

令和8年1月13日
徳島河川国道事務所

E55

とくしまなんぶ 徳島南部自動車道 小松島南 IC～阿南 ICの開通

を記念して道路整備に関するパネル展を開催します

四国地方整備局 徳島河川国道事務所では、四国の主要都市間を効率的に連結することによるアクセス性および走行性の向上、南海トラフ地震などの災害時でも寸断することのない安心・安全な道路ネットワークの確立を目的とした「四国8の字ネットワーク[※]」の一部を形成する徳島南部自動車道の整備を進めています。

この度、徳島南部自動車道の小松島南 IC～阿南 IC間が**令和8年3月8日**に**開通**することを記念し、開通区間の概要や整備効果、施工時の記録写真などを紹介するパネル展を開催します。

■ 開催場所・開催期間・開催時間（別紙1参照）

場所：ゆめタウン徳島 2階 専門店ゾーン 通路
期間：令和8年1月17日（土）～令和8年3月末頃
時間：10:00～21:00

■ 展示内容（別紙2参照）

開通区間の概要や整備効果を紹介するパネル
建設中の記録写真を紹介するパネル 等

※「四国8の字ネットワーク」とは四国4県を結ぶ将来の高速交通ネットワークの愛称です。
「8の字」の様に見えることから名付けられました。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」の取組に該当します。

【発表先】徳島県政記者クラブ

徳島河川国道事務所ホームページ
(<https://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/index.html>)



X (旧twitter) 情報
(https://x.com/mlit_tokushima)

ホームページ

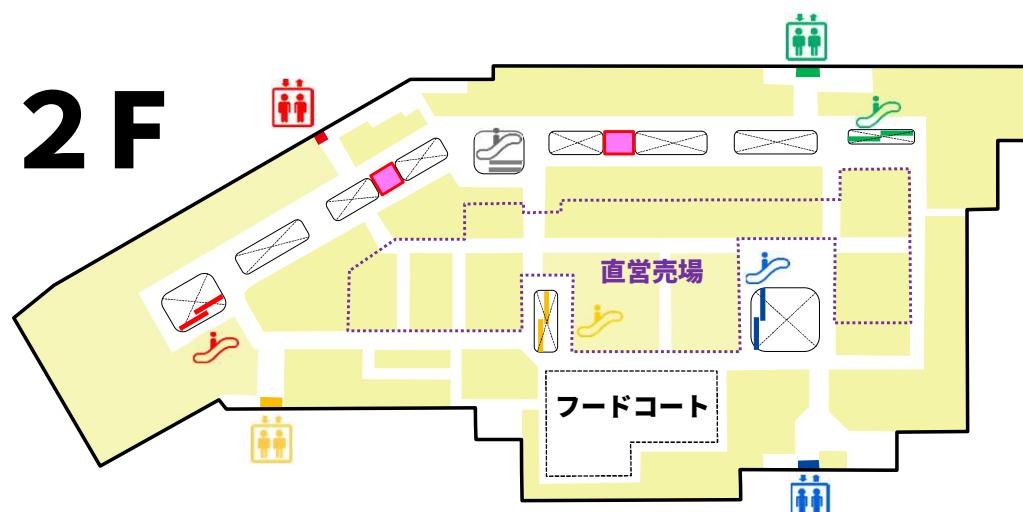
X (旧twitter)

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所
副所長（道路） 水野 匡洋（みずの まさひろ） TEL：088-654-2211（代表）
◎道路調査課長 定金 孝典（さだかね たかのり） TEL：088-654-9624
◎主な問い合わせ先

■開催場所

ゆめタウン徳島（徳島県板野郡藍住町）
2階 専門店ゾーン 通路



…開催予定箇所（日により、箇所が移動する場合があります）

■開催期間・時間

期 間 : 令和8年1月17日（土）～令和8年3月末頃
時 間 : ゆめタウン徳島 専門店ゾーンの営業時間
(10:00～21:00)

