

様式ー 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |              |
|------|--------------|
| 事業名  | 一般国道56号 大方改良 |
| 事業主体 | 四国地方整備局      |

【費用対効果分析等に係る項目は、平成23年度評価時点】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠                                                                                                                           |
|------|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全 体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=3億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2%)<br>残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=20億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.8%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標                          |             | 指 標                                                       | 指標チェックの根拠                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力                         | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間時間損失及び削減率                                         | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>時間損失削減量：150千人・時間/年（169千人・時間/年⇒19千人・時間/年）<br>区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道56号）<br>並行区間等（当該区間）の時間損失削減量：151千人・時間/年（169千人・時間/年⇒18千人・時間/年）<br>並行区間等（当該区間）の損失削減率：90%削減 |
|                               |             | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される              | 大方改良の前後区間と同様の速度（40km/h）に向上                                                                                                                                                         |
|                               |             | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される |                                                                                                                                                                                    |
|                               |             | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する                    | 高知西南交通（路線バス、高速バス）                                                                                                                                                                  |
|                               |             | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる                             | 土佐入野駅（特急停車駅）<br>下田の口地区～土佐入野駅：約1分短縮（3分⇒2分）                                                                                                                                          |
|                               |             | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                | 高知龍馬空港（第二種空港）<br>高知龍馬空港～四万十市役所：約2分短縮（137分⇒135分）                                                                                                                                    |
|                               | 物流効率化の支援    | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる                            |                                                                                                                                                                                    |
|                               |             | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上                        | 高知市中央卸売市場～四万十市役所：約2分短縮（125分⇒123分）                                                                                                                                                  |
|                               |             | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する     |                                                                                                                                                                                    |
|                               | 1. 活力       | 都市の再生                                                     | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                                                                                                                                             |
| □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する |             |                                                           |                                                                                                                                                                                    |

|       |                    |                                                                                                                                              |                                         |
|-------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|       |                    | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                                                                                          |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である                                                                                                      |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である                                                                               |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                                                                               |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる                                                  |                                         |
|       | 国土・地域ネットワークの構築     | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り                                                                                     |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり                                                                                                      |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する                                                                                  |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                                                                                |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する                                                                                                  |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する                                                                                            |                                         |
|       |                    | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる                                                                                                                   | 四万十市～黒潮町：約2分短縮（35分⇒33分）                 |
|       | 個性ある地域の形成          | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                                                                                       |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                                                                                  |                                         |
|       |                    | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される                                                                                                                       | 主要観光地：四万十川<br>高知市～四万十市：約2分短縮（130分⇒128分） |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である                                                                                                       |                                         |
|       |                    | ■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である                                                                                                                      | 黒潮町役場庁舎の新設計画                            |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である                                                                |                                         |
| 2.暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される                                    |                                         |
|       | 無電柱化による美しい町並みの形成   | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り                                                                                             |                                         |
|       |                    | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する                                                         |                                         |

|        |                |                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|        | 安全で安心できるくらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる                                                                                                                                        |                                                                        |
| 3. 安全  | 安全な生活環境の確保     | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる                                                                          |                                                                        |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | H22交通量調査：自動車11,025台/12h、スーパー前交差点における交通量：歩行者等217人/12h                   |
|        | 災害への備え         | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する                                                                                                                |                                                                        |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり                                          | 大方改良に並行する一般国道56号が第一次緊急輸送道路に指定されている                                     |
|        |                | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する                                                                                                                    |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）                                                                                                                 |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される                                                                                                          |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する                                                                                                                        |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する                                                                                                                                   |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する                                                                                                                              |                                                                        |
|        |                | <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす                                                                                                                                |                                                                        |
| 4. 環境  | 地球環境の保全        | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量                                                                                                                      | CO2排出削減量：459t/年（2,638t/年⇒2,180t/年）、排出削減率：17%削減                         |
|        | 生活環境の改善・保全     | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率                                                                                                                            | 評価対象区間（現道／平行区間等）：（一般国道56号）<br>排出削減量：4t/年（4.3t/年⇒0.3t/年）、排出削減率：93%削減    |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率                                                                                                                            | 評価対象区間（現道／平行区間等）：（一般国道56号）<br>排出削減量：0.2t/年（0.2t/年⇒0.0t/年）、排出削減率：100%削減 |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある                                                                                           | 騒音（昼間）：7db減少（約70.4db⇒約63.4db）                                          |
|        |                | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される                                                                                                                                         |                                                                        |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係   | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている                                                                                                                     |                                                                        |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要性あり                                                                                                                        | 黒潮町のまちづくり                                                              |
|        |                | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている                                                                                                                                      |                                                                        |
|        |                | <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる                                                                                                            | 渋滞や駐車・停車車両の影響を受けない広幅員の道路構造となることで二次医療施設（幅多けんみん病院）へのアクセス性が向上             |

