

令和2年10月22日

国道32号 ^{いの はな} 猪ノ鼻道路

令和2年12月13日（日曜日）に開通

～開通により期待される効果～

効果1：大雨時の事前通行規制区間を回避効果2：道路線形の改善による安全性の確保

効果3：突発的な通行障害を回避し、安全かつ安定した通行を確保

効果4：広域医療体制の強化で更なる安心を確保

効果5：広域的な観光周遊を支援

※開通式典・開通時間などの詳細については、後日改めてお知らせいたします。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tokushima/

ホームページ



Twitter

香川河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_kagawa/

ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

四国地方整備局 徳島河川国道事務所 TEL088-654-2211（代表）

副所長 山岡 敏之（やまおか としゆき）

○工務第二課長 倉本 正樹（くらもと まさき） TEL088-654-9162（直通）

四国地方整備局 香川河川国道事務所 TEL087-821-1561（代表）

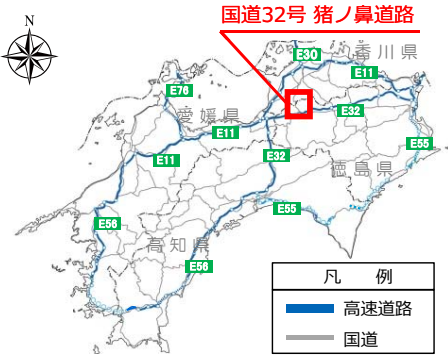
副所長 曾我部 豊（そかべ ゆたか）

工務第二課長 松島 章公（まつしま あきひろ） TEL087-821-1620（直通）

国道32号 猪ノ鼻道路の事業概要

○国道32号猪ノ鼻道路は、**異常気象時事前通行規制区間解消、線形不良解消、冬期の凍結・積雪による交通規制解消**を図るとともに、**徳島県西部地域と香川県西部地域の連携強化**を目的とする道路です。