※諸条件により、やむなく上記日程を変更する場合があります

■開通区間の概要・整備効果

開通区間(小松島南IC～阿南IC)

TOKUSHIMA-NANBU EXP

四国地方整備局 徳島河川国道事務所

【整備効果①】新たなルート形成による周辺道路の混雑緩和

○那智川渡河部を中心に、通勤時の朝タビック時間帯に渋滞が発生し、円滑な交通が妨げられています。
○今回の開通により、渋滞箇所を回避した新たなルートの形成による所要時間の短縮や交通転換による周辺道路の混雑緩和が期待されます。

(周辺道路の交通渋滞箇所)

〈那智川渡河部付近の渋滞状況〉
写真1: 鹿児島22号
写真2: 鹿児島130号
解説: R7.12(本体の建設段階)

〈所要時間の変化〉
▼鹿児島沿江支点～阿南IC ▼立江川橋渋滞交差点～阿南IC
所要時間ルート
R13分 → R19分
R10分 → R9分
R10分 → R10分

【地域(世界的LEDメーカー)の声】
・従業員の通勤距離は本当に車が使えており、時差出勤を使っても各工場3,000台ほどの通勤範囲が広がっています。
・今回開通する区間は、多くの従業員が自動車を利用すると考えており、これまでの通勤ルート(国道22号、県道130号など)の混雑緩和につながる事を願っています。

【地域】(世界的LEDメーカー)の声
・従業員の通勤距離は本当に車が使えており、時差出勤を使っても各工場3,000台ほどの通勤範囲が広がっています。
・今回開通する区間は、多くの従業員が自動車を利用すると考えており、これまでの通勤ルート(国道22号、県道130号など)の混雑緩和につながる事を願っています。

■建設中の記録写真

施工の風景 (小松島南IC)

TOKUSHIMA-NANBU EXP

四国地方整備局 徳島河川国道事務所

施工の風景 (新那賀川大橋)

○新那賀川大橋はカンチレバーエ法という架設方法で建設されています。
○おもちゃのヤシロベエのように橋脚の左右でバランスをとりながら橋を伸ばしていきます。

【カンチレバーエ法のイメージ】

建設 → 橋脚 → 橋脚から左右に伸ばしていく
→ 合体 → 完成

四国地方整備局 徳島河川国道事務所

■道路に関するギモンにお答え！

今回開通する道路って何キロまでスピードを出していいの？

今回開通する道路はどれくらいのスピードで走れるの？

今回開通する区間を含め、徳島南部自動車道では、時速70キロメートルの「規制速度」となっているよ。

規制速度？高速道路って時速100キロメートルくらい出せりしないの？

規制速度は、警察庁や都道府県警察が定めるもので「交通の安全」と「交通の円滑化」などを考えたうえで決定しているんだ。

今回の開通区間は暫定2車線の整備で中央分離帯がないから、時速100キロメートルでの走行はできないんだ。

ただし中央分離帯が整備されない代わりに、ワイヤーロープやセンターブロックといった設備で対向車との正面衝突を防止する取り組みを行っているんだ。

正面衝突防止のための設備
ワイヤーロープ センターブロック

四国地方整備局 徳島河川国道事務所

今回開通する区間ではどのくらいの土が使用されているの？

高速道路では橋やトンネル以外だと土を盛って道路がつくられているけど今回開通する区間ではどれくらいの量の土を使っているの？

今回開通する小松島南IC～阿南IC間では、約50万立方メートルの土が使用されているよ。

量が多すぎてピンとこないなあ

学校にある25mプール（深さ1.5m×幅10m）だと約1300杯分だね。

1300杯！？そんな量の土をどこから持ってきてるの？

事業区間内のトンネルを掘ったときの土や山を削ったときに廻す所の土を利用しているんだ。高速道路のルートを計画するときは発生する土と使用する土がだいたい同じくらいになるように心がけたりするんだ。

いろいろ考えられているんだね。

四国地方整備局 徳島河川国道事務所