

令和 3 年 8 月 17 日

徳島河川国道事務所

**E55 徳島南部自動車道 徳島沖洲IC<sup>おきのす</sup>～徳島津田IC<sup>つだ</sup>間****開通 3 ヶ月後の交通状況等について**

令和 3 年 3 月 21 日(日)に開通した徳島南部自動車道 徳島沖洲IC<sup>おきのす</sup>～徳島津田IC<sup>つだ</sup>の開通 3 ヶ月後の交通状況等についてお知らせします。

**【交通量】** 開通 3 ヶ月後の交通状況

○徳島沖洲 IC～徳島津田 IC の交通量（平日）は、**約 5,200 台/12h**

○並行する徳島環状線及び国道 11 号で、交通量が**約 1 割減少**

**【整備効果①】** 並行道路の交通混雑が緩和

○**混雑時間帯**における並行する国道 11・55 号の交通量が減少し、  
旅行速度も**約 3km/h 向上**

**【整備効果②】** 臨海産業拠点へのアクセス向上

○臨海部からの新たな物流ルートが形成され、移動時間短縮による  
**ドライバーの負担が軽減**

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No. 1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

**【問い合わせ先】**

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 山本 健司（やまもと けんじ） TEL：088-654-2211（代表）

◎道路調査課長 横田 直紀（よこた なおき） TEL：088-654-9624（内線 461）

◎主な問い合わせ先

# 【交通量】徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC） 開通3か月後の交通状況

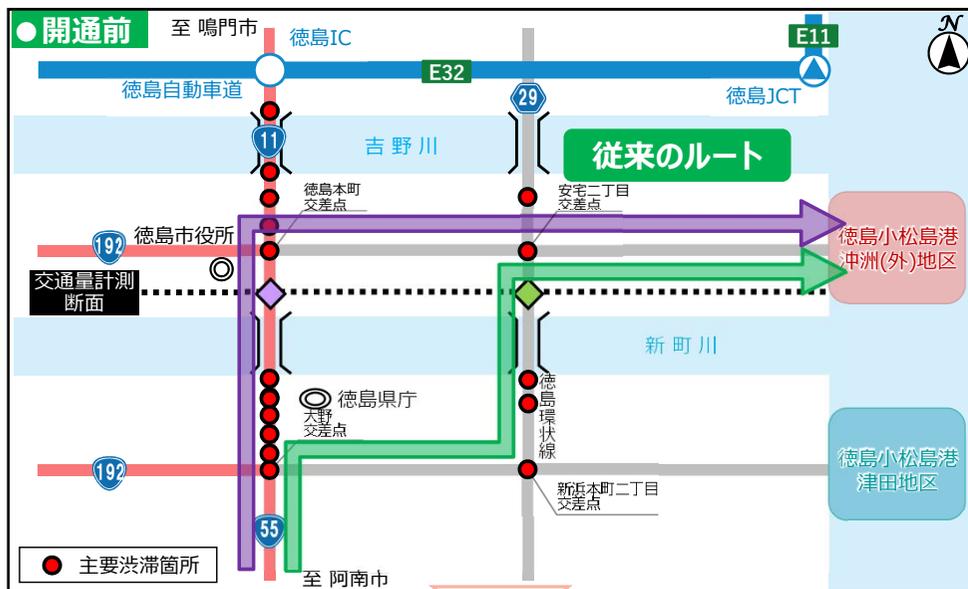
資料-1

- 今回開通した徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC）の開通3か月後の交通量は約**5,200台/12h（平日）**。
- 今回開通区間に交通量が転換することで、並行する徳島環状線及び国道11号の断面（合計）交通量が約**1割減少**。
- 今回開通により、主要渋滞箇所を回避した臨海部への新ルートが形成され、**ドライバーの負担が軽減**。

