

1. これまでの経緯

平成24年度	主要渋滞箇所の公表※	※平成25年1月25日 一般道路(徳島県内)78箇所、 高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)
平成25年度	渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定	平成25年 6月28日 第1回協議会
平成26年度	渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ	平成27年 1月 28日 第1回協議会
平成27年度	具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し	平成27年 9月 29日 第1回協議会
平成28年度	渋滞区間の検証、 ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策	平成28年 4月 28日 第1回協議会 平成28年 8月 25日 第2回協議会
平成29年度	観光を支援する施策、 ピンポイント渋滞対策、ソフト施策の実施状況	平成29年 7月 25日 第1回協議会 平成30年 3月 12日 第2回協議会
平成30年度	ピンポイント渋滞対策、 観光を支援する施策、ソフト施策の実施状況等	平成30年 8月 1日 第1回協議会 平成31年 3月 5日 第2回協議会
令和元年度	ピンポイント渋滞対策の取り組み、 観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等	令和元年 7月 23日 第1回協議会 令和 2年 2月 28日 第2回協議会
令和 2年度	ピンポイント渋滞対策について、 新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等	令和 2年 7月 30日 第1回協議会 令和 3年 2月 26日 第2回協議会
令和 3年度	主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通特性を踏まえたTDMについて、災害時における交通マネジメント、新たな開通路線の効果検証 等	令和 3年 6月 30日 第1回協議会 令和 4年 3月 3日 第2回協議会
令和 4年度	ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み、 災害時における交通マネジメント、徳島南部自動車道の開通効果 等	令和 4年 7月 26日 第1回協議会 令和 5年 3月 16日 第2回協議会
令和 5年度	主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、自転車施策等の取り組み 徳島南部自動車道の開通効果、災害時における交通マネジメント 等	本日の議題 令和 5年 7月 27日 第1回協議会
次年度以降	マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施	