

# 東石井・天山地区電線共同溝 PFI 事業

## 実施方針

平成 29 年 8 月

国土交通省四国地方整備局

## 目 次

第 1 特定事業の選定に関する事項.....	1
1. 特定事業の事業内容に関する事項.....	1
2. 特定事業の選定方法に関する事項.....	4
第 2 民間事業者の募集及び選定に関する事項.....	5
1. 民間事業者の募集及び選定.....	5
2. 民間事業者の選定方法.....	5
3. 民間事業者の募集及び選定に関する手順・スケジュール.....	6
4. 有識者等委員会の設置.....	6
5. 応募者の参加資格要件.....	7
6. 競争参加資格確認基準日.....	14
7. 特定事業の選定の取り消し.....	14
8. 提案書の取り扱い.....	14
第 3 民間事業者の責任の明確化等事業の適正かつ確実な実施の確保に関する事項.....	14
1. 事業者の責任の明確化に関する事項.....	14
2. 事業者の責任の履行の確保に関する事項.....	15
第 4 公共施設等の立地並びに規模及び配置に関する事項.....	17
1. 事業対象区域に関する事項.....	17
2. 本施設の計画に関する事項.....	17
第 5 事業契約の解釈について疑義が生じた場合の措置に関する事項.....	18
1. 疑義が生じた場合の措置.....	18
2. 管轄裁判所の指定.....	18
第 6 事業の継続が困難となった場合における措置に関する事項.....	18
1. 事業の継続が困難となる事由が発生した場合の措置.....	18
2. 事業の継続が困難となった場合の措置.....	18
3. 金融機関等との協議.....	19
第 7 法制上及び税制上の措置並びに財政上及び金融上の支援に関する事項 ..	20
1. 法制上及び税制上の措置に関する事項.....	20
2. 財政上及び金融上の支援に関する事項.....	20
3. その他の措置及び支援に関する事項.....	20
第 8 その他特定事業の実施に関し必要な事項.....	21
1. 問合せ先.....	21
2. 情報公開及び情報提供.....	21
3. 実施方針に関する説明会及び質問・意見の受付等.....	21

4. 使用言語.....	22
5. 提出書類の作成に関する事項.....	22
別紙 1 事業対象位置図.....	23
別紙 2 事業対象区域図（設計業務・工事業務）.....	24
別紙 3 事業対象区域図（維持管理業務）.....	26
別紙 4 リスク分担表.....	28
Summary.....	34

様式 1 実施方針への質問書

様式 2 実施方針への意見書

国土交通省四国地方整備局（以下「四国地方整備局」という。）は、東石井・天山地区において、電線共同溝の整備等に関する特別措置法（平成 7 年 3 月 23 日法律第 39 号）第 2 条第 3 項に定める電線共同溝（以下「電線共同溝」という。）の整備・維持管理事業について、民間の資金、経営能力及び技術的能力の活用により、効率的かつ効果的に施設整備等を行うため、民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律（平成 11 年法律第 117 号。以下「PFI 法」という。）に基づく事業（以下「本事業」という。）として実施することを予定している。

この「東石井・天山地区電線共同溝 PFI 事業実施方針」（以下「実施方針」という。）は、PFI 法に基づく特定事業の選定及び当該特定事業を実施する民間事業者の選定を行うにあたり、「民間資金等の活用による公共施設等の整備等に関する事業の実施に関する基本方針」（平成 27 年 12 月 18 日閣議決定。以下「基本方針」という。）、「PFI 事業実施プロセスに関するガイドライン」（平成 27 年 12 月 18 日）等に基づき、本事業について、必要となる事項を定めたものである。

## 第1 特定事業の選定に関する事項

### 1. 特定事業の事業内容に関する事項

#### (1) 事業名称

東石井・天山地区電線共同溝 PFI 事業

#### (2) 事業の対象となる公共施設等の種類

- ・電線共同溝（道路法第 2 条第 2 項の 7 に定める電線共同溝（道路の附属物））
- ・道路（車道、歩道、植樹柵等）
- ・道路付属物等（道路照明、道路標識等）

#### (3) 事業の対象となる公共施設等の名称

一般国道 33 号

#### (4) 公共施設等の管理者等

国土交通大臣 石井 啓一

（本事業について国土交通大臣の事務を分掌する者 四国地方整備局長 平井 秀輝）

なお、本事業に係る基本協定及び事業契約については、四国地方整備局が締結することを予定している。

#### (5) 本事業の目的

道路の無電柱化は、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成の観点から、道路行政において重要な施策となっており、国土交通省（以下「国」という。）で

は、「景観・観光」、「安全・快適」、「防災」の観点から道路空間における無電柱化事業を推進してきている。

現在、松山市における無電柱化事業の内、一般国道 11 号については、市内中心部から小坂交差点付近まで整備されている。四国地方整備局では、これらの社会情勢と管内道路の架空物等の現状に鑑み、松山市内の一般国道 33 号のうち、平成 28 年度に東石井から小坂交差点を対象に、無電柱化の検討を行ってきた。

本事業は、このような背景を踏まえ、一般国道 33 号松山市東石井から小坂交差点までの電線共同溝を整備するため、民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用することで、効率的かつ効果的な事業実施を図ることを目的として行うものである。

## (6) 特定事業の概要

### 1) 事業対象

本事業は、別紙 1「事業対象位置図」に示す事業対象区域において整備する電線共同溝等（以下「本施設」という。）の設計及び工事（以下あわせて「整備」という。）並びに、電線共同溝の維持管理を PFI 法に基づき実施するものである。

本事業の対象は、設計業務及び工事業務に関しては別紙 2「事業対象区域図（設計業務・工事業務）」に、維持管理業務に関しては別紙 3「事業対象区域図（維持管理業務）」に示す。

なお、特定事業は占有者（西日本電信電話株式会社）が所有する管路・マンホール等の既存施設（以下「既存ストック」という）を活用して実施する計画であるが、本事業に応募する民間事業者が既存ストックを活用しない提案を行うことを妨げるものではない。

### 2) 特定事業の業務内容

特定事業として民間事業者が実施する業務は、以下のとおりである。

#### ① 設計業務

ア 事前調査業務（現地踏査、試掘調査、必要に応じて現況測量）

イ 詳細設計業務

ウ 設計業務に係る調整業務

エ その他、上記の業務を実施する上で必要な関連業務

#### ② 工事業務

ア 既存支障施設の移設・解体撤去・復旧業務

イ 工事業務

ウ 工事監理業務

エ 本施設の所有権移転業務

オ 工事業務に係る調整業務

- カ その他、上記の業務を実施する上で必要な関連業務
- ③ 維持管理業務
- ア 点検・補修業務
- イ 台帳作成・管理業務
- ウ 維持管理業務に係る調整業務
- エ その他、上記の業務を実施する上で必要な関連業務

## (7) 事業方式

本事業は、以下に示す事業方式 (BTO (Build-Transfer-Operate) 方式) で実施する。

民間事業者は、事業対象地区において、本施設の設計及び工事等の業務を行い、整備完了後に本施設の所有権を国に移転する。その後、民間事業者は、事業期間が満了するまで、維持管理対象施設の維持管理業務を行うこととする。

なお、既存ストックを活用する提案が選定された場合、四国地方整備局は、当該既存ストックの所有権について、工事業務の着手までに既存占有者から所有権を取得するための協議を行う。

## (8) 事業期間

本事業の事業期間は、四国地方整備局と民間事業者との間で締結する本事業の実施に関する契約 (以下「事業契約」という。) の締結日から平成 44 年 3 月 31 日までの約 15 年間を予定する。

## (9) 事業スケジュール

本事業の事業スケジュールは、以下を予定している。

事業契約の締結	平成 30 年 3 月頃
本施設の完成・引渡し	平成 34 年 3 月頃
事業完了	平成 44 年 3 月末

## (10) 事業者の収入

本事業における民間事業者の収入は以下のとおりである。

### ① 設計及び工事業務に係る対価

四国地方整備局は、本施設の設計及び工事業務に係る対価について、国への所有権移転後、平成 34 年度から平成 43 年度までの間、事業契約書に定める額を割賦方式により支払う。

### ② 維持管理業務に係る対価

四国地方整備局は、維持管理対象施設の維持管理業務に係る対価について、国への所有権移転後、平成 34 年度から平成 43 年度までの間、事業契約書に定める額を割賦方式により支払う。

