

令和4年10月25日

徳島県内の渋滞削減に向けて ～ 速効性のある対策により渋滞を緩和 ～

徳島地区渋滞対策協議会では、道路を利用する皆様が、安全・安心に通行していただくために、渋滞対策箇所の特定、対策工事等の実施により、交通の円滑化、安全性の向上を図っています。

【対策箇所】

国道192号 徳島南環状道路 ほつけおおはしみなみづめ 法花大橋南詰交差点 はちまんちよう（徳島市八万町）

【対策の目的・内容】（詳細は別紙参照）

右折車線を延伸し、国道55号、二軒屋町方面に向かう
直進・左折車両の走行性を向上させ、渋滞緩和を図ります。

【工事着手・運用開始】

工事着手：令和4年11月1日（火）（予定）

運用開始：令和5年2月上旬（予定）

※工事中は皆様に大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力の程よろしくをお願いいたします。

※工事着手日及び運用開始時期は、天候等により変更する場合があります。

徳島河川国道事務所 ホームページ → <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>

Twitter情報 → https://twitter.com/mlit_tokushima/



ホームページ



Twitter

徳島地区渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の第4部広域プロジェクト

「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

【発表先】徳島県政記者クラブ

問い合わせ先（◎は主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 山本 健司（やまもと けんじ） Tel：088-654-2211（代表）

◎計画課長 海崎 健志（かいざき たけし） Tel：088-654-9612 [計画に関すること]

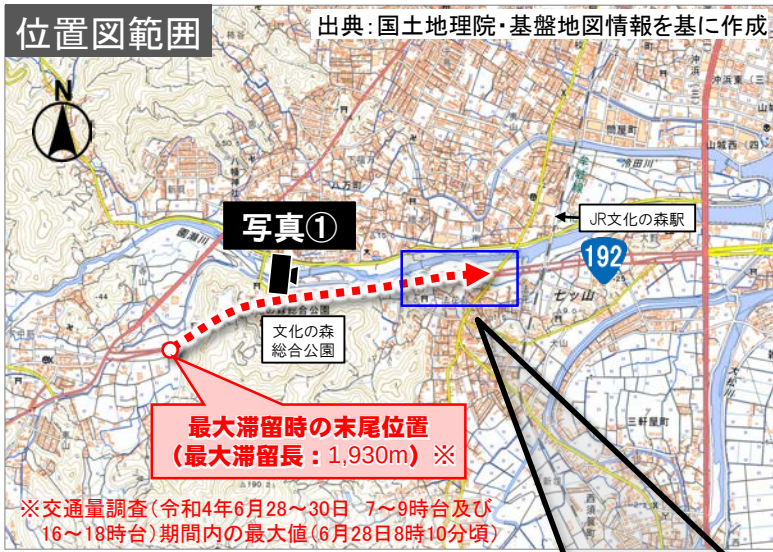
◎工務第二課長 石川 英治（いしかわ えいじ） Tel：088-654-9162 [工事に関すること]

※徳島地区渋滞対策協議会構成員

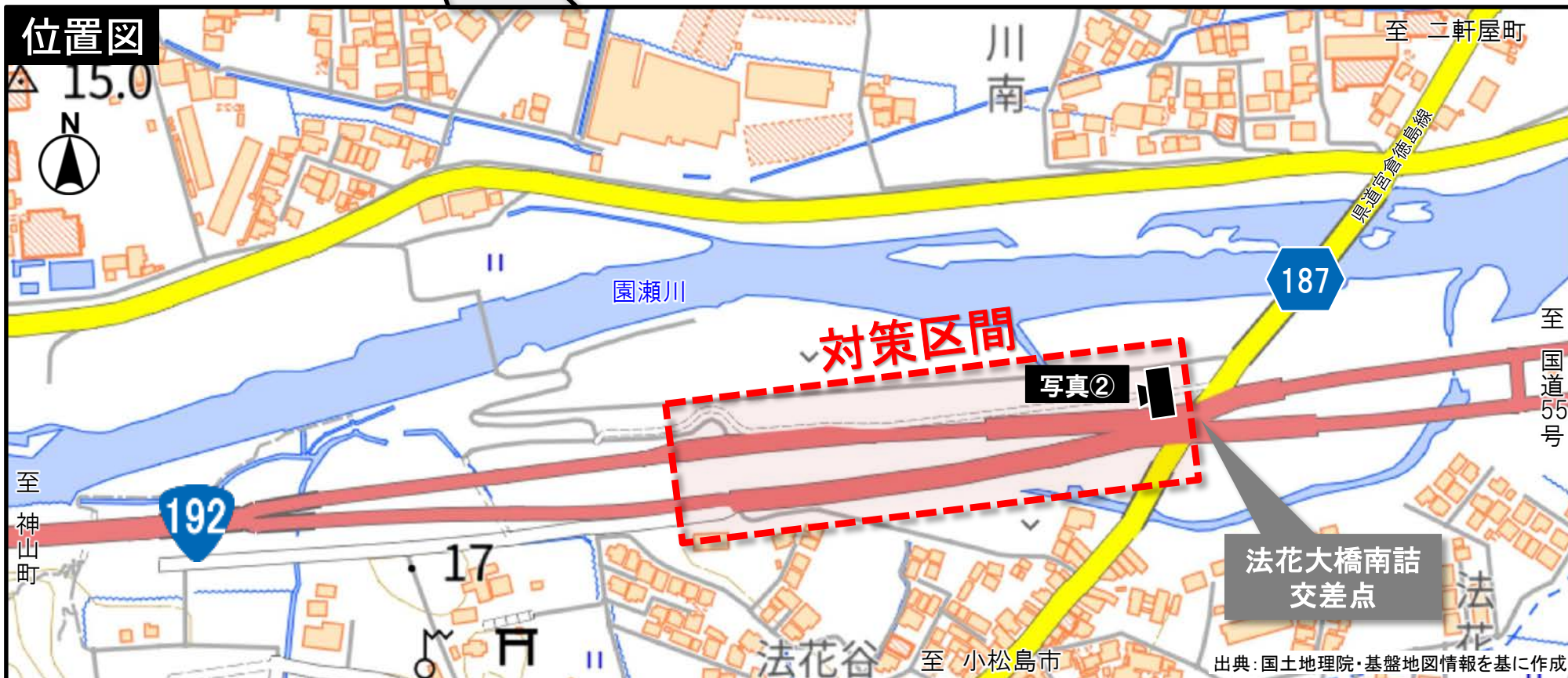
国土交通省四国地方整備局道路部、同徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島大学、徳島県、徳島県警察本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】(一社)徳島県トラック協会、(一社)徳島県バス協会、徳島県タクシー協会、(一社)日本自動車連盟