## 費用便益分析の結果

| 路線名     | 事業名  | 延長      | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|---------|------|---------|------|-------------|
| 一般国道５６号 | 大方改良 | L=2.6km | 二次改築 | ＢＰ          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 7,000～12,200   | ２車線 | 四国地方整備局 |

上記の計画交通量は、現況＋事業化済み箇所を考慮したネットワークによるもの。

## ① 費 用

|                    | 事業費    | 維持管理費 | 合 計  |
|--------------------|--------|-------|------|
| 基 準 年              | 平成２３年度 |       |      |
| 単純合計               | 53億円   | 17億円  | 70億円 |
| うち残事業分             | 38億円   | 17億円  | 55億円 |
| 基準年における<br>現在価値（Ｃ） | 50億円   | 5.5億円 | 55億円 |
| うち残事業分             | 32億円   | 5.5億円 | 38億円 |

## ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年              | 平成２３年度       |              |              |       |
| 供 用 年              | 平成３１年度       |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 3.9億円        | 0.07億円       | 0.01億円       | 4.0億円 |
| 基準年における<br>現在価値（Ｂ） | 57億円         | 1.2億円        | 0.16億円       | 58億円  |
| うち残事業分             | 57億円         | 1.2億円        | 0.16億円       | 58億円  |

### ③ 結 果

|                |      |
|----------------|------|
| 費用便益比（事業全体）    | 1.1  |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 3億円  |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.2% |
| 費用便益比（残事業）     | 1.5  |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 20億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 6.8% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析 （全事業を対象）

#### 【事業全体】

|      | 基準値          | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量  | 7,000～12,200 | ±10%  | 0.9～1.2    |
| 事業費  | 38億円         | ±10%  | 0.99～1.1   |
| 事業期間 | 7年           | ±10%  | 1.02～1.1   |

#### 【残事業】

|      | 基準値          | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量  | 7,000～12,200 | ±10%  | 1.3～1.8    |
| 事業費  | 38億円         | ±10%  | 1.4～1.7    |
| 事業期間 | 7年           | ±10%  | 1.5～1.6    |

## 交通状況の変化

事業名：一般国道５６号 大方改良 【全事業】

(推計時点 H42年)

|                                    |                          |                      |        | 整備なし (A) | 整備あり (B) |
|------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------|----------|
| ①新設・改築道路<br>[バイパス等]<br><br>: 2.6km |                          | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  | —        | 11,300   |
|                                    |                          | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    | —        | 3        |
|                                    |                          | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] | —        | 5.44     |
| ②主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup>          | 現道(国道56号)<br><br>: 2.5km | 交通量                  | [台/日]  | 13,000   | 1,800    |
|                                    |                          | 走行時間                 | [分]    | 5        | 4        |
|                                    |                          | 走行時間費用               | [億円/年] | 10.55    | 1.33     |
|                                    |                          | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                    |                          | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                    |                          | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
|                                    |                          | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                    |                          | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                    |                          | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
|                                    |                          | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                    |                          | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                    |                          | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
|                                    |                          | 交通量                  | [台/日]  |          |          |
|                                    |                          | 走行時間                 | [分]    |          |          |
|                                    |                          | 走行時間費用               | [億円/年] |          |          |
| ③その他<br>道路合計 0.1km                 |                          | 走行時間費用               | [億円/年] | 0.00     | 0.13     |

|            |  |          | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |      |
|------------|--|----------|--------------------|--------------------|---------------------|------|
| 合計 : 5.2km |  | 走行時間短縮便益 | [億円/年]             | 10.55              | 6.90                | 3.65 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

