

四国地域 新広域道路交通計画(案) 概要



① 広域道路ネットワーク強化の方向性

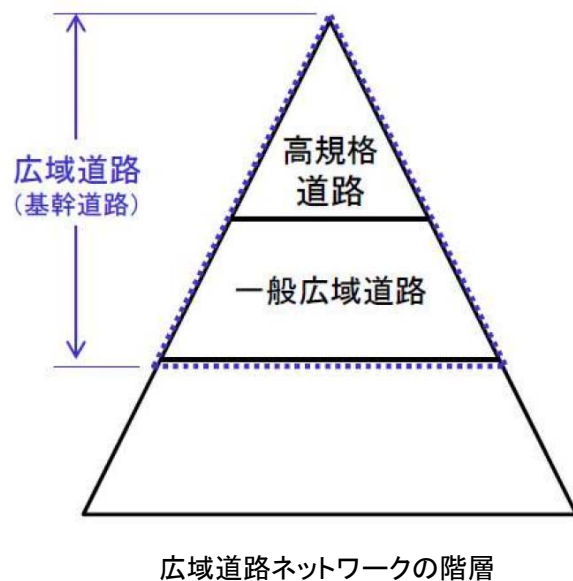
● 次の基本戦略に沿ってネットワークの効率的な強化を図るものとする。

- | |
|--|
| <p>＜戦略Ⅰ＞ : 中枢中核都市等を核としたブロック都市圏の形成
・人口減少社会への対応や自動運転技術の進展等を踏まえ、中枢中核都市や連携中枢都市圏、定住自立圏等の経済・生活圏を相互に連絡し、これらの交流・連携を促進</p> |
| <p>＜戦略Ⅱ＞ : 我が国を牽引する大都市圏等の競争力や魅力の向上
・三大都市圏やブロック都市圏内の拠点間連絡、環状連絡を強化し、都市圏の競争力や魅力の向上</p> |
| <p>＜戦略Ⅲ＞ : 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化
・空港・港湾等の交通拠点へのアクセスを強化し、人やモノの流れの効率化を図る</p> |
| <p>＜戦略Ⅳ＞ : 災害に備えたリダンダンシー確保・国土強靱化
・広域道路ネットワークを強化することにより、巨大災害や頻発・激甚化する自然災害に備えたリダンダンシーの確保や国土強靱化を推進</p> |
| <p>＜戦略Ⅴ＞ : 国土の更なる有効活用や適正な管理
・日本海・太平洋2面活用型国土の形成や、半島地域を含めた国土の更なる有効活用・適正な管理を図る</p> |



② 広域道路ネットワークの階層

- 該当するネットワークについては、求められる機能・役割により、次の階層に分類する。



<高規格道路>

- ・ 人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはそれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成し、地域の実情や将来像（概ね20～30年後）に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、**求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路**。
- ・ 全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等を図ることにより、求められるサービス速度の確保等を図る。

<一般広域道路>

- ・ 広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、**求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路**。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図る。

<構想路線>

- ・ 高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、**個別路線の調査に着手している段階にない道路**



③ 広域道路ネットワークの拠点の設定

- 本計画で選定する基幹道路(高規格道路および一般広域道路)を検討する上で、連絡すべき拠点を設定。
- 基幹道路と拠点(物流拠点、防災拠点、交流・観光拠点等)を連絡するラストマイルの機能強化を図ることで、広域道路ネットワークの機能をより発揮。

都市※1 : 徳島市、阿南市、三好市、美馬市、高松市、丸亀市、
観音寺市、坂出市、土庄町、松山市、今治市、宇和島
市、大洲市、新居浜市、八幡浜市、西予市、久万高原
町、高知市、四万十市、宿毛市、安芸市、須崎市

※1: 中枢中核都市、連携中枢都市、定住自立圏、地方生活圏中心都市、
2次生活圏中心都市

空港※2 : 高松空港、松山空港、高知空港、徳島飛行場

※2: 拠点空港、その他ジェット化空港

港湾※3 : 徳島小松島港、橘港、高松港、坂出港、松山港、
今治港、三島川之江港、新居浜港、宇和島港、東予
港、高知港、須崎港、宿毛湾港

※3: 重要港湾(国際戦略港湾、国際拠点港湾は該当なし)

