議会
令和4年3月3日 令和3年度第2回協議会
主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、
コロナ禍における交通特性を踏まえたTDM施策、
災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等

令和4年7月26日 令和4年度第1回協議会
令和5年3月16日 令和4年度第2回協議会
ピンポイント渋滞対策、自転車施策等の取り組み、
災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等

令和5年7月27日 令和5年度第1回協議会
令和5年12月13日 令和5年度第2回協議会
主要渋滞箇所解除の検討、TDM施策、ピンポイント渋滞対策、
徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画、徳島南部自動車道の開通予定 等

令和6年7月26日 令和6年度第1回協議会
令和7年1月9日 令和6年度第2回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、
徳島南部自動車道の開通効果、災害時における交通マネジメント
今後検討予定の渋滞対策、渋滞発生時間帯回避マップの更新 等

令和7年7月28日 令和7年度第1回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、主要渋滞箇所解除の検討 等

【今回の議題】
令和8年2月24日 令和7年度第2回協議会
TDM施策、ピンポイント渋滞対策、災害時における交通マネジメント 等

次年度以降
マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施