なお、電線共同溝を電線の入線等で利用する利用者の道路占用料については、四国地方整備局が収受し民間事業者の収入とはしない。

#### (11) 本事業の実施に関する協定等

四国地方整備局は、PFI法に定める手続に従い本事業を実施するため、次の①から②までに掲げる協定等を締結する。

##### ① 基本協定

四国地方整備局は、選定された民間事業者（以下「選定事業者」という。）との間で、本事業の円滑な実施に必要な基本的事項を定めた基本協定を締結する。

なお、基本協定書（案）は、入札公告時に示す予定である。

##### ② 事業契約

四国地方整備局は、基本協定の定めるところにより、選定事業者が設立した特別目的会社（以下「SPC」という。）又は選定事業者（一定の要件を満たす場合）との間で事業契約を締結する予定である。SPC 又は選定事業者（以下「事業者」という。）は、当該事業契約に基づいて本事業を実施する。なお、事業契約書（案）は、入札公告時に示す予定である。

また、一定の要件を満たす場合とは、第 2. 5 (1) ③に示す一定の要件を参照すること。

#### (12) 遵守すべき法令等

事業者は、本事業の実施にあたり必要とされる関係法令（関連する施行令、施行規則、条例等を含む。）等を遵守しなければならない。

#### (13) 事業期間終了時の措置

事業者は、事業期間中の維持管理業務を適切に行うことにより、事業が終了する時点においても、維持管理対象施設を要求水準に示す良好な状態に保持していなければならない。なお、事業契約期間終了日の約 2 年前から維持管理対象施設の維持管理業務に係る必要事項や申し送り事項その他の関係資料を四国地方整備局に提供する等、事業の引継ぎに必要な協議を行うこと。

## 2. 特定事業の選定方法に関する事項

### (1) 特定事業選定にあたっての考え方

四国地方整備局は、PFI法、PFI基本方針及び「VFM（Value for Money）に関するガイドライン」等を踏まえ、民間事業者が実施することにより効率的かつ効果的に事業が実施される場合に、本事業を特定事業として選定する。

## (2) 評価の方法

四国地方整備局は、自らが電線共同溝等の整備等を実施した場合と、事業者によつてこれらの実施を委ねた場合において、達成される成果の水準を同一として公的財政負担の軽減が期待できる場合に VFM があるものと評価する。

## (3) 特定事業の選定結果の公表

四国地方整備局は、(2) に基づき本事業を特定事業と選定した場合は、評価の内容とあわせて、四国地方整備局のホームページにおいて公表する予定である。なお、客観的な評価を行った結果、特定事業の選定を行わないこととした場合にあっては同様に公表する。

## 第2 民間事業者の募集及び選定に関する事項

### 1. 民間事業者の募集及び選定

四国地方整備局は、本事業を PFI 法第 7 条に基づき特定事業として選定した場合は、本事業への参加を希望する民間事業者を公募する。なお、民間事業者の選定は、総合評価落札方式(会計法(昭和 22 年法律第 35 条))第 29 条の 6 第 2 項及び予算決算及び会計令(昭和 22 年勅令第 165 号)第 91 条第 2 項)を採用する予定である。

また、本事業は、1994 年 4 月 15 日マラケシュで作成された政府調達に関する協定及び 2012 年 3 月 30 日ジュネーブで作成された政府調達に関する協定を改正する議定書によつて改定された協定の対象であり、入札手続は「国の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令」(昭和 55 年政令第 300 号)に基づいて実施する。

### 2. 民間事業者の選定方法

民間事業者の選定は、競争参加資格審査による第一次審査、提案審査による第二次審査の 2 段階により実施することを予定している。民間事業者の選定方法の詳細は、入札公告時に示す。

### 3. 民間事業者の募集及び選定に関する手順・スケジュール

四国地方整備局は、以下の手順・スケジュールにより、民間事業者を募集及び選定することを予定している。なお、入札公告・入札説明書等の公表以降の具体的な募集及び選定に関する津手順・スケジュールは入札公告時に示す。

日 程	内 容
平成 29 年 8 月 10 日	実施方針の公表
平成 29 年 8 月 10 日～	設計図書等の閲覧
平成 29 年 8 月 18 日	実施方針に関する質問・意見の受付
平成 29 年 9 月 1 日	実施方針に関する質問・意見に対する回答の公表
平成 29 年 10 月頃	入札公告、入札説明書等の公表・交付
平成 29 年 10 月頃	入札説明書等に関する第 1 回質問受付
平成 29 年 10 月頃	入札説明書等に関する第 1 回質問に対する回答の公表
平成 29 年 11 月頃	第一次審査資料（参加表明書等）の受付
平成 29 年 11 月頃	競争参加資格確認結果の通知
平成 29 年 12 月頃	入札説明書等に関する第 2 回質問受付
平成 29 年 12 月頃	入札説明書等に関する第 2 回質問に対する回答の公表
平成 30 年 1 月頃	入札書及び第二次審査資料（提案書）の受付
平成 30 年 2 月頃	選定事業者の公表

### 4. 有識者等委員会の設置

民間事業者の選定に際しては、学識経験者等の外部委員により構成される「東石井・天山地区電線共同溝 PFI 事業有識者等委員会」（以下「有識者等委員会」という。）を設置する。

松村 暢彦	愛媛大学 社会共創学部環境デザイン学科 教授
二神 透	愛媛大学 防災情報研究センター 准教授
鈴木 茂	松山大学 名誉教授
兼平 裕子	愛媛大学 法文学部人文社会学科 教授
鳥羽 保行	国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 所長

(敬称略)

## 5. 応募者の参加資格要件

### (1) 応募者の構成

- ① 応募者は、第 1. 1 (6) 2) に掲げる業務を実施することを予定する単独企業（以下「応募企業」という。）又は複数の企業によって構成されるグループ（以下「応募グループ」という。）であること。
- ② 応募グループの場合は、構成される企業（以下「構成員」という。）の中から代表となる企業（以下「代表企業」という。）を定め、当該代表企業が応募手続を行うこと。なお、応募企業の場合は代表企業を兼ねるものとする（以降、代表企業には応募企業を含む。）。また、構成員のうち、代表企業以外の企業を構成企業という。
- ③ 応募企業又は応募グループは、契約締結までに本事業を行うための SPC を会社法に基づく株式会社として設立することを基本とする。なお、応募企業又は応募グループの全ての構成員が一定の要件を満たす場合はこの限りではない。一定の要件とは、次のアとイの要件を全て満たす場合をいう。
  - ア 直近期が債務超過でないこと。
  - イ 経常収支が 3 期連続で赤字でないこと。
- ④ SPC を設立する場合、代表企業及び構成企業は SPC に出資すること。なお、SPC への出資については、次のアからウまでの要件を満たすこと。
  - ア 代表企業及び構成企業は、SPC の株主総会における全議決権の 2 分の 1 を超える議決権を保有すること。
  - イ 代表企業の議決権保有割合が株主中唯一最大となること。
  - ウ SPC の株主は、原則として本事業の事業契約が終了するまで SPC の株式を保有することとし、四国地方整備局の事前の書面による承諾がある場合を除き、譲渡、担保権等の設定その他一切の処分を行ってはならないこと。
- ⑤ 代表企業及び構成企業以外の者で、事業者より業務を受託し又は請負うことを予定する者（以下「協力企業」という。）についても、参加表明書の提出時に協力企業として明記すること。
- ⑥ 応募にあたり、代表企業、構成企業又は協力企業それぞれが、第 1. 1 (6) 2) に掲げる業務のうち、いずれを実施するかを明らかにすること。なお、一者が複数の業務を兼ねて実施すること又は業務範囲を明確にした上で各業務を複数の者で分担することは差し支えない。
- ⑦ 代表企業、構成企業又は協力企業の変更は認めない。ただし、提案書の提出期限までに代表企業、構成企業又は協力企業を変更せざるを得ない事情が生じた場合は、四国地方整備局と協議するものとし、四国地方整備局が変更を認めた場合はこの限りではない。

- ⑧ 代表企業、構成企業又は協力企業のいずれかが、他の代表企業、構成企業又は協力企業でないこと。
- ⑨ 代表企業、構成企業又は協力企業のいずれかと資本関係又は人的関係において関連のある者が、他の代表企業、構成企業又は協力企業でないこと。
- ⑩ 上記⑨において、「資本関係又は人的関係において関連のある者」とは、次のアからウまでに該当する者をいう。

ア 資本関係

次のいずれかに該当する二者の場合。

- a. 子会社等（会社法（平成17年法律第86号）第2条第3号の2に規定する子会社等をいう。以下同じ。）と親会社等（同条第4号の2に規定する親会社等をいう。以下同じ。）の関係にある場合
- b. 親会社等を同じくする子会社等同士の関係にある場合

イ 人的関係

次のいずれかに該当する二者の場合。ただし、a. については、会社等（会社法施行規則（平成18年法務省令第12号）第2条第3項第2号に規定する会社等をいう。以下同じ。）の一方が民事再生法第2条第4号に規定する再生手続が存続中の会社等又は更生会社（会社更生法第2条第7項に規定する更生会社をいう。以下同じ。）である場合を除く。