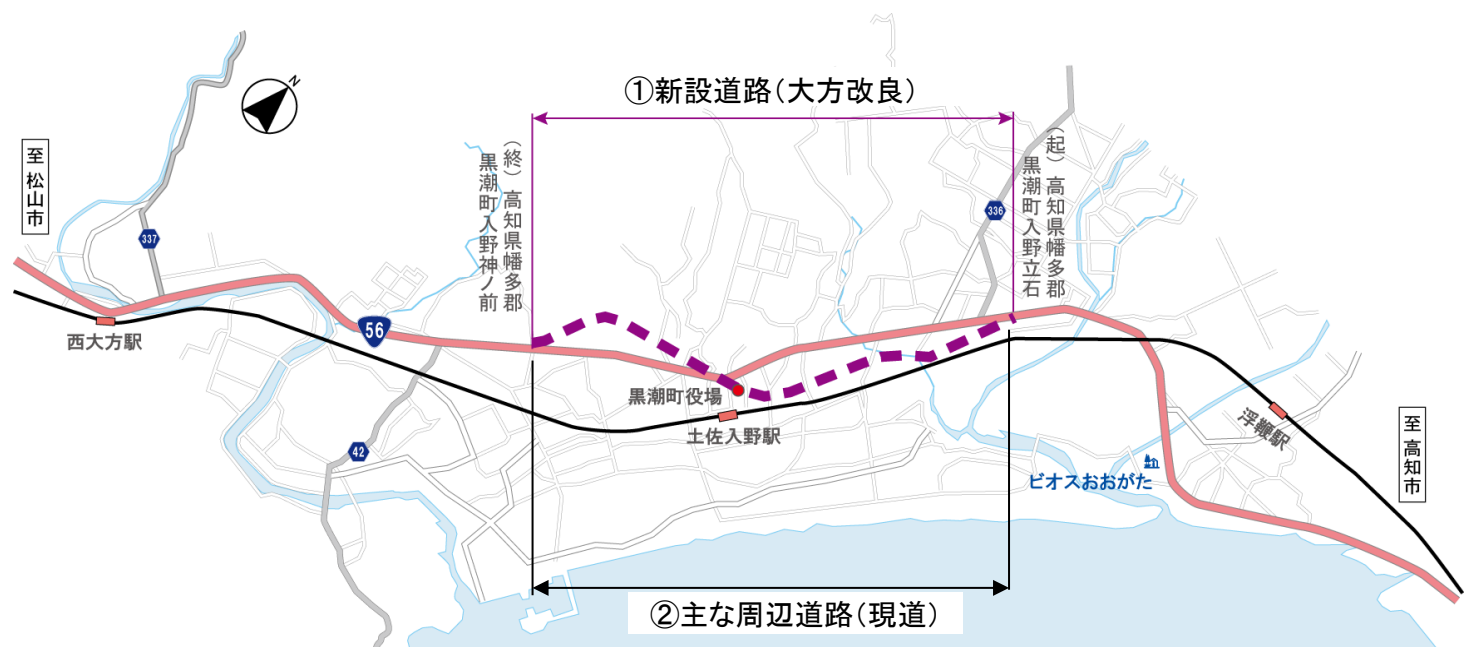
※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：一般国道56号 大方改良

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：一般国道56号 大方改良 【残事業】

(推計時点 H42年)

|                                |                      |        |        | 整備なし (A)           | 整備あり (B)            |
|--------------------------------|----------------------|--------|--------|--------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路<br>[バイパス等]<br>: 2.6km | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  |        | —                  | 11,300              |
|                                | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    |        | —                  | 3                   |
|                                | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] |        | —                  | 5.44                |
| ②主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup>      | 現道(国道56号)<br>: 2.5km | 交通量    | [台/日]  | 13,000             | 1,800               |
|                                |                      | 走行時間   | [分]    | 5                  | 4                   |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.55              | 1.33                |
|                                |                      | 交通量    | [台/日]  |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間   | [分]    |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年] |                    |                     |
|                                |                      | 交通量    | [台/日]  |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間   | [分]    |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年] |                    |                     |
|                                |                      | 交通量    | [台/日]  |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間   | [分]    |                    |                     |
|                                |                      | 走行時間費用 | [億円/年] |                    |                     |
| ③その他<br>道路合計                   | 0.1km                | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00               | 0.13                |
|                                |                      |        |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B)  |
| 合計 : 5.2km                     |                      |        |        | 走行時間短縮便益<br>[億円/年] | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|                                |                      |        |        | 10.55              | 6.90                |
|                                |                      |        |        |                    | 3.65                |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

