

令和8年1月9日
徳島地区渋滞対策協議会
徳島河川国道事務所**徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC）の開通に合わせた
経路誘導を実施します**

徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC）が令和8年3月8日（日）に開通します。

徳島地区渋滞対策協議会では開通に合わせ、国道55号の渋滞緩和のための経路誘導を実施します。

徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC）開通後に阿南市上中町方面へ向かう方は、勝浦川橋南詰交差点を直進し、立江川橋手前の交差点（立江川橋西詰交差点）を右折するのがスムーズです。

[徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC）の開通に合わせた経路誘導] 【別紙】

<実施期間>

■路上看板

令和8年1月9日～

■SNS等

令和8年1月16日～

■テレビCM放送

令和8年1月16日～令和8年3月31日

■ラジオCM放送

令和8年1月16日～令和8年3月31日

なお、開通により国道55号からの右折交通需要の増加が見込まれる勝浦川橋南詰交差点および立江川橋西詰交差点では、それぞれ対策を実施しています。

[勝浦川橋南詰交差点（南行き）の交通状況および渋滞対策] 【参考1】

[立江川橋西詰交差点の右折車線長延伸] 【参考2】

徳島地区渋滞対策協議会

※ 本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

※ 本施策は、WISENET2050の実現に向けた政策コンセプトに該当します。

徳島河川国道事務所ホームページ

<https://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/index.html>

X（旧twitter）情報

https://x.com/mlit_tokushima

ホームページ



X（旧twitter）

【発表先】徳島県政記者クラブ**問い合わせ先（◎は主な問い合わせ先）**

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 水野 匡洋（みずの まさひろ） Tel：088-654-2211（代表）

◎計画課長 藤原 浩史（ふじわら ひろし） Tel：088-654-9612（直通）

※徳島地区渋滞対策協議会構成員

国土交通省四国地方整備局道路部、同徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島大学、徳島県、徳島県警察本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路（株）、本州四国連絡高速道路（株）

【オブザーバー】（一社）徳島県トラック協会、（一社）徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、

（一社）日本自動車連盟

【事務局】 国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所計画課、徳島県県土整備部高規格道路課

徳島南部自動車道（小松島南IC～阿南IC）開通後に阿南市上中町方面へ向かう方は、勝浦川橋南詰交差点を直進し、立江川橋手前の交差点（立江川橋西詰交差点）で右折するのがスムーズです。

○円滑な交通を図るため、案内看板の設置、X、SNS等を活用した広報も実施します。

阿南市方面へのおすすめルート



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

現地での案内看板

看板設置イメージ

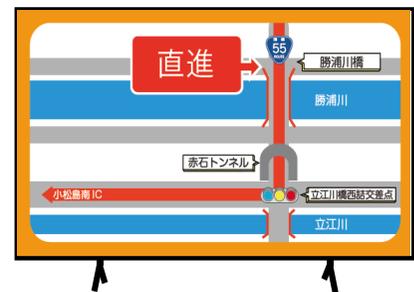


看板設置イメージ



マスメディアを活用した広報

テレビCM放送による広報



ラジオCM放送による広報



SNS等による広報

- ・事務所HP
- ・X (旧twitter)



※SNSでの広報イメージ

勝浦川橋南詰交差点（南行き）の交通状況および渋滞対策

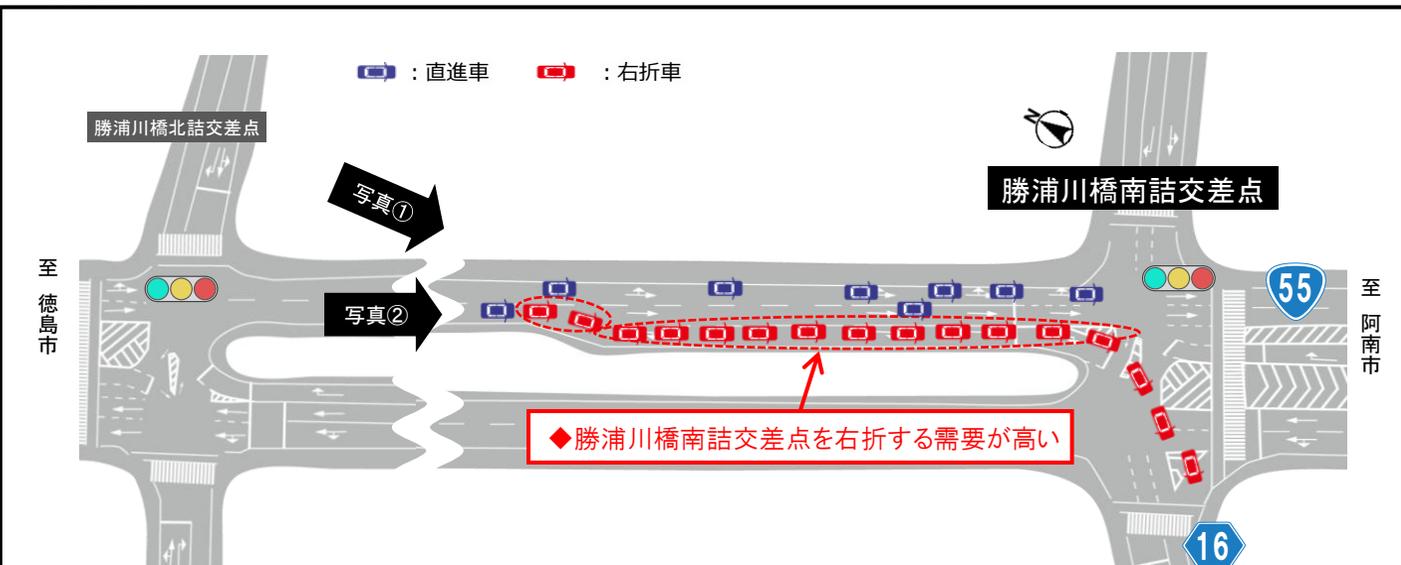
○国道55号勝浦川橋南詰交差点（南行き）において、朝・夕ピーク時に阿南市上中町方面へ向かう右折車両が多く、右折車両が右折車線長を超えて滞留することにより、直進車両の通行阻害が発生しています。

○右折交通の抑制による直進車両の円滑化を図るため、令和7年12月に路上看板および路面標示を設置しています。

《位置図》



《説明図》



写真①：対策前



◆右折車両が右折車線長を超えて滞留し、直進車両の通行阻害が発生している状況

写真②：対策後（路上看板・路面標示設置）



◆右折車両が右折車線長を超えて滞留し、直進車両の通行阻害が発生している状況

立江川橋西詰交差点の右折車線長延伸

○徳島南部自動車道(小松島南IC~阿南IC)開通による右折交通需要の増加に対応するため、令和7年12月に立江川橋西詰交差点の右折車線長を約90m⇒約140mに延伸しています。

◀位置図▶



◀説明図▶

立江川橋西詰交差点