- a. 一方の会社等の役員（株式会社の取締役（指名委員会等設置会社にあつては執行役員）、持分会社（合名会社、合資会社若しくは合同会社をいう。）の業務を執行する社員、組合の理事又はこれらに準ずる者をいう。以下同じ。）が、他方の会社等の役員を現に兼ねている場合
- b. 一方の会社等の役員が、他方の会社等の民事再生法第64条第2項又は会社更生法第67条第1項の規定により選任された管財人（以下単に「管財人」という。）を現に兼ねている場合
- c. 一方の会社等の管財人が、他方の会社等の管財人を現に兼ねている場合

ウ その他の入札の適正さが阻害されると認められる場合

組合（共同企業体を含む。）とその構成員が同一の入札に参加している場合、その他上記①又は②と同視しうる資本関係又は人的関係があると認められる場合。

## (2) 応募者共通の参加資格要件

代表企業及び構成企業並びに協力企業は、次の①から⑧までの要件を満たさなければならない。

- ① 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

- ② PFI法（平成11年法律第117号）第9条の規定に該当しない者であること。
- ③ 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、四国地方整備局が別に定める手続に基づく一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）
- ④ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- ⑤ 競争資格確認申請書の提出期限の日から開札の日までの期間に、四国地方整備局から「工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止を受けていないこと。また、「地方支分部局所掌の建設コンサルタント業務等請負契約に係る指名停止等の取扱いについて」（平成10年8月5日付け建設省厚契発第33号）及び「国土交通省所管の物品等調達契約に係る指名停止等の取扱いについて」（平成14年10月29日付け国官会第1562号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- ⑥ 本事業に係るアドバイザー業務に携わった株式会社建設技術研究所、株式会社学校文化施設研究所及びシリウス総合法律事務所あるいはこれらの者と資本関係又は人的関係における関連のある者でないこと。
- ⑦ 有識者等委員会の委員及び委員以外の者で有識者等委員会において出席及び意見を求められた者が属する企業又はその企業と資本関係又は人的関係における関連のある者でないこと。
- ⑧ 上記⑥及び⑦において、「資本関係又は人的関係における関連のある者」とは、上記（1）. ⑩に同じ。

### （3） 設計企業の参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、第1.1(6)2)①に掲げる設計業務を実施する者（以下「設計企業」という。）は、次の①から④までの要件を満たさなければならない。ただし、設計業務に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、次の②又は事業監理業務※の実績を有する者若しくは第2.5(4)に掲げる工事企業の参加資格要件②を満足する者であれば良いものとする。

※ 事業監理業務とは、国、特殊法人等、地方公共団体、地方公社又は大規模な土木工事を行う公益民間企業が発注した業務で、工事発注までに必要となる測量・調査・設計業務等に対する指導・調整、地元及び建設行政機関等との協議、事業監理等の業務を行うマネジメント業務。

- ① 四国地方整備局における平成 29・30 年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。
- ② 次のいずれかの実績（設計共同企業体にあつては、代表者について 1 件以上）を有すること。ただし、国、特殊法人等（注 1）、地方公共団体（注 2）、地方公社（注 3）、公益法人（注 4）又は大規模な土木工事を行う公益民間企業（注 5）が発注した業務で、平成 19 年 4 月 1 日以降公示日までに完了し、引渡済みの業務（発注者から直接請け負った者として実施した業務）とする。

- ・電線共同溝の実施（詳細）設計業務
- ・電線共同溝の基本（予備・概略）設計業務

※ 共同企業体の構成員としての実績は出資比率が 20%以上であること。

(注 1)特殊法人等とは、公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律施行令第一条に示す、新関西国際空港(株)、首都高速道路(株)、中日本高速道路(株)、成田国際空港(株)、西日本高速道路(株)、中間貯蔵・環境安全事業(株)、阪神高速道路(株)、東日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、日本中央競馬会、国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構、学校法人沖縄科学技術大学院大学学園、国立研究開発法人科学技術振興機構、独立行政法人空港周辺整備機構、独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構、独立行政法人国際協力機構、独立行政法人国立科学博物館、独立行政法人国立高等専門学校機構、独立行政法人国立女性教育会館、独立行政法人国立青少年教育振興機構、独立行政法人国立美術館、独立行政法人国立文化財機構、独立行政法人自動車事故対策機構、国立研究開発法人情報通信研究機構、独立行政法人中小企業基盤整備機構、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人都市再生機構、独立行政法人日本学生支援機構、独立行政法人日本芸術文化振興会、国立研究開発法人日本原子力研究開発機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、独立行政法人日本スポーツ振興センター、独立行政法人水資源機構及び独立行政法人労働者安全福祉機構（日本道路公団など同条に規定する法人の組織改編前の法人、附則第 2 条及び第 3 条に示す独立行政法人を含む）に加え国土交通省所管のその他の独立行政法人、地方共同法人日本下水道事業団をいう。

(注 2) 地方公共団体とは地方自治法第 1 条の 3 に規定する普通地方公共団体（都道府県、市町村）及び特別地方公共団体（地方公共団体の組合、財産区、及び地方開発事業団）をいう。

(注 3) 地方公社とは、地方道路公社法に基づく道路公社、公有地の拡大の推進に関する法律に基づき都道府県が設置した「土地開発公社」、地方住宅供給公社法に基づき都道府県が設立した「住宅供給公社」をいう。

(注 4) 公益法人とは、次のものをいう。

- 一 公益法人とは、一般社団法人又は一般財団法人に関する法律に基づき設立

された一般社団法人又は一般財団法人、及び公益社団法人及び公益財団法人の認定等に関する法律に基づき認定を受けた公益社団法人又は公益財団法人。

二 旧民法第 34 条の規定により設立された社団法人又は財団法人であって、平成 20 年 12 月 1 日現在、現に存する法人であって、新制度の移行の登記をしていない法人（特例社団法人又は特例財団法人）

(注 5) 大規模な土木工事を行う公益民間企業とは、鉄道会社、空港会社、道路会社、電力会社、ガス会社、石油備蓄会社、電気通信会社をいう。

③ 次に掲げる基準を満たす管理技術者を配置できること。

ア 管理技術者は次のいずれかの資格を有すること。

- a. 技術士（総合技術監理部門：建設一道路、建設部門：道路）
- b. 国土交通省登録技術者資格（施設分野：道路一業務：計画・調査・設計）
- c. 土木学会認定技術者（特別上級土木、上級土木、1 級土木）（設計）

イ 次のいずれかの実績を有すること。ただし、国、特殊法人等、地方公共団体、地方公社、公益法人又は大規模な土木工事を行う公益民間企業が発注した業務で、平成 19 年 4 月 1 日以降公示日までに完了し、引渡済みの業務（発注者から直接請け負った者として実施した業務）とする。

- ・電線共同溝の実施（詳細）設計業務
- ・電線共同溝の基本（予備・概略）設計業務

④ 上記②、③のイの実績として挙げた業務実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局開発建設部（開発建設部関係事務所を含む）の発注した業務に係る実績である場合にあっては、評定点が 60 点未満のものは、実績として認めない。

#### (4) 工事企業の参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、第 1. 1 (6) 2) ②に掲げる工事監理業務及び既存ストックに対する工事を除く工事業務を実施する者（以下「工事企業」という。）は、次の①から③までの要件を満たさなければならない。但し、工事に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、次の②の要件又は第 2. 5 (3) に掲げる設計企業の参加資格要件②を満たせば良いものとする。

既存ストックを活用する工事を行う者は、次の④の要件を満たさなければならない。但し、既存ストックを活用しない提案を行う場合はこの限りではない。

① 四国地方整備局における平成 29・30 年度一般競争（指名競争）参加資格のうち、「アスファルト舗装工事」の「A 等級」または「B 等級」に認定されている者であること。

- ② 平成 14 年 4 月 1 日以降に元請けとして、下記の条件を満足する同種工事を施工した実績を有すること。なお、共同企業体の構成員としての実績は、出資比率 20%以上の場合のものに限る。ただし、乙型 JV（異工種 JV）の同種工事の施工実績については、出資比率に関わらず分担工事が同種工事の実績を有すること。
- ・同種工事として、供用中の道路法上の道路（国道・都道府県道・市町村道のいずれか）で、電線共同溝若しくは情報ボックス工事を施工し、かつ当該工事において車線減少を伴う交通規制を実施した実績を有すること。
- なお、当該実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局開発建設部（開発建設部関係事務所を含む）の発注した工事に係る実績である場合にあっては、評定点が 65 点未満のものは、実績として認めない。
- ③ 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者（以下、「配置技術者」という。）を当該事業に専任で配置できること。
- ア 1 級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のものをいう。
- ・1 級建設機械施工技士の資格を有する者
  - ・これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者
- イ 平成 14 年 4 月 1 日以降に、元請けとして同種工事（上記②に掲げる工事）の経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が 20%以上の場合のものに限る。ただし、乙型 JV（異工種 JV）の同種工事の施工実績については、出資比率に関わらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。）。なお、当該経験が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局開発建設部（開発建設部関係事務所を含む）の発注した工事に係る経験である場合にあっては、工事成績評定通知書による評定点が 65 点未満のものは、実績として認めない。
- ウ 配置予定技術者にあっては、直接的かつ恒常的な雇用関係が必要である。
- エ 配置予定技術者は、建設業法第 7 条第 2 号及び第 15 条第 2 号に定められた技術者（営業所専任技術者）でないこと。
- オ 監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- カ 上記アからオまでについて確認出来る書類を添付すること。その添付がされない場合は、本競争に参加出来ないことがある。