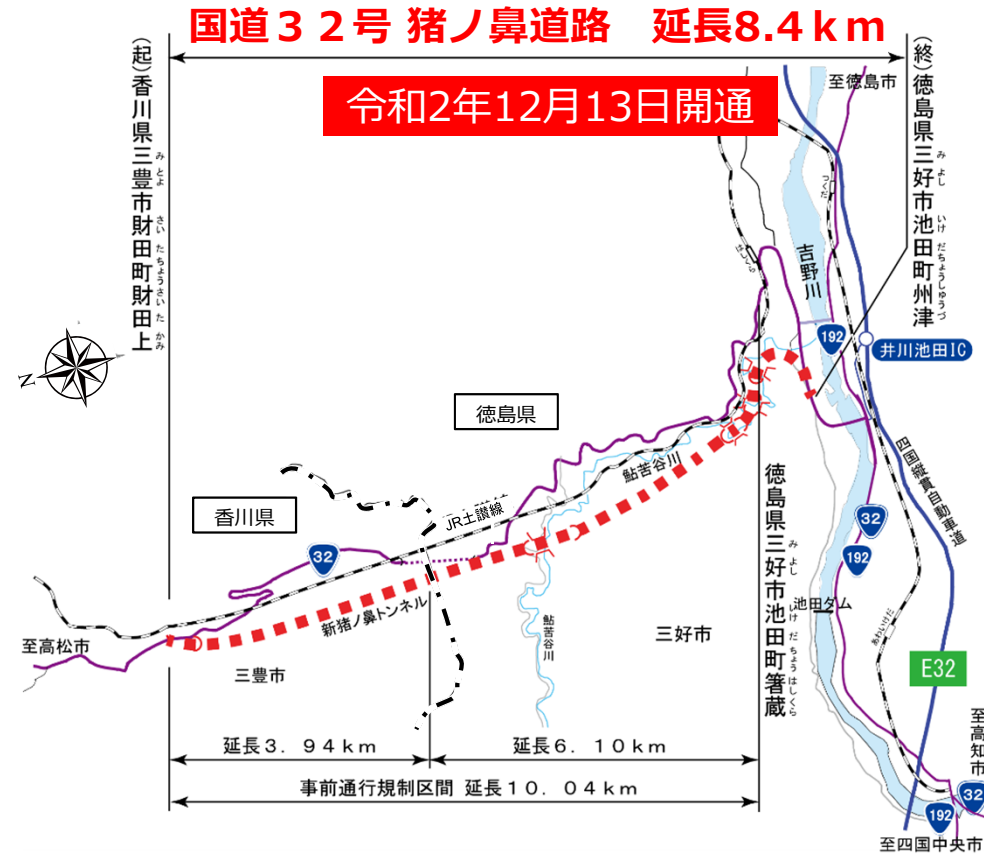
【位置図】



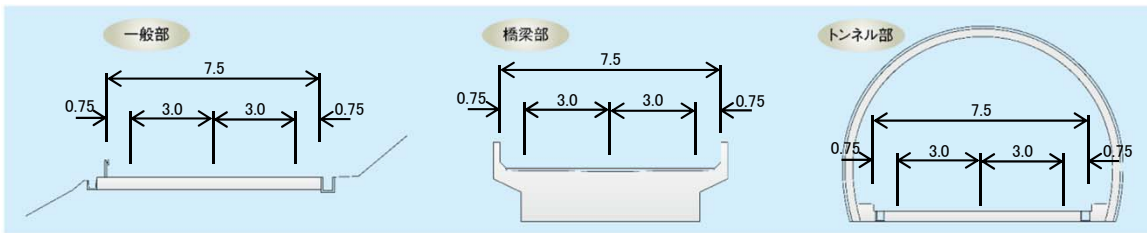
【事業概要】

事業化年度	平成15年度
事業区間	香川県三豊市財田町財田上 ～徳島県三好市池田町州津
事業延長	8.4km
車線数	2車線
総事業費	432億円

【平面図】



【標準断面図】 [単位: m]



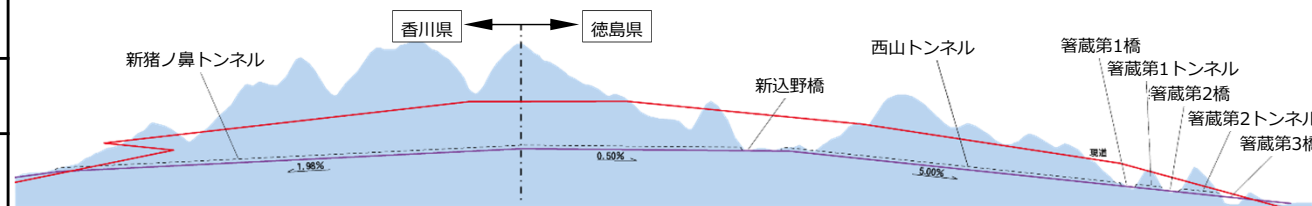
【トンネル一覧】

名称	延長
しんいのな 新猪ノ鼻トンネル	4,187m
にしゃま 西山トンネル	2,115m
はしくら 箸蔵第1トンネル	155m
はしくら 箸蔵第2トンネル	275m

