

1. これまでの経緯と今回の議題

別紙2

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月 28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月 29日 第2回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証、ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成28年 4月 28日 第1回協議会
平成28年 8月 25日 第2回協議会

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況

平成29年 7月 25日 第1回協議会
平成30年 3月 12日 第2回協議会

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況等

平成30年 8月 1日 第1回協議会
平成31年 3月 5日 第2回協議会

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

令和元年 7月 23日 第1回協議会
令和 2年 2月 28日 第2回協議会

令和 2年度

ピンポイント渋滞対策について、
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等

令和 2年 7月 30日 第1回協議会
令和 3年 2月 26日 第2回協議会

令和 3年度

主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通特性を踏まえた
TDM施策について、災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等

令和 3年 6月 30日 第1回協議会
令和 4年 3月 3日 第2回協議会

令和 4年度

ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み、
災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等

令和 4年 7月 26日 第1回協議会
令和 5年 3月 16日 第2回協議会

令和 5年度

主要渋滞箇所解除の検討、TDM施策について、ピンポイント渋滞対策について、
徳島南部自動車道開通効果に関する基礎調査計画、徳島南部自動車道の開通予定 等

令和 5年 7月 27日 第1回協議会
令和 5年 12月 13日 第2回協議会

令和 6年度

TDM施策について、ピンポイント渋滞対策について、
徳島南部自動車道の開通効果について、災害時における交通マネジメント 等

令和 6年 7月 26日 第1回協議会

第1回徳島地区渋滞対策協議会を受けての今後の取り組み概要、今後検討予定の渋滞対策
渋滞発生時間帯回避マップの更新、ピンポイント渋滞対策 等

本日の議題
令和 7年 1月 9日 第2回協議会

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施