- ④ 既存ストックを活用する工事を行う者は、四国地方整備局における平成 29・30 年度「通信設備工事」の一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていることに加え、以下のいずれかの条件を満足していること。
  - ア 建設業法における電気通信工事業の許可を受けており、かつ建設業法における経営事項審査を受け評価点数が 1,000 点以上を有すること。
  - イ 既存ストック所有者より業務委託受注の実績のある会社であること。ただし、既存ストック所有者の電気通信設備に影響を及ぼす場合がある工程については、当該工程の施工実績のある会社とする。
- ※当該工程の実績とは、既存ストック所有者の設備工事又は、既存ストック所有者と類似設備の工事实績。

#### (5) 工事監理企業の参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、第 1. 1 (6) 2) ②に掲げる工事監理業務を実施する者（以下「工事監理企業」という。）は、次の①及び②の要件を満たさなければならない。

- ① 四国地方整備局における平成 29・30 年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。
- ② 平成 14 年 4 月 1 日以降に元請けとして、同種工事の工事監督を支援した実績を有すること。同種工事とは、第 2. 5 (4) ②に示す工事をいう。

なお、当該実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局開発建設部（開発建設部関係事務所を含む）の発注した業務に係る実績である場合にあっては、評定点が 60 点未満のものは、実績として認めない。

#### (6) 維持管理企業の参加資格要件

代表企業、構成企業又は協力企業のうち、第 1. 1 (6) 2) ③に掲げる維持管理業務を実施する者（以下「維持管理企業」という。）は、次の①から③までの要件を満たさなければならない。但し、点検業務のみを実施する者は次の①及び②の要件を、台帳作成・管理業務のみを実施する者は次の①の要件を、補修業務のみを実施する者は次の③の要件を満たせば良いものとする。また、維持管理業務に係る調整業務のみを実施する者はこの限りでなく、第 2. 5 (2) に掲げる応募者共通の参加資格要件を満たせば良いものとする。

- ① 四国地方整備局における平成 29・30 年度土木関係建設コンサルタント業務に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。
- ② 平成 14 年 4 月 1 日から平成 29 年 3 月 31 日までの間に完了した、国及び地方公共団体発注による道路構造物保守点検業務の実績を有していること。

- ③ 四国地方整備局における平成 29・30 年度一般競争（指名競争）参加資格のうち、「アスファルト舗装工事」に係る「A 等級」又は「B 等級」若しくは「維持修繕」に認定されている者であること。

#### 6. 競争参加資格確認基準日

競争参加資格確認基準日は、入札公告時に示される競争参加資格確認申請書の提出期限の日とする。

#### 7. 特定事業の選定の取り消し

四国地方整備局は、特定事業を実施する民間事業者の募集及び選定の過程において、本事業を PFI 事業として実施することが適当でない判断した場合には、落札者を決定せず、特定事業の選定を取り消すこととし、その場合その旨を速やかに公表する。

#### 8. 提案書の取り扱い

##### (1) 著作権

本事業に関する提案書の著作権は応募者に帰属する。また、応募者から提出された資料は、応募者に無断で使用しない。なお、四国地方整備局は提案書を応募者に返却しない。

##### (2) 特許権等

提案内容に含まれる特許権、実用新案権、意匠権、商標権その他日本国の法令に基づいて保護されている第三者の権利を使用した結果生じた責任は、当該応募者が負う。

### 第3 民間事業者の責任の明確化等事業の適正かつ確実な実施の確保に関する事項

#### 1. 事業者の責任の明確化に関する事項

##### (1) 責任分担の基本的考え方

四国地方整備局及び事業者は、それぞれのリスク管理能力に応じて適正にリスクを分担し、互いのリスクに関する負担を軽減することで、良質かつ低廉な公共サービスの提供を目指す。

##### (2) 想定されるリスクと責任分担

本事業の実施に際して想定されるリスクと当該リスクに対する責任分担は、「リスク分担表」（別紙 4）による。

##### (3) リスクが顕在化した場合の費用負担の方法

四国地方整備局及び事業者のいずれの責めに帰するリスクが顕在化した場合に生じる費用は、原則としてその帰責者が全額負担する。

また、いずれの責めにも帰さないリスクが顕在化した場合に生じる費用については、四国地方整備局と事業者が共同又は分担して負担することとし、その負担、方法については「リスク分担表」(別紙 4) によるほか、詳細を入札公告時に事業契約書(案)において示す。

なお、四国地方整備局及び事業者は、いかなる場合でも、費用の増加、サービス提供の遅延、サービス水準の低下を最小限に留めるよう相互に協力し、努力するものとする。

## 2. 事業者の責任の履行の確保に関する事項

### (1) 契約保証金の納付等

四国地方整備局は、事業契約に基づいて事業者が実施する業務の履行を確保するため、次の①から③のいずれかの方法による事業契約の保証を求めることを予定している。

- ① 会計法第 29 条の 9 第 1 項に基づく契約保証金の納付
- ② 会計法第 29 条の 9 第 2 項に基づく契約保証金に代わる有価証券その他の担保の提供
  - ア 契約保証金に代わる担保となる有価証券等の提供
  - イ 債務の不履行により生ずる損害金の支払を保証する銀行、国が確実と認める金融機関又は保証事業会社(公共工事の前払金保証事業に関する法律(昭和 27 年法律第 184 号)第 2 条第 4 項に規定する保証事業会社をいう。)の保証
- ③ 会計法第 29 条の 9 第 1 項ただし書きに基づく契約保証金の納付に代わる担保の提供
  - ア 債務の不履行により生ずる損害をてん補する履行保証保険契約の締結なお、契約保証金の金額、保証金額又は保険金額は、本施設の整備費(設計費、工事費及び工事監理費)に相当する合計額の 10 分の 1 以上とする。

### (2) 事業の実施状況の監視及び改善要求措置

#### ① 監視の方法等

四国地方整備局は、事業者が事業契約に基づいて本事業の実施を適正かつ確実に実施していることを確認するために、事業者と本事業の各業務を実施する者との間における契約内容、各業務の実施状況、事業者の財務状況を監視し、必要に応じて是正又は改善を要求する。詳細は、入札公告時に示す。

#### ② 改善要求、支払の減額等

四国地方整備局は、維持管理業務において、事業者の帰責事由により要求水準が達成されていないことが明らかになった場合には、事業者に維持管理業務の方法の改善、当該業務を実施する者の変更等を求めるほか、事業者に支払うべき維持管理業務の対価を減額することができる。詳細は、入札公告時に示す。

### (3) 業務の履行の検査等

#### ① 本施設の完成検査

四国地方整備局は、本施設の引渡しを受ける前に、設計及び工事業務について会計法第 29 条の 11 第 2 項の規定に基づく検査を行う。四国地方整備局は、上記の検査の結果、本施設が事業契約に定めた条件に適合しない場合は事業者に修補を求め、検査の合格をもって設計及び工事業務の対価を支払う。

#### ② 維持管理業務の検査

四国地方整備局は、各支払期の業務完了時に会計法第 29 条の 11 第 2 項の規定に基づく検査を行い、維持管理業務の対価を支払う。

なお、上記の検査の結果、事業契約に定めた条件に適合しない場合、四国地方整備局は上記 (2) ②の措置を講ずる。

## 第4 公共施設等の立地並びに規模及び配置に関する事項

### 1. 事業対象区域に関する事項

本施設の事業対象区域の概要は次のとおりである。詳細は入札公告時に示す。

- ・所在地：愛媛県松山市東石井 2 丁目～小坂 5 丁目交差点の既存電線共同溝との  
接続箇所（※別紙 1「事業対象位置図」参照）
- ・事業対象：一般国道 33 号
  - ①東石井地区：東石井 2 丁目～天山 3 丁目
  - ②天山地区：天山 3 丁目～小坂 5 丁目
- ・延長：
  - ①東石井地区：約 1.4km
  - ②天山地区：約 1.7km