鉄道駅※4 : 高松駅、松山駅、松山市駅、高知駅、高松貨物
ターミナル、新居浜駅、松山貨物駅

※4: 中枢中核都市の代表駅、コンテナ取扱駅

モーダルコネク : 道の駅(高速バス、路線バス等) 等

防災拠点※6 : 自衛隊基地・駐屯地、広域防災拠点(備蓄基地)、
災害医療拠点(総合病院等)、道の駅(防災機能
を有する道の駅)、災害時民間物資集積拠点、
製油所、油槽所、特に地域で重要な拠点 等

※6: 現在指定されている代替・補完路で考慮した主な拠点を記載

物流拠点※7 : トラックターミナル、卸売市場、工業団地、特定流
通業務施設、保税地域、特に地域で重要な拠点 等

※7: 現在指定されている重要物流道路で考慮した主な拠点を記載

交流・観光拠点 : 地域で特に重要な観光地、その他主要な駅 等

休憩拠点 : 道の駅(高速道路の一次退出) 等



④ 基本戦略を踏まえ設定した広域道路ネットワーク

- 既存の高規格道路に加え、前途の基本戦略を踏まえた形で、広域道路ネットワーク路線を設定。
- 県別(徳島県、香川県、愛媛県、高知県)に、設定した路線を一覧表で掲載。

広域道路ネットワーク (徳島県)

路線名	分類	起終点	
		起点	終点
徳島環状道路	高規格道路	徳島市	徳島県板野郡藍住町
阿南安芸自動車道	高規格道路	阿南市	高知県境
善通寺池田道路	一般広域道路	香川県境	三好市
香南脇道路	一般広域道路	香川県境	美馬市
徳島環状道路(北東部)	一般広域道路	徳島市	徳島県板野郡藍住町
一般国道11号	一般広域道路	徳島市	香川県境
一般国道28号	一般広域道路	兵庫県境	徳島県板野郡松茂町
一般国道32号	一般広域道路	香川県境	高知県境
一般国道55号	一般広域道路	徳島市	高知県境
一般国道192号	一般広域道路	愛媛県境	徳島市

広域道路ネットワーク (香川県)

路線名	分類	起終点	
		起点	終点
高松環状道路	高規格道路	高松市	高松市
高松空港連絡道路	高規格道路	高松市	高松市
善通寺池田道路	一般広域道路	善通寺市	徳島県境
香南脇道路	一般広域道路	高松市	徳島県境
一般国道11号	一般広域道路	徳島県境	愛媛県境
一般国道30号	一般広域道路	岡山県境	高松市
一般国道32号	一般広域道路	高松市	徳島県境
一般国道319号	一般広域道路	坂出市	香川県仲多度津郡琴平町



広域道路ネットワーク (愛媛県)

路線名	分類	起終点	
		起点	終点
松山外環状道路	高規格道路	松山市	松山市
大洲八幡浜自動車道	高規格道路	大洲市	八幡浜市
高知松山自動車道	高規格道路	高知県境	松山市
一般国道11号	一般広域道路	香川県境	松山市
一般国道33号	一般広域道路	高知県境	松山市
一般国道56号	一般広域道路	高知県境	松山市
一般国道192号	一般広域道路	西条市	徳島県境
一般国道196号	一般広域道路	松山市	西条市
伊予・松山港連絡道路	構想路線	伊予市	松山市
豊後伊予連絡道路	構想路線	大分県境	八幡浜市

広域道路ネットワーク (高知県)

路線名	分類	起終点	
		起点	終点
阿南安芸自動車道	高規格道路	徳島県境	安芸市
高知松山自動車道	高規格道路	高知県吾川郡いの町	愛媛県境
佐川須崎道路	一般広域道路	高知県高岡郡佐川町	須崎市
一般国道32号	一般広域道路	徳島県境	高知市
一般国道33号	一般広域道路	高知市	愛媛県境
一般国道55号	一般広域道路	徳島県境	高知市
一般国道56号	一般広域道路	高知市	愛媛県境
高知広域環状道路	構想路線	高知市	高知県吾川郡いの町
奈半利室戸道路	構想路線	高知県安芸郡奈半利町	室戸市
幡多西南地域道路	構想路線	四万十市	宿毛市