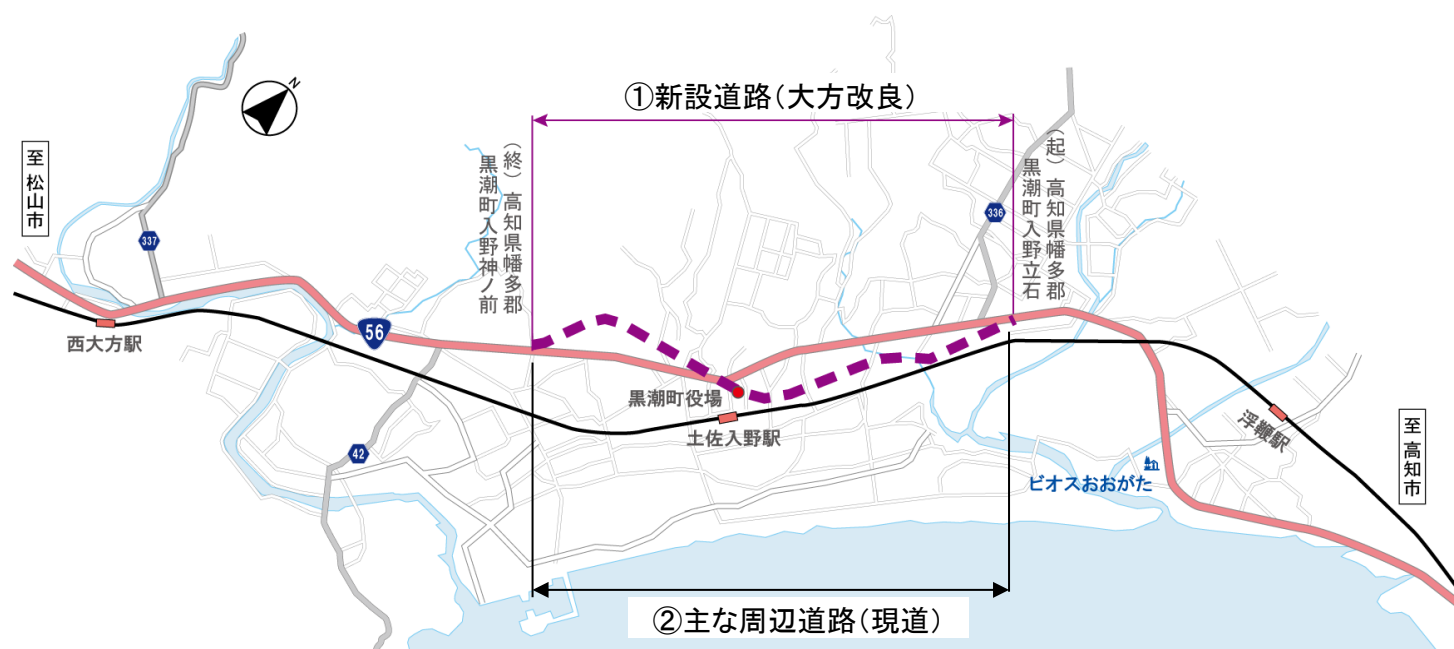
※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



事業名：一般国道56号 大方改良

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号大方改良

(2)

| 項目       |                                            | チェック欄                               |                                                       |                                     |
|----------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 算出マニュアル  | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月28日「費用便益マニュアル(案)」) | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                       |                                     |
|          | その他                                        | <input type="checkbox"/>            |                                                       |                                     |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間                                     | 50年間                                |                                                       |                                     |
|          | 社会的割引率                                     | 4%                                  |                                                       |                                     |
|          | 基準年次                                       | 平成23年度                              |                                                       |                                     |
| 交通流推計    | 交通流の推計時点                                   | 1時点のみ推計                             | <input checked="" type="checkbox"/> ( H42 )           |                                     |
|          |                                            | 複数時点での推計                            | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|          | 推計の状況                                      | 整備の有無それぞれで交通流を推計                    | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|          |                                            | 整備の有無のいずれかのみ推計                      | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                                     |
|          |                                            | いずれかのみ<br>の推計の場合                    | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |                                     |
|          | 推計に用いたOD表                                  | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)   | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)         |                                     |
|          |                                            | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法) | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|          |                                            | その他( )                              | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|          | 開発交通量の考慮                                   | 無                                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|          |                                            | 有                                   | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|          |                                            | 有の場合のみ                              | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)             | ( )台トリップ/日                          |
|          | 配分交通量の推計手法                                 | Q－V式を用いた配分                          |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            | 転換率式を用いた配分                          |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            | Q－V式と転換率式の併用による配分                   |                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|          |                                            | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)            |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            | 簡易手法                                |                                                       | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            | 簡易手法の<br>採択理由                       | 小規模事業である                                              | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            |                                     | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/>            |
|          |                                            |                                     | その他( )                                                |                                     |
|          | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)                      |                                     |                                                       |                                     |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定             |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                                     |
|          | 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況を概ね反映しているため         |                                     |                                                       |                                     |
|          | 最終配分の速度                                    |                                     | <input type="checkbox"/>                              |                                     |
|          | 採用理由を記載                                    |                                     |                                                       |                                     |
|          | その他( )                                     |                                     | <input type="checkbox"/>                              |                                     |