※設計業務・工事業務については別紙 2、維持管理業務については別紙 3 を参照

### 2. 本施設の計画に関する事項

電線共同溝等は、電力・通信管路、特殊部、道路及び道路付属物等で構成され、電力・通信管路に敷設される通信・電力ケーブル、トランス等の地上機器は含まない。なお、連系・引込管路については、既存占用者との調整により、構成に含めることができる。

#### (1) 本施設の構成

分類	工程	施設名	構成
電線共同溝等 (管路式)	一般部	電力系管路	砂巻き管
		通信系管路	ボディ管、共用 FA 管、砂巻き管
		通信系管路(道路管理者)	砂巻き管
	特殊部	電力系	低圧分岐樹、Ⅱ型 U 型トラフ (歩道部)、地上機器樹
		通信系	一般接続樹、基点接続樹
		通信系 (道路管理者)	I 型 U 型トラフ (歩道部)、マンホール (車道部)
		共通設備	I 型 U 型トラフ (歩道部)、マンホール (車道部)
	道路 舗装	車道	路盤、舗装
		歩道 (乗入れ部含む)	路盤、舗装、縁石
		植栽	植樹樹
		付属施設	防護柵
	道路照明 道路標識 その他	道路照明	交差点照明、道路照明 ※設計・工事のみ、管理は道路管理者が実施
		道路標識	案内標識、警戒標識 ※設計・工事のみ、管理は道路管理者が実施
その他		規制標識、指示標識、補助標識、車両用信号、歩行者用信号、自転車用信号 ※設計のみ、工事・管理は交通管理者が実施	

## (2) 解体撤去・復旧・移設対象施設

電線共同溝の整備にあたり解体撤去する施設、復旧・移設する施設は次のとおりである。  
なお、復旧・移設する施設は、整備にあたり支障となる施設のみを対象とする。

### ① 解体撤去対象施設（官地部分のみ）

植樹帯、車道及び歩道（表層、路盤）、照明、電柱・電線（官地部分のみ）

※電柱・電線は、電線等管理者が解体撤去を行い、当該移転補償費は、事業者が電線等管理者に支払うものとする。

### ② 復旧対象施設

植樹帯、車道及び歩道（表層、路盤）、照明等

### ③ 移設対象施設

信号（車両用・歩行者用・自転車用）、標識（案内・警戒・規制・指示・補助）等

## 第5 事業契約の解釈について疑義が生じた場合の措置に関する事項

### 1. 疑義が生じた場合の措置

四国地方整備局が入札手続において配布した一切の資料、当該資料に係る質問回答書及び応募者が提出した提案書並びに四国地方整備局と選定事業者との間で締結された協定及び四国地方整備局と事象者との間で締結された事業契約等の解釈に疑義が生じた場合は、四国地方整備局と選定事業者及び事業者が本事業の円滑な遂行を前提とし、誠意をもって協議の上、解決を図る。

### 2. 管轄裁判所の指定

基本協定及び事業契約に係る紛争については、高松地方裁判所を第一審の専属管轄裁判所とする。

## 第6 事業の継続が困難となった場合における措置に関する事項

### 1. 事業の継続が困難となる事由が発生した場合の措置

本事業の継続が困難となる事由が発生した場合は、事業契約に定める事由ごとに四国地方整備局又は事業者の責任に応じて、必要な修復その他の措置を講じる。

### 2. 事業の継続が困難となった場合の措置

修復その他の措置を講じたにもかかわらず、本事業の継続が困難となった場合は、事業契約の定めるところにより本事業を終了する。

**(1) 事業者の帰責事由により事業の継続が困難となった場合**

- ① 事業者の実施する業務内容が、事業契約に定める要求水準を達成していないことが判明した場合、その他事業契約に定める事業者の帰責事由に基づく債務不履行又はその懸念が生じた場合は、四国地方整備局は事業者に対して改善勧告を行い、一定期間内に改善復旧計画の提出及び実施を求めることができる。ただし、事業者が当該期間内に修復することができなかつた場合は、四国地方整備局は事業契約を解除することができる。
- ② 事業者が倒産し、又は事業者の財務状況が著しく悪化し、その結果、事業契約に基づく本事業の継続が困難であると判断される場合は、四国地方整備局は事業契約を解除できる。
- ③ 上記①又は②の規定により四国地方整備局が事業契約を解除した場合は、事業契約の定めるところにより、四国地方整備局は事業者に対して損害賠償の請求等を行うことができる。

**(2) 四国地方整備局の帰責事由により事業の継続が困難となった場合**

- ① 四国地方整備局の帰責事由に基づく債務不履行により事業の継続が困難となった場合は、事業者は事業契約を解除できる。
- ② 上記①の規定により事業者が事業契約を解除した場合は、四国地方整備局は事業契約の定めるところにより、事業者に生じた損害を賠償する。

**(3) いずれの責めにも帰さない事由により事業の継続が困難となった場合**

- ① 四国地方整備局又は事業者の責めに帰すことのできない不可抗力その他の事由により本事業の継続が困難となった場合は、四国地方整備局及び事業者との間で本事業の継続の可否について協議を行う。
- ② 一定の期間内に上記①の協議が調わない場合は、四国地方整備局が協議の内容を踏まえ、本事業の継続の可否を決定することとし、四国地方整備局は、事前に事業者に通知することにより、事業契約を解除できる。
- ③ 事業契約を解除する場合の措置については、事業契約の定めに従う。
- ④ 不可抗力の定義については、事業契約に定める。

**3. 金融機関等との協議**

四国地方整備局は、本事業の安定的な継続を図ることを目的として、事業者の本事業に関する資金を供給する金融機関等と協議を行い、当該金融機関等と直接協定を締結することがある。

## **第7 法制上及び税制上の措置並びに財政上及び金融上の支援に関する事項**

### **1. 法制上及び税制上の措置に関する事項**

事業者が本事業を実施するにあたり、法令の改正等により、法制上又は税制上の措置が適用される場合には、それによることとする。

なお、四国地方整備局は、現時点では、本事業に係るこれらの措置等を想定していない。今後、法制や税制の改正により措置が可能となる場合は、四国地方整備局は当該措置の適用以降の事業契約上の措置について検討を行うものとする。

### **2. 財政上及び金融上の支援に関する事項**

事業者が本事業を実施するにあたり、財政上及び金融上の支援を受けることができる可能性がある場合は、四国地方整備局はこれらの支援を事業者が受けることができるように協力する。

### **3. その他の措置及び支援に関する事項**

四国地方整備局は、事業者による事業実施に必要な許認可等の取得に関し、必要に応じて協力する。また、法改正等により、その他の支援が適用される可能性がある場合は、四国地方整備局は、必要に応じて協力する。

## 第8 その他特定事業の実施に関し必要な事項

### 1. 問合せ先

本事業に関する問合せ先は、以下のとおりである。

国土交通省四国地方整備局道路部道路管理課

住所：〒760-8554 香川県高松市サンポート3番33号

TEL：087-811-8325

FAX：087-826-2195

Mail：skr-doukan@mlit.go.jp

なお、実施方針等の内容について電話での直接回答は行わない。

### 2. 情報公開及び情報提供

本事業に関する情報提供は、四国地方整備局ホームページを通じて適宜行う。

(<http://www.skr.mlit.go.jp>)

### 3. 実施方針に関する説明会及び質問・意見の受付等

#### (1) 実施方針に関する説明会

実施方針に関する説明会は開催しない。

#### (2) 設計図書等の閲覧

本事業に応募する民間事業者は、以下の資料を閲覧することができる。ただし、資料の貸与はできない。

資料名：平成28年度 松山管内電線共同溝設計業務成果報告書

閲覧場所：国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 道路管理第二課

閲覧期間：平成29年8月10日（木）から入札公告日の前日までの休日を除く毎日9時00分から17時00分まで。

問合せ先：事前に希望日について、以下の問合せ先に連絡すること。

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 道路管理第二課

担当 専門職 <sup>よろずや</sup> 萬家 正人

住所：〒790-8574 愛媛県松山市土居田町797番地2

TEL：089-972-0611

Mail：skr-matuya54@mlit.go.jp

#### (3) 実施方針に関する質問・意見受付

四国地方整備局は、実施方針に記載された内容に関する質問・意見を以下のとおり受け付ける。

受付期間：平成29年8月10日（木）から8月18日（金）17時まで

提出先：第8 1. の問合せ先

作成方法：「実施方針等への質問書」（様式 1）、「実施方針等への意見書」（様式 2）を用いること。

提出方法：電子メールの添付ファイルとして 第 8 1. の問合せ先に送信し、電話により着信を確認すること。

#### **(4) 実施方針に関する質問回答**

上記 (3) により受け付けた質問及びこれに対する回答は、四国地方整備局ホームページにおいて公表する予定である。なお、実施方針の内容について電話での質問受け付け回答は行わない。また、質問者の競争上の地位その他正当な利益の保護の観点から、不開示とすることが妥当であると判断したものについては、質問及び回答を公表しない場合がある。