四国地域における交通・防災拠点計画



「四国地域新広域道路交通ビジョン」基本方針

- (1) 都市と郊外との交通結節点の充実
- (2) 災害時における防災機能の強化

交通拠点計画

- 全国よりも先行している人口減少や高齢化により公共交通のニーズの高まっており、移動手段の確保が重要。
- 一方、市街地部では交通集中による渋滞区間が多数存在し、東京都や大阪府等の大都市と変わらない低い旅行速度となっており、地域間の移動に課題が存在。
- 四国新幹線の計画がクローズアップされている中、今後、四国新幹線による効果の最大化を図るため、駅・高速道路・空港・港などの交通結節機能の強化。等

主な施策

- 都市圏における交通拠点計画
 - ・ JR松山駅周辺整備（路面電車停留所移設など交通結節点機能強化 等）
 - ・ 松山市駅前整備（郊外電車と路面電車の乗降施設の近接化 等）
- 道の駅の交通拠点化
 - ・ 道の駅「虹の森公園まつの」
- パーク&ライド駐車場整備
- スマートIC整備 等

防災拠点計画

- 今後、大規模災害時等の広域的な防災機能を担うため、ハード・ソフト両面から対策を強化した「道の駅」の防災拠点化を実施。
- SA・PAの防災拠点化
- 津波一時避難所の整備 等

主な施策

- 道の駅の防災拠点化
 - ・ いたの、滝宮、たからだの里さいた、天空の郷さんさん、あぐり窪川 等
- SA・PAの防災拠点化
 - ・ 鳴門西PA（上り）、津田の松原SA（上り・下り）、来島海峡SA（下り）、南国SA（上り・下り） 等
- 津波一時避難所の整備
 - ・ 徳島自動車道、宇和島道路、高知東部自動車道等6



「四国地域新広域道路交通ビジョン」基本方針

- (1) ICTによる減災・防災マネジメント体制の確立
- (2) 安心安全な社会の実現のためのモビリティサービスの充実
- (3) ICTによる観光支援の充実

主な施策

カテゴリ	取組内容
(1) 自動運転	<ul style="list-style-type: none">・道の駅「にしいや」における自動運転実証実験(徳島県)・高知県四万十市における自動運転実証実験(高知県)
(2) 交通マネジメント	<ul style="list-style-type: none">・VICSを活用した交通需要マネジメント(愛媛県)・ETC2.0を活用した主要渋滞箇所の交通特性の把握(四国4県)・CCTV画像による交通量観測(四国4県)・コロナ禍において渋滞緩和がなされた箇所のTDM施策(四国4県)
(3) 事故リスクマネジメント	<ul style="list-style-type: none">・ETC2.0を活用した生活道路の安全対策(四国4県)・低事故リスク経路案内(愛媛県)・AI技術による画像解析を用いた乱横断マップの作成(愛媛県)
(4) MaaS (Mobility as a Service)	<ul style="list-style-type: none">・観光型MaaS実証実験(愛媛県)
(5) スマートシティ	<ul style="list-style-type: none">・松山スマートシティ推進コンソーシアム(愛媛県)