【橋梁一覧】

名称	延長
しんごみの 新込野橋	42.5m
はしくら 箸蔵第1橋	30.0m
はしくら 箸蔵第2橋	73.5m
はしくら 箸蔵第3橋	99.0m

【縦断図】



【効果1】大雨時の事前通行規制区間を回避

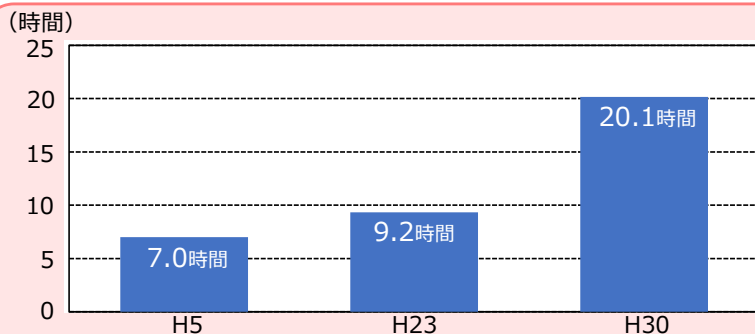
- 猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、落石や法面崩落などの危険箇所が多数あり、**大雨時の事前通行規制区間に指定**されています。
- 防災対策の完了により、事前通行規制区間が短縮され、**猪ノ鼻道路の整備によって事前通行規制区間を回避し、大雨時でも通行可能な高い安全性が確保**されます。

▼国道32号（現道区間）における事前通行規制区間の指定状況



この地図は国土地理院の地図を使用しています。

▼過去の事前通行規制の状況



資料：通行規制記録（四国地方整備局）

※全面通行止めのみを対象としており、各年の通行規制の回数はすべて1回



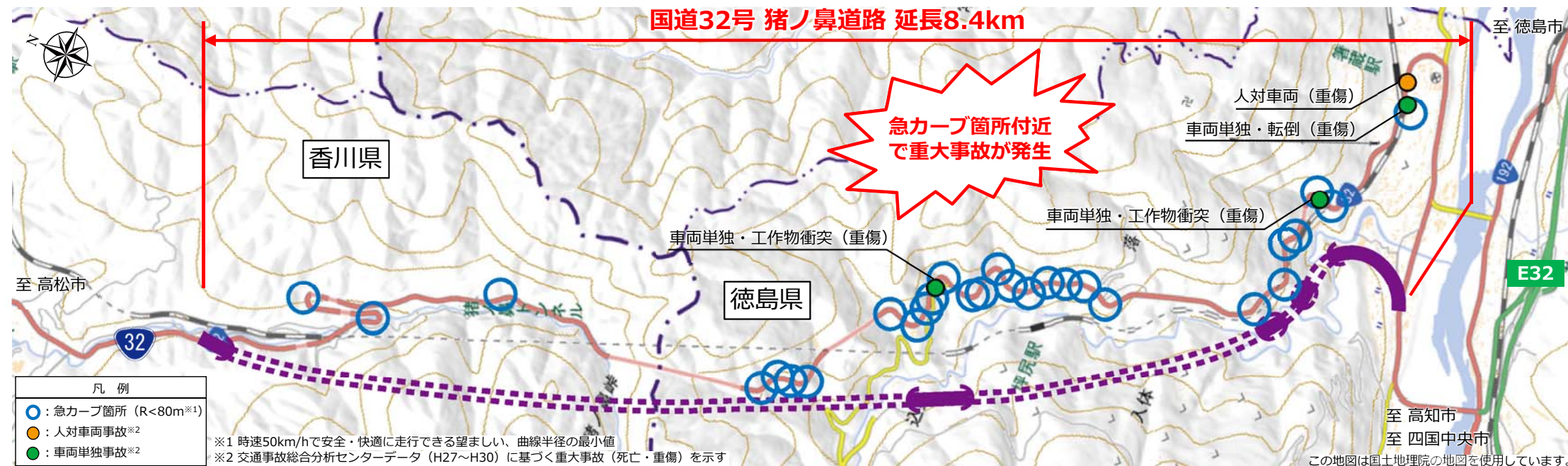
物流利用者の声

- 走行性が向上し、**農産物等品質を確保**できるので早く開通してほしい。
- 県を跨ぐ（香川徳島間）輸送もあり、**大雨による通行止めを気にせず通れる**ようになるので助かります。