#### **(5) 意見に対するヒアリング**

上記 (3) で受け付けた実施方針に関する意見のうち、四国地方整備局が必要と判断した場合、当該提出者から直接ヒアリングする場合がある。

#### **(6) 実施方針の変更**

四国地方整備局は、実施方針公表後における民間事業者からの意見等を踏まえ、特定事業の選定までに実施方針の内容を見直し、変更することがある。変更した場合は、第 8 2. の四国地方整備局ホームページにおいて速やかに公表する。

### **4. 使用言語**

本事業に関して使用する言語は日本語とする。

### **5. 提出書類の作成に関する事項**

提出書類の作成及び提出等に係る費用は応募者の負担とする。

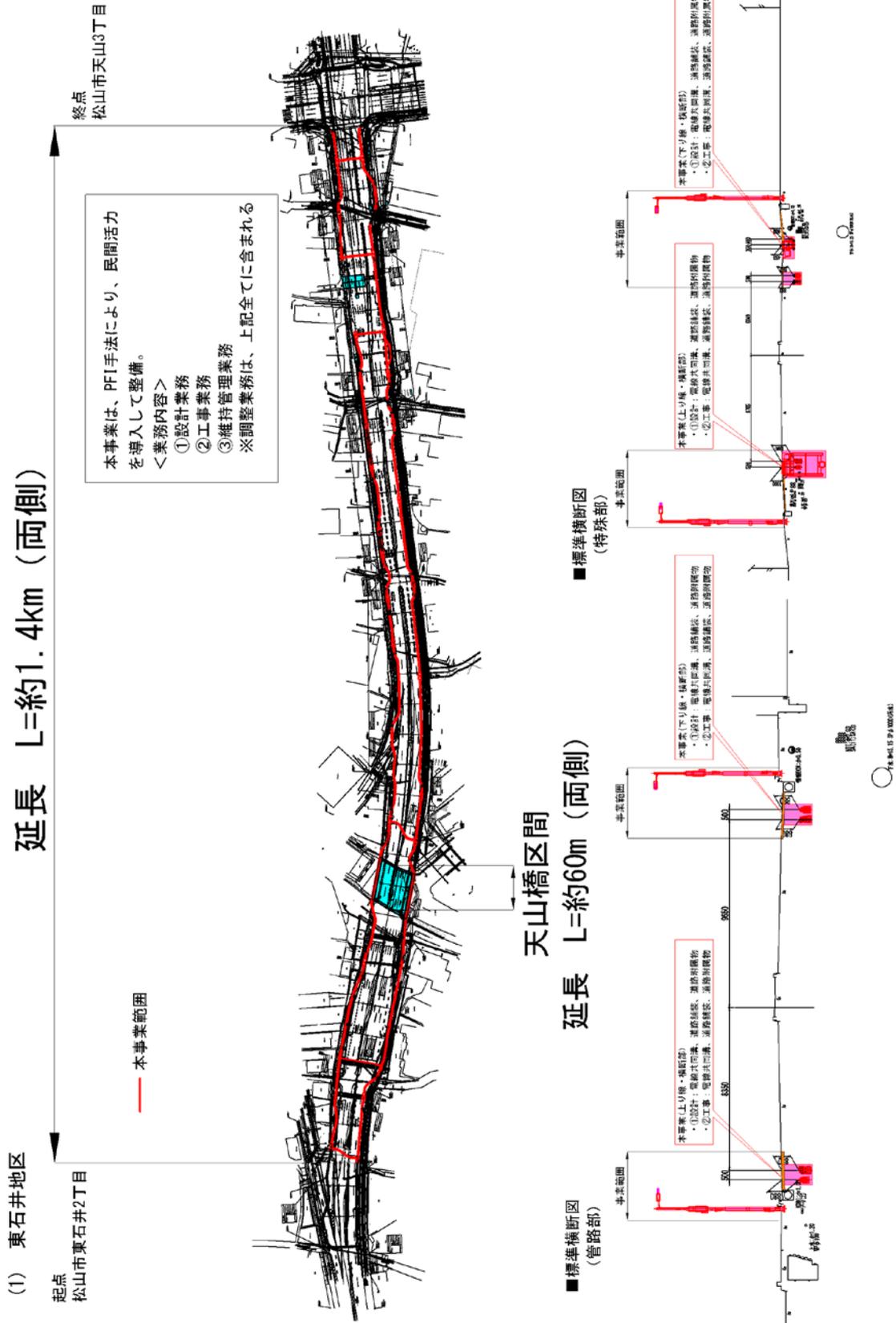
別紙1 事業対象位置図



図1 対象区間

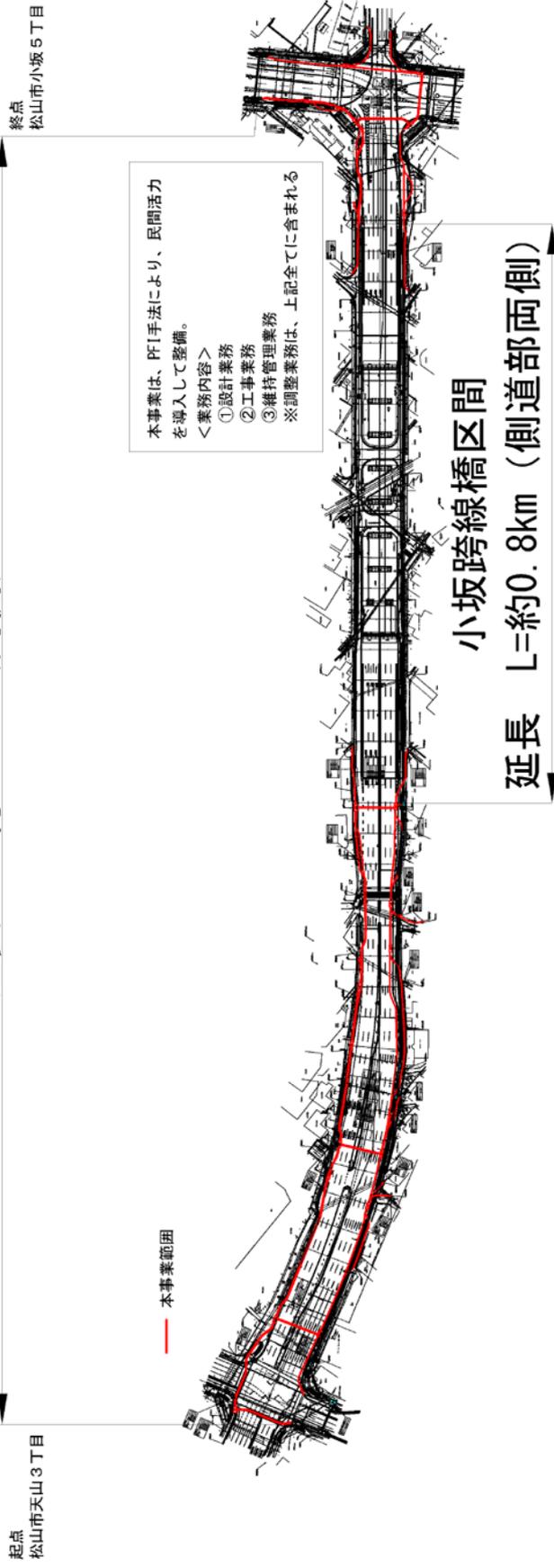


図2 計画位置図

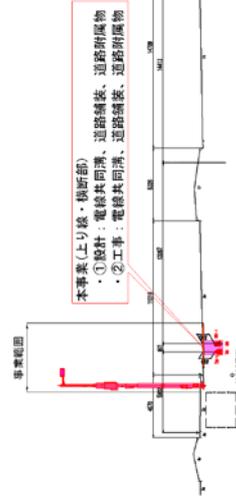


(2) 天山地区

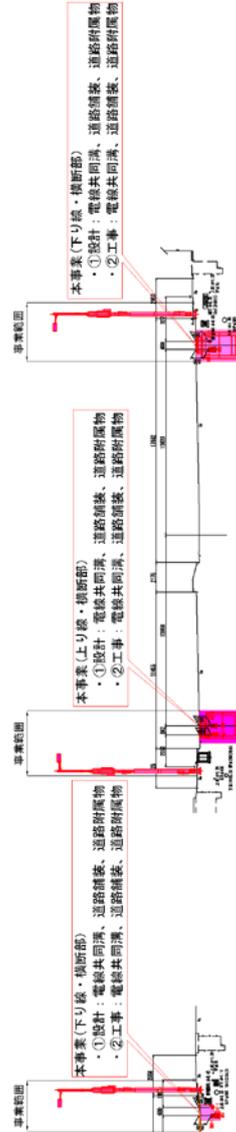
延長 L=約1.7km (両側)