四国ブロック 広域道路ネットワーク計画図（案）

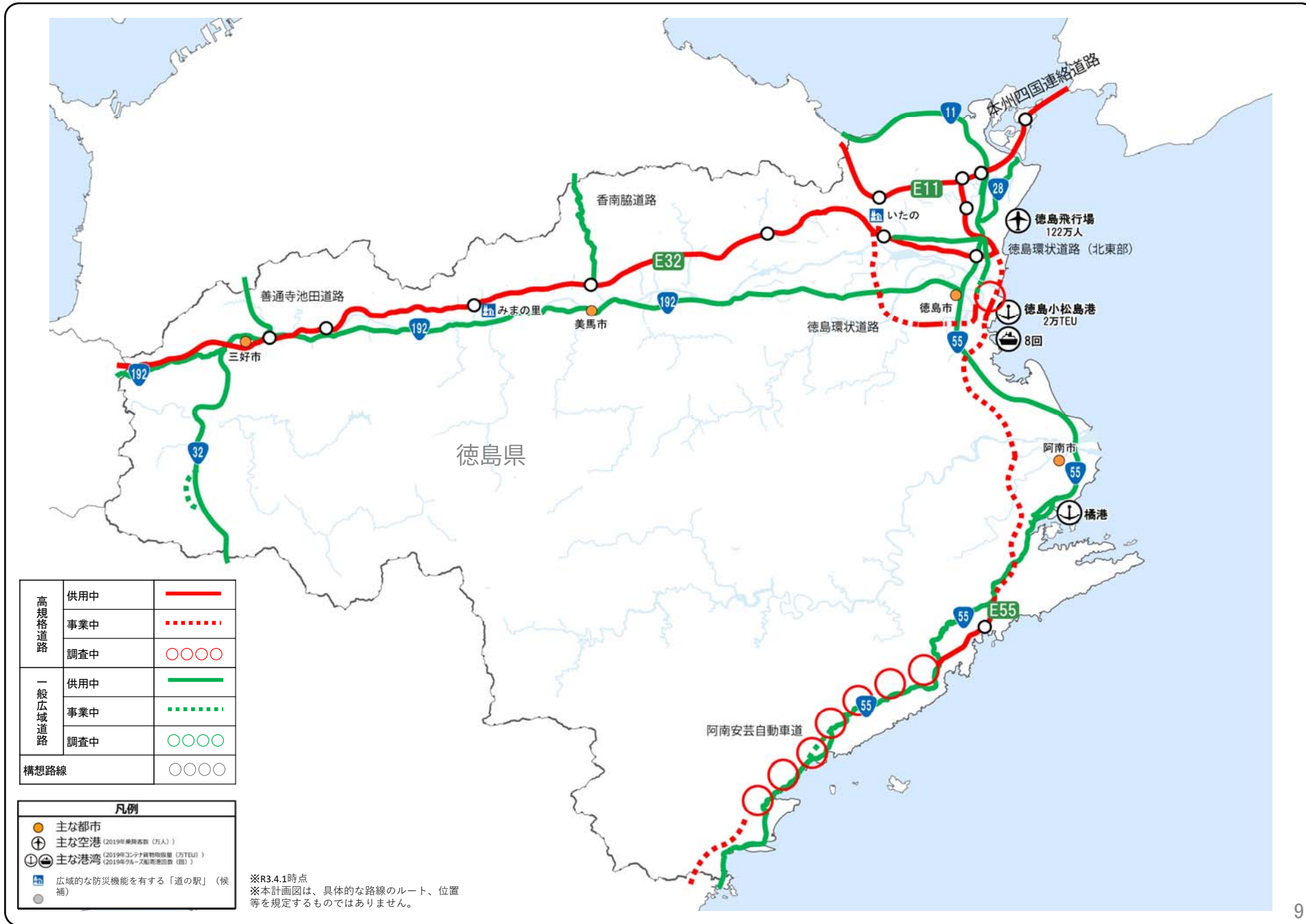
高規格道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

凡例	
●	主な都市
⊕	主な空港 (2019年乗客数 (万人))
⊕	主な港湾 (2019年コンテナ取扱量 (万TEU))
⊕	主な港湾 (2019年クルーズ船取扱量 (隻))
⊕	広域的な防災機能を有する「道の駅」(候補)