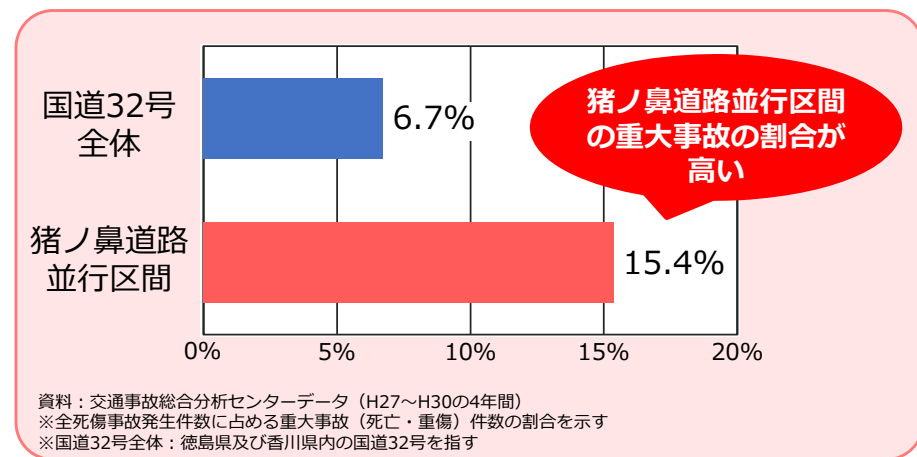
【効果2】道路線形の改善による安全性の確保

○猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、**急カーブ区間が連続し、線形不良区間での重大事故が多く発生**しています。
 ○猪ノ鼻道路の整備により、**線形不良箇所が解消され、安全で快適な通行確保が期待**されます。

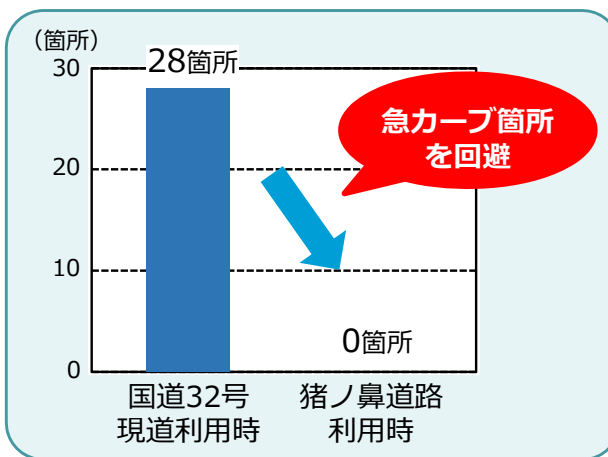
▼国道32号（現道区間）の急カーブ区間および重大事故発生箇所



▼国道32号全体と猪ノ鼻道路並行区間の重大事故割合



▼猪ノ鼻道路並行区間の急カーブ箇所数



国道32号を利用する通勤者の声

- 線形が良くなり、走りやすくなることを期待しています。
- 通勤時間が短縮され、負担が軽減されるので助かります。

(香川県三豊市から徳島県三好市に通勤する男性)

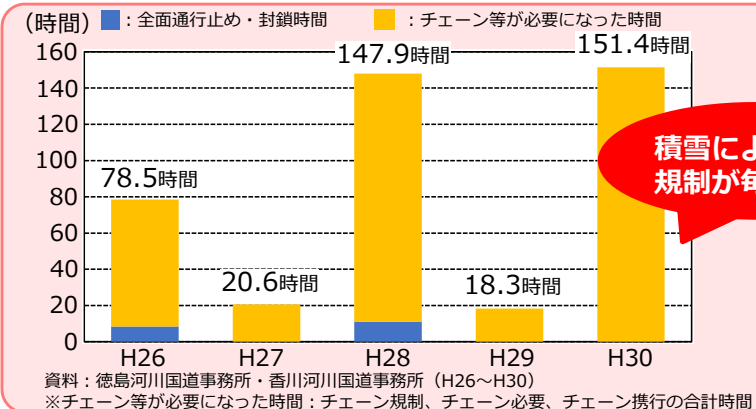
【効果3】突発的な通行障害を回避し、安全かつ安定した通行を確保

- 猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、**落石や法面崩落などが危惧される防災上危険な箇所が多数存在**するとともに、冬期は**積雪による通行規制が多く発生**し、**突発的な通行障害が毎年発生**しています。
- 猪ノ鼻道路は大部分をトンネルで通過することから、**防災上危険な箇所の回避及び冬期の通行障害が軽減され、利用者の安全性と安定した通行が期待**されます。