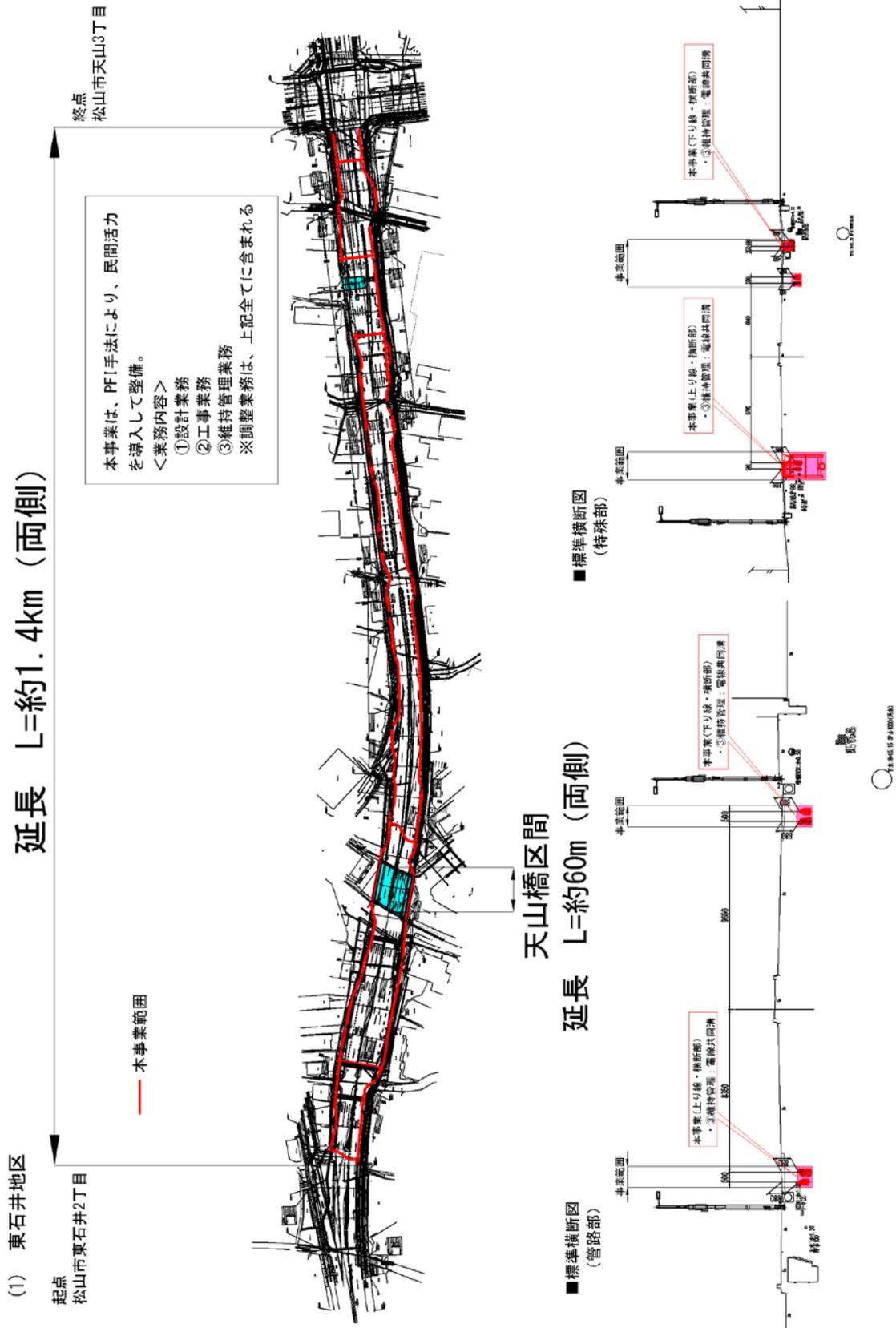


標準横断面図 (管路部)



標準横断面図 (特殊部)





(2) 天山地区

延長 L=約1.7km (両側)

起点  
松山市天山3丁目

終点  
松山市小坂5丁目

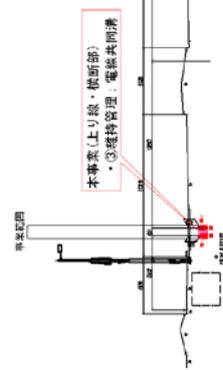
— 本事業範囲

本事業は、PF1手法により、民間活力を導入して整備。  
<業務内容>  
①設計業務  
②工事業務  
③維持管理業務  
※調整業務は、上記全てに含まれる



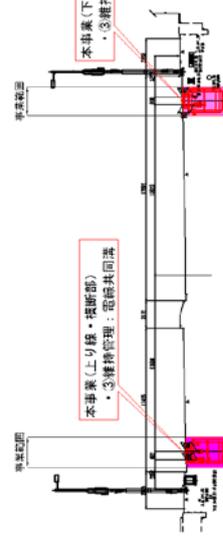
小坂跨線橋区間  
延長 L=約0.8km (側道部両側)

■標準横断面  
(管線部)



本事業(上り線・橋断面)  
・③維持管理・電線共同溝

■標準横断面  
(特殊部)



本事業(上り線・橋断面)  
・③維持管理・電線共同溝

本事業(下り線・橋断面)  
・③維持管理・電線共同溝



別紙4 リスク分担表

<「負担者」の凡例>

○ : リスクが顕在化した場合に原則として負担する

△ : リスクが顕在化した場合に限定的に負担する

空欄: 原則としてリスク負担がない

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
共通	選定企業等のリスク	1	業務を委託し、又は請け負わせる選定企業その他の第三者(その使用人を含む。)の使用に係る責任		○	選定企業等の責めに帰す事由は、事業者の責に帰す事由とみなす。また、選定企業等を当事者又は関係者とする紛争、起訴等に起因する増加費用又は損害については、事業者が負担する。
	支払い遅延リスク	2	国の支払いの遅延	○		国は事業者に遅延利息を支払う。
		3	事業者の国への支払いの遅延		○	事業者は国に遅延利息を支払う。
	資金調達リスク	4	本事業の実施に関する費用の事業者の資金調達に関する責任		○	
	金利変動リスク	5	基準金利確定の日までの金利変動による資金調達コストの増加	○		事業契約締結後、特定の時期(施設の完成引渡より前)に、基準金利を入札時のものから改定し、確定することを予定している。
		6	基準金利の確定の日以降の金利変動による資金調達コストの増加		○	
	国の関連業務に関するリスク	7	国が道路に関連して別途発注する業務において、国が使用する第三者(その使用人を含む。)に係る責任。	○		ただし、事業者による当該第三者との調整が不適当であったと認められる場合を除く。
	税制変更リスク	8	消費税又は地方消費税の税率変更による増加費用	○		
		9	消費税又は地方消費税以外で、すべての者に影響する税制の変更又は新設による増加費用		○	
		10	本事業又は国が所有する道路の建設、維持管理・運営に特別に又は典型的に影響を及ぼす税制の変更又は新設による増加費用	○		
	法令変更リスク	11	合理的な防止手段を期待できず、本事業の遂行上重大な支障を与えると認められる法令変更又は新設による増加費用	○		ただし、事業の継続に過分の費用を要する場合は、契約を解除できるものとする。
		12	上記以外の法令変更又は新設による増加費用		○	

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
共通	不可抗力リスク	13	電線共同溝整備業務における不可抗力により生じる増加費用又は損害(期間変更に伴う費用、施設の損壊に伴う費用、調査費用等を含む。)	○	△	増加費用又は損害について、工事費等の1%相当額までを事業者が負担し、これを超えた金額を国が負担する。 数次にわたり不可抗力が発生する場合、電線共同溝整備期間の累計額に対して適用する。ただし、保険等によるてん補がある場合は、増加費用及び損害からこれを控除して上記を適用する。なお、本事業の継続に過分の費用を要する場合は、契約を解除できるものとする。
		14	維持管理業務における不可抗力により生じる増加費用又は損害(期間変更に伴う費用、施設の損壊に伴う費用、調査費用等を含む。)	○	△	増加費用又は損害について、当該年度の維持管理・運営費の1%相当額までを事業者が負担し、これを超えた金額を国が負担する。数次にわたり不可抗力が発生する場合、1年度間の累計額に対して適用する。ただし、保険等によるてん補がある場合は、増加費用及び損害からこれを控除して上記を適用する。なお、本事業の継続に過分の費用を要する場合は、契約を解除できるものとする。
	要求水準変更リスク	15	国の指示による要求水準の変更により生じる増加費用	○		
		16	法令の変更又は新設、税率の変更、技術革新等による、事業費の減額を目的とした要求水準の変更又は業務遂行方法の採用が可能であると認められた場合の事業費の減額		○	
	許認可取得遅延リスク	17	許認可の取得・維持に関する責任及び損害(許認可取得の遅延から生じる増加費用を含む。)		○	ただし、国が許認可を取得する必要がある場合を除く。
	知的財産権侵害リスク	18	本事業の実施に当たり第三者の知的財産権等を侵害し、又は事業者が作成した成果物等が第三者の知的財産権等を侵害した場合に、第三者に生じた損害の賠償		○	