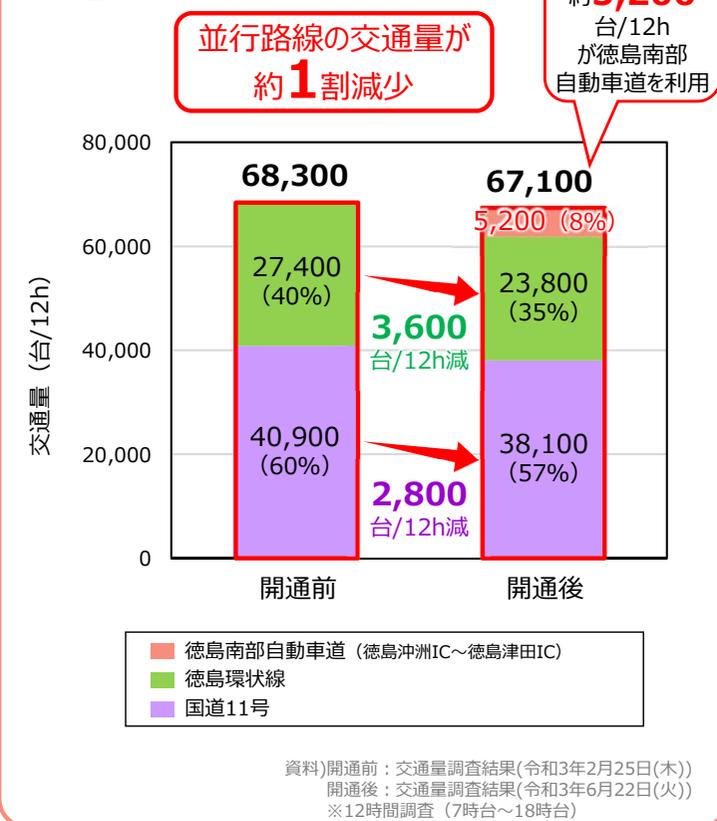
## 〈位置図〉



## 〈想定される主な交通流動の変化〉



## 〈交通量の変化〉



## 【徳島小松島港沖洲(外)地区への通勤者の声】

- ・以前は徳島環状線を利用していましたが、**現在は開通区間を利用して通勤**しています。
- ・開通区間を利用することで**通勤時間が短縮**しました。
- ・また、渋滞区間を回避できることで、**運転の負担が大きく軽減**しています。



資料) 令和3年6月 ヒアリング調査結果

①徳島沖洲ICの交通状況

徳島沖洲IC (撮影: 令和3年6月22日(火))

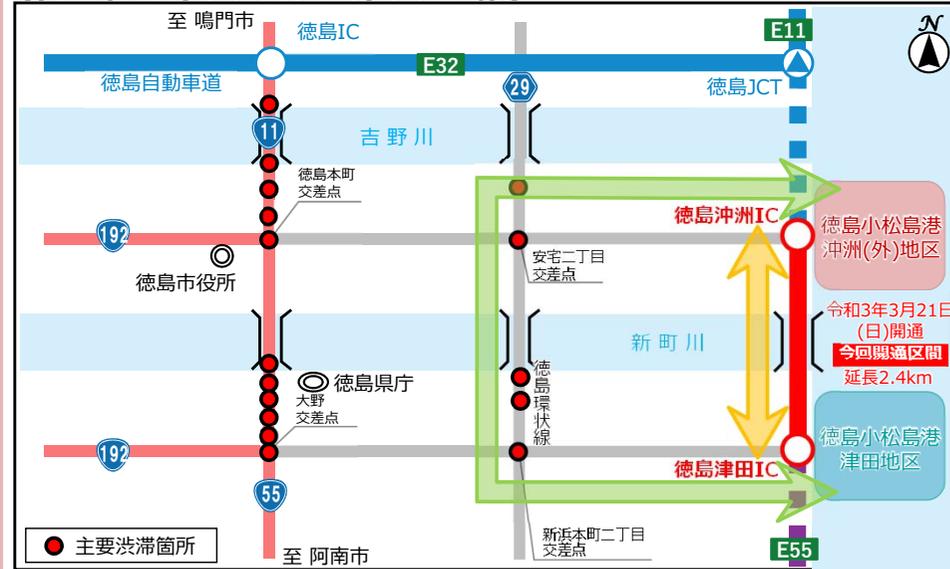
②徳島津田ICの交通状況

徳島津田IC (撮影: 令和3年6月22日(火))

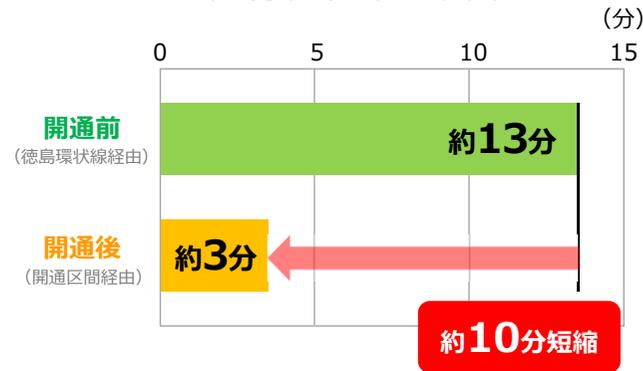


- 今回開通の徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC）により、渋滞区間を回避した**臨海部からの新たな物流ルートが形成**され、**所要時間が短縮**するとともに**ドライバーの負担が軽減**。
- 今後の徳島南部自動車道（NEXCO施工区間）開通による**大幅なアクセス性向上**により、更なる物流の効率化が期待されます。