※R3.4.1時点
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



四国ブロック 広域道路ネットワーク計画図（案）（徳島県拡大図）



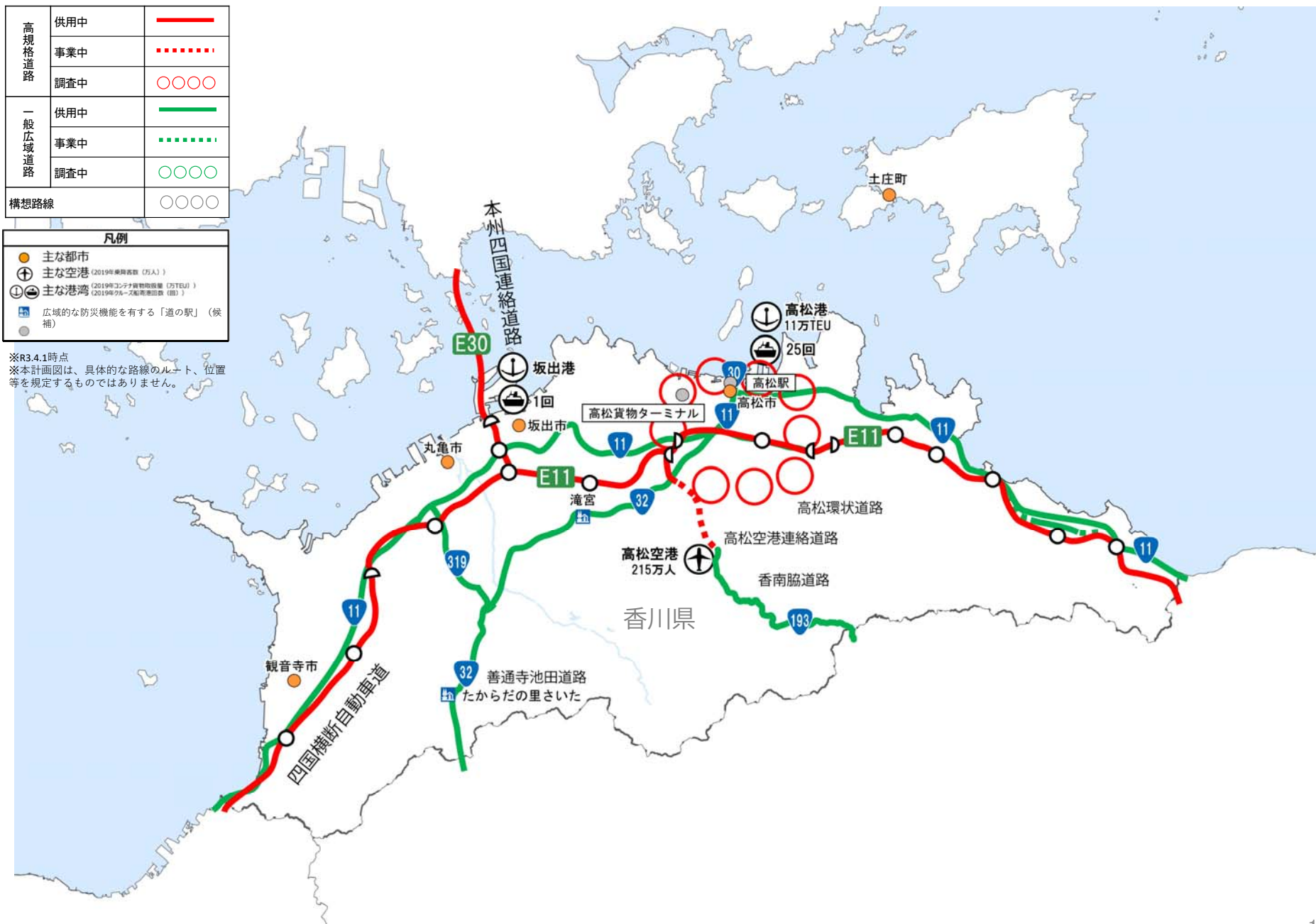
四国ブロック 広域道路ネットワーク計画図（案）（香川県拡大図）

高規格道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

凡例

- 主な都市
- ✈ 主な空港 (2019年乗降旅客数【万人】)
- ⚓ 主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量【万TEU】)
- 🚗 広域的な防災機能を有する「道の駅」(候補)

※R3.4.1時点
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



四国ブロック 広域道路ネットワーク計画図（案）（愛媛県拡大図）

高規格道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

凡例	
●	主な都市
✈	主な空港 (2019年乗降旅客数 [万人])
Ⓛ	主な港湾 (2019年コンテナ取扱総トン数 [万TEU])
Ⓛ	主な港湾 (2019年クルーズ船乗客数 [千人])
Ⓛ	広域的な防災機能を有する「道の駅」(候補)

※R3.4.1時点
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