▼国道32号（現道区間）における防災上危険な箇所の分布状況



▼積雪による通行規制の発生状況



道路利用者の声

- 現道は法面など防災工事をしているのをよくみかけます。**防災危険箇所が無くなるので安心**します。
- **積雪時の通行規制が無くなるのが**とても助かります。

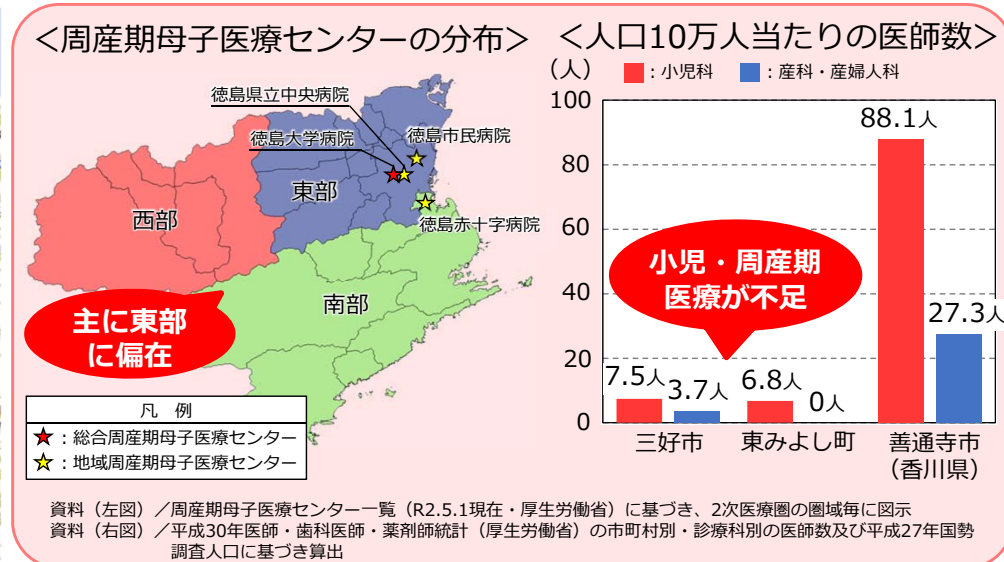
【効果4】広域医療体制の強化で更なる安心を確保

- 徳島県西部地域では、**小児救急医療・周産期医療体制が不足**しています。一方、香川県の四国こどもとおとなの医療センターは小児救急救命センター、総合周産期母子医療センターが併設されています。
- 猪ノ鼻道路が、**所要時間の短縮・走行性の向上につながり、救急搬送ルートとして機能することで、広域医療体制の更なる強化が期待**されます。

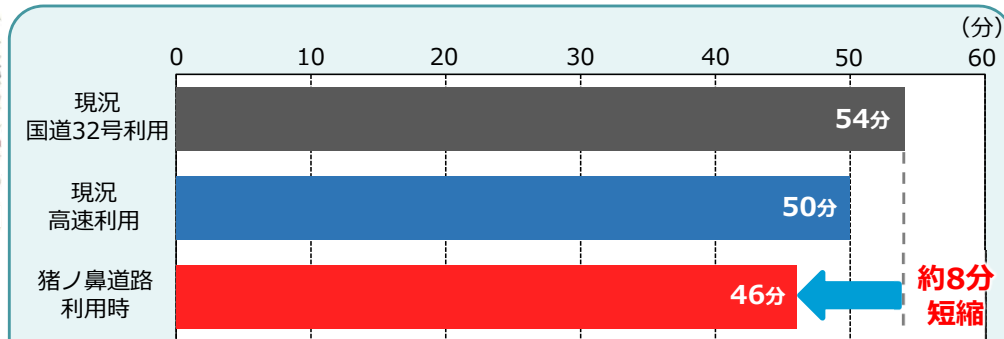
▼猪ノ鼻道路周辺の三次医療施設の分布状況



▼徳島県における小児・周産期医療体制



▼猪ノ鼻道路開通による所要時間の変化 [三好市役所～四国こどもとおとなの医療センター]