## 〈物流拠点間の所要時間の短縮〉



〈徳島小松島港沖洲(外)地区～徳島小松島港津田地区区間〉



資料)ETC2.0プローブデータ  
 開通前:平成31年4月1日(月)～平成31年4月30日(火)  
 開通後:令和3年4月1日(木)～令和3年4月30日(金)  
 ※【平日】12時間平均旅行速度(7時台～18時台)

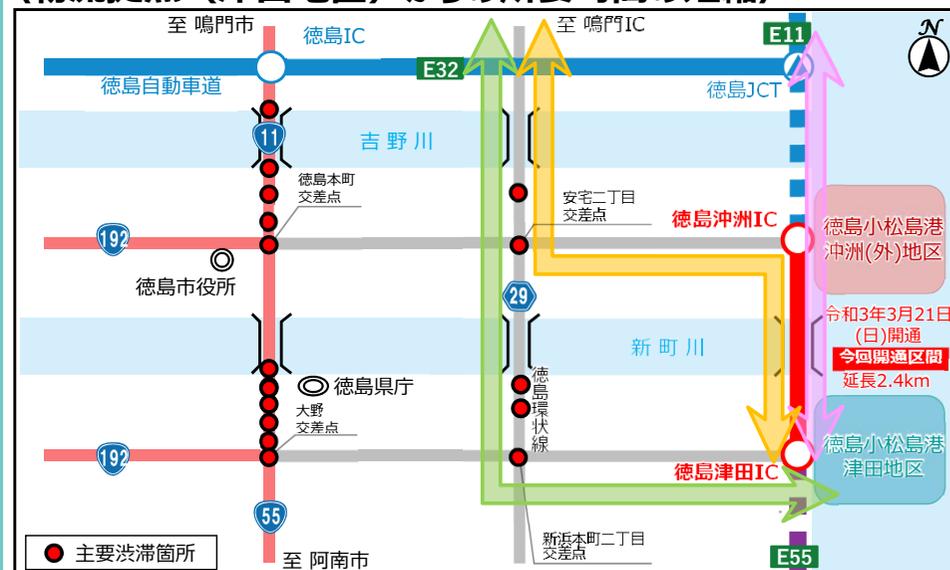
### 【物流事業者の声(沖洲(外)地区)】

- ・沖洲地区～津田地区間は1日に10回くらい往復しており、**移動には開通区間**を利用しています。
- ・所要時間は**10～15分は短縮**しています。
- ・津田地区との行き来が多い当社にとっては**物流の効率化が図られるとともに、ドライバーの負担が軽減**しています。

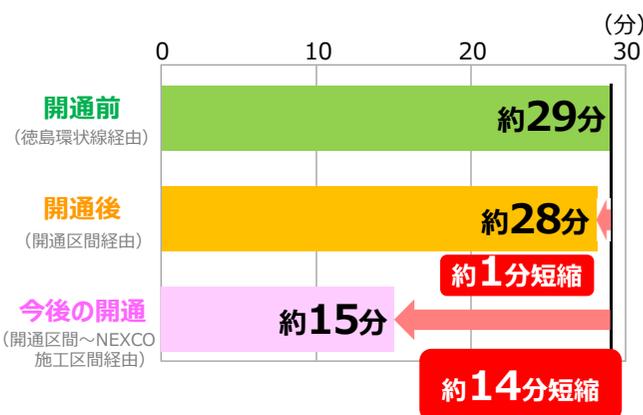


資料) 令和3年5月 ヒアリング調査結果

## 〈物流拠点(津田地区)からの所要時間の短縮〉



〈鳴門IC～徳島小松島港津田地区区間〉



資料)ETC2.0プローブデータ  
 開通前:平成31年4月1日(月)～平成31年4月30日(火)  
 開通後:令和3年4月1日(木)～令和3年4月30日(金)  
 ※【平日】12h平均旅行速度(7時台～18時台)  
 ※NEXCO施工区間の速度は70km/hで算出。

### 【物流事業者の声(津田地区)】

- ・徳島県北部や県外に運送する際、以前は徳島環状線しか選べなかったが、**今は渋滞に巻き込まれないルートを選択**できるようになり、助かっています。
- ・当社は関西・関東に運搬している荷物が多いので、**NEXCO区間が開通すれば、劇的に時間短縮するため、早期完成に期待**しています。



資料) 令和3年5月 ヒアリング調査結果