【事務局】 国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所計画課、徳島県県土整備部高規格道路課



▼現在の渋滞状況(東行き)



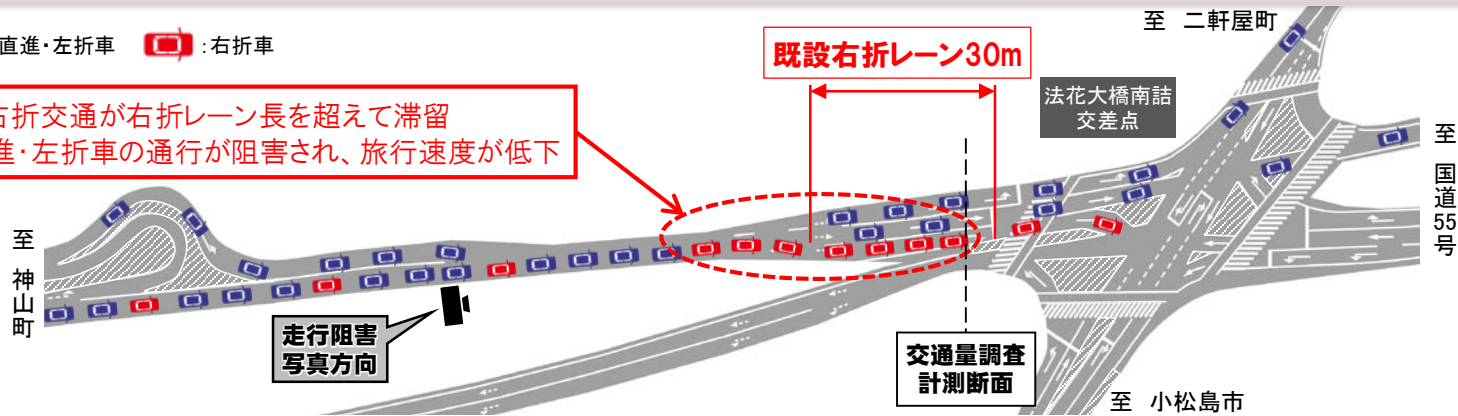
国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点の渋滞対策

別紙2

対策前

🚗 : 直進・左折車 🚚 : 右折車

- ◆ 東行きの右折交通が右折レーン長を超えて滞留
- ◆ 後続の直進・左折車の通行が阻害され、旅行速度が低下



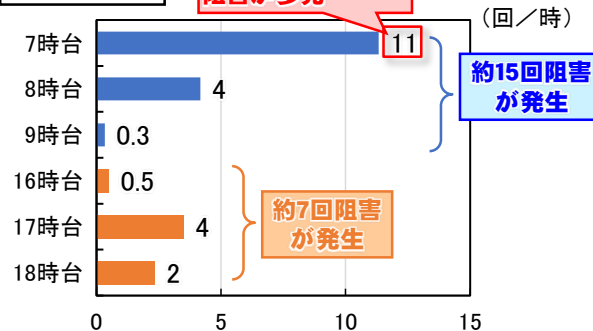
▼ 走行阻害の状況

右折レーンを超えて滞留する車両が後続車両の通行を阻害



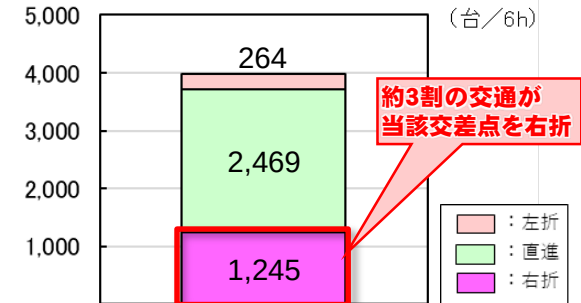
▼ 阻害回数

特に7時台において阻害が多発



出典: 交通挙動調査(令和4年6月28~30日)
(※阻害回数は調査期間3日間の平均)

▼ 法花大橋南詰交差点東行きの平均交通量



出典: 交通量調査(令和4年6月28~30日、7~9時台、16~18時台)
(※交通量は調査期間3日間の平均)

対策後

🚗 : 直進・左折車 🚚 : 右折車

右折レーンの延伸(30m ⇒ 165m)

- ◆ 右折車の滞留スペースが増加することで直進・左折車の速度低下が緩和