※猪ノ鼻道路は設計速度である60km/hを使用している。その他の道路はH27全国道路・街路交通情勢調査における混雑時旅行速度を用いて算出している。

みよし広域連合消防本部の関係者

- カーブが少なくなることで**搬送時に患者の負担が軽くなる**ことや**搬送時間が短縮**されることを期待しています。



【効果5】広域的な観光周遊を支援

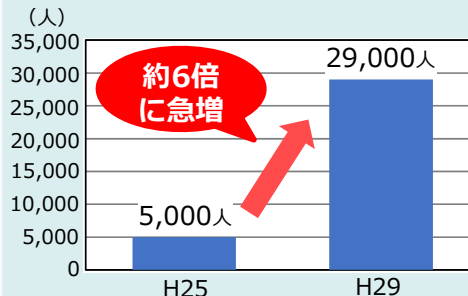
- 猪ノ鼻道路周辺の、香川県「中讃・西讃地区」及び徳島県「にし阿波地区」は観光庁が認定する主要広域観光ルートを形成する拠点地区として位置づけられ、地域資源を活かした観光地が脚光を浴びる注目エリアとなっています。
- 猪ノ鼻道路が、両地区を結び、アフターコロナの観光回復に寄与することが期待されます。

▼猪ノ鼻道路周辺の主要観光地の分布状況



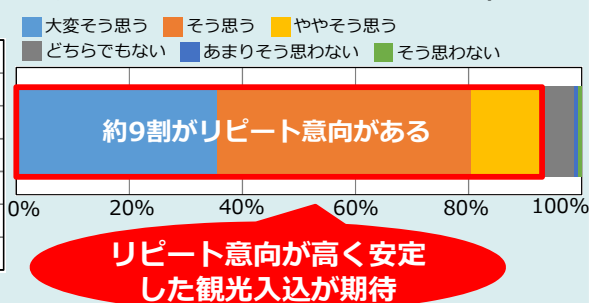
▼徳島（にし阿波地区）における観光動向

<外国人宿泊者数の推移>



資料／徳島県観光振興基本計画（第3期）

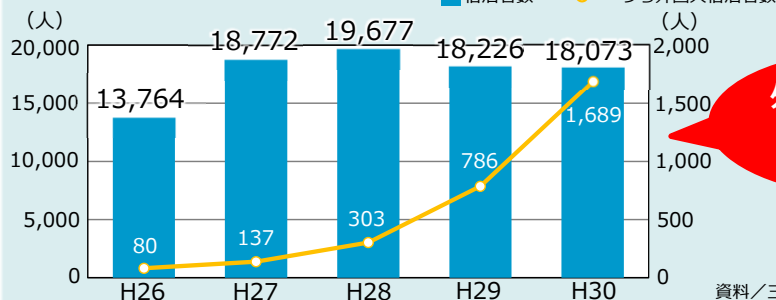
<観光客のリピート意向（三好市）>



資料／香川県観光客動態調査（香川県）

▼香川（中讃・西讃地区）における観光動向

<三豊市宿泊者数の推移>



資料／三豊市第2次観光基本計画（三豊市）

～高松空港・高松駅からの祖谷直行バスが運行～

- 高松空港の民営化（平成30年4月）後、平成30年7月より運行が開始。 ※当面の間、全便休止
- アフターコロナの観光客の増加が期待されます。