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
共通	要求水準の確保に係るリスク	19	要求水準の達成に疑義が生じた場合の検査のために、又は要求水準を達成しない、若しくは達成しないおそれがあると判断された場合の修補、改善等のために生じた増加費用		○	
	住民運動に関するリスク	20	無電柱化の導入に関する住民団体等の反対運動への対応及びそれに起因する事業期間の変更、契約解除等に伴う追加費用	○	○	
		21	管路の施工及び管理に関する住民の反対運動への対応及びそれに起因する事業期間の変更、契約解除等に伴う追加費用		○	
電線共同溝の設計	土地の瑕疵に関するリスク	22	事業契約締結前に予期することができない土地の瑕疵に起因する増加費用	○		
	国の貸与資料に関するリスク	23	敷地に関する国の貸与資料の誤り、欠如、不明瞭等に起因する増加費用	○		
	調査に関するリスク	24	国による敷地に関する調査の未実施、不備、誤り等に起因する増加費用	○		
		25	事業者による敷地に関する調査の未実施、不備、誤り等に起因する増加費用		○	
	設計変更に関するリスク	26	国の帰責事由による設計変更による増加費用又は損害	○		
		27	事業者の帰責事由による設計変更による増加費用又は損害		○	
	設計図書の瑕疵リスク	28	国が実施した予備設計(参考)の瑕疵による増加費用又は損害		○	予備設計(参考)はあくまで参考として貸与する。
		29	本事業の設計業務の成果の瑕疵による増加費用又は損害		○	
	環境対策リスク	30	本事業の実施が近隣住民の生活環境に与える影響の調査及び合理的に要求される範囲での近隣対策の実施に係る責任及び費用		○	
		31	本事業の実施に関して、国の帰責事由により生じた近隣住民等の要望活動・訴訟に起因する増加費用	○		
32		本事業の実施に関して、国の帰責事由以外により生じた近隣住民等の要望活動・訴訟に起因する増加費用		○		

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
電線共同溝の整備・引渡し	引渡し遅延リスク	33	国の帰責事由による引渡しの遅延による増加費用	○		国は増加費用を負担する。ただし、未実施の管理業務相当分の対価については支払わない。
		34	与条件として明示していない地中障害物の処理によるもの	○		
		35	事業者の帰責事由による引渡しの遅延による増加費用又は損害		○	事業者は国に損害遅延金を支払う。
	工事中止・中断リスク	36	国の帰責事由による工事の全部又は一部の一時中止による増加費用	○		
		37	事業者の帰責事由による工事の全部又は一部の一時中止による増加費用		○	
	臨機の措置に関するリスク	38	災害防止等のための臨機の措置に要した費用(不可抗力に起因する場合を除く)	○	○	施設費の範囲において事業者が負担することが明らかに適当でない認められる部分については国が、その他については事業者が負担する。
	第三者への損害リスク	39	工事の施工に伴い通常避けることのできない騒音、振動、地盤沈下、地下水の断絶等の理由により、工事の施工について第三者に及ぼした損害	○	○	
		40	上記以外で、国の帰責事由により、工事の施工について第三者に及ぼした損害	○		ただし、保険によりてん補された部分を除く。
		41	その他国の帰責事由以外で、工事の施工について第三者に及ぼした損害		○	
	部分使用による損害リスク	42	引渡し日前の国の施設の利用による増加費用又は損害	○		
	瑕疵担保リスク	43	瑕疵の修補又は損害賠償の請求		○	瑕疵の修補又は損害賠償を請求できる期間は、施設の引渡し後2年以内(当該瑕疵が事業者の故意若しくは重大な過失により生じた場合については10年以内)
	物価上昇リスク	44	施設整備期間中の賃金水準又は物価水準の上昇による電線共同溝整備費の増加	○	○	ただし、特殊な要因又は予期することのできない特別な事情により、著しく、急激な価格水準の変動が生じた場合については、施設整備費の変更について国と協議できる。

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
	事業用地の維持保全リスク	45	施設整備期間中の敷地の維持保全及びこれに要する費用		○	
管理	臨機の措置に関するリスク	46	災害防止等のための臨機の措置に要した費用(不可抗力に起因する場合を除く)	○	○	維持管理・運営費の範囲において事業者が負担することが明らかに適当でないと認められる部分については国が、その他については事業者が負担する。
	第三者への損害リスク	47	国の帰責事由により、維持管理業務の実施について第三者に及ぼした損害(騒音、振動等の理由によるものを含む。次に同じ。)	○		
		48	国の帰責事由以外により、維持管理業務の実施について第三者に及ぼした損害		○	
	施設の損傷リスク	49	国の帰責事由による施設の損傷を復旧するための費用	○		
		50	事業者の帰責事由による施設の損傷を復旧するための費用		○	
		51	国又は事業者のいずれの責めにも帰さない事由による施設の損傷を復旧するための費用(不可抗力に起因する場合を除く。)	○		国は事業者に生じた増加費用を負担する。
	占有物件への損害リスク	52	事業者の帰責事由により、管理業務の実施について電線共同溝に入溝する占有物件に与えた損害		○	
	管理業務の開始遅延・中止・中断リスク	53	国の帰責事由による管理業務の全部又は一部の開始遅延、中止又は中断による維持管理・運営費の減額	○	○	国は事業者に生じた増加費用を負担する。
		54	事業者の帰責事由による管理業務の全部又は一部の開始遅延、中止又は中断による維持管理・運営費の減額		○	
	物価上昇リスク	55	管理中の賃金水準又は物価水準の上昇による維持管理・運営費の増加	○	△	一定の条件を満たす場合には、維持管理・運営費を改定する。

段階	リスク分類	番号	リスク内容	負担者		説明
				国	事業者	
契約終了・解除	現状回復リスク	56	契約の終了時又は解除時に、事業者(選定企業その他の第三者を含む。)が所有する設備その他の物件等を電線共同溝から撤去するとともに、事業場所を業務運営に支障のない状態に復旧する費用		○	
	移行期間 保全リスク	57	契約解除通知時から引渡し又は業務引継ぎの完了の時点までの施設の出来形又は施設の維持保全に要する費用		○	
	契約解除 リスク	58	国の帰責事由による契約解除	○		
		59	事業者の帰責事由に契約解除		○	事業者は国に違約金を支払う。
		60	不可抗力に起因する契約解除	○	○	国及び事業者は応分に増加費用又は損害を負担する。
		61	法令変更起因する契約解除	○	○	国及び事業者は応分に増加費用又は損害を負担する。

## Summary

1. Administrators of public facilities:

Yoshiaki Nanami, Director-General of Shikoku Regional Development Bureau,  
Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

2. Classification of the service to be produced:

41,42

3. Subject matter of the contract

PFI-based design, construction and maintenance of the Higashiishii and Amayama  
Common-Use Cable Tunnel (BTO-scheme)

4. Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the  
qualification:

October 2017

5. Contact point for the project:

Planning Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development  
Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Road division  
3-33, Sunport, Takamatsu, Kagawa, 760-8554, Japan  
11<sup>th</sup> floor, Takamatsu Sunport National Government building  
TEL 087-811-8325

様式1 実施方針等に関する質問書

平成 年 月 日

実施方針等への質問書

「東石井・天山地区電線共同溝PFI事業」に関する実施方針等について、次のとおり質問がありますので提出します。

提出者	会社名	
	所属	
	担当者名	
	電話	
	FAX	
	E-mail	

No.	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	内容
<b>■実施方針に関する事項</b>							
(記載例)	実施方針(案)	1	第1	1	(1)	事業目的	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
<b>■その他資料に関する事項</b>							
(記載例)	要求水準書(案)	13	第1	1	(1)	一般事項	
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

\* 適宜、行の挿入・削除を行ってください。

様式2 実施方針等に関する意見書

平成 年 月 日

実施方針等への意見書

「東石井・天山地区電線共同溝PFI事業」に関する実施方針等について、次のとおり意見がありますので提出します。

提出者	会社名	
	所属	
	担当者名	
	電話	
	FAX	
	E-mail	

No.	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	内容
<b>■実施方針に関する事項</b>							
(記載例)	実施方針(案)	1	第1	1	(1)	事業目的	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
<b>■その他資料に関する事項</b>							
(記載例)	要求水準書(案)	13	第1	1	(1)	一般事項	
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

\*適宜、行の挿入・削除を行ってください。