(3)

| 項目                    |                                     |                         | チェック欄                         |   |          |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|----------|
| 便<br>益<br>の<br>算<br>定 | 休日交通の<br>影響                         | 考慮しない                   |                               | ■ |          |
|                       |                                     | 考慮する                    |                               | □ |          |
|                       |                                     | 考慮する<br>場合のみ            | 面的に考慮                         |   | □        |
|                       |                                     |                         | 対象路線のみ考慮                      |   | □        |
|                       |                                     |                         | 採用した休日係数                      |   | (    ) % |
|                       |                                     |                         | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 |   |          |
|                       | 災害等による<br>通行止めの<br>影響               | 考慮しない                   |                               | ■ |          |
|                       |                                     | 考慮する                    |                               | □ |          |
|                       |                                     | 考慮する<br>場合のみ            | 採用した通行止め日数                    |   | (    ) 日 |
|                       |                                     |                         | 採用した通行止め日数の考え方を記載             |   |          |
|                       |                                     |                         | とり止め交通を考慮する                   |   | □        |
|                       | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 |                         |                               |   |          |
|                       | 冬期交通の<br>影響                         | 考慮しない                   |                               | ■ |          |
|                       |                                     | 考慮する                    |                               | □ |          |
|                       |                                     | 考慮する<br>場合のみ            | 採用した冬期日数                      |   | (    ) 日 |
|                       |                                     |                         | 採用した冬期日数の考え方を記載               |   |          |
|                       | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |                         |                               |   |          |
|                       | 交通流推計の<br>時点以外の<br>便益の算定            | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 |                               | ■ |          |
|                       |                                     | その他<br>(                |                               |   |          |

(4)

4. その他  
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。

## 費用の現在価値算定表【全事業】

維持管理費の単純単価の算出

箇所名：一般国道56号 大方改良

|        |      |                 |              | 維持管理費の単純単価の算出 |        |           |      |
|--------|------|-----------------|--------------|---------------|--------|-----------|------|
|        |      |                 |              | 単価(億円)        | 延長(km) | 単純単価(億円)  |      |
|        |      |                 |              | 0.13          | 2.6    | 0.34      |      |
| 年次     | 年度   | 割戻率<br>(基準年:23) | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円)       |        | 維持管理費(億円) |      |
|        |      |                 |              | 単純価値          | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値 |
| －20年目  | H 11 | 1.6010          | 101.3        | 0.48          | 0.68   |           |      |
| －19年目  | H 12 | 1.5395          | 99.7         | 0.19          | 0.26   |           |      |
| －18年目  | H 13 | 1.4802          | 98.4         | 0.36          | 0.49   |           |      |
| －17年目  | H 14 | 1.4233          | 96.6         | 0.48          | 0.63   |           |      |
| －16年目  | H 15 | 1.3686          | 95.4         | 0.91          | 1.18   |           |      |
| －15年目  | H 16 | 1.3159          | 94.4         | 2.04          | 2.56   |           |      |
| －14年目  | H 17 | 1.2653          | 93.2         | 2.63          | 3.21   |           |      |
| －13年目  | H 18 | 1.2167          | 92.5         | 0.10          | 0.11   |           |      |
| －12年目  | H 19 | 1.1699          | 91.7         | 0.10          | 0.11   |           |      |
| －11年目  | H 20 | 1.1249          | 91.2         | 0.23          | 0.25   |           |      |
| －10年目  | H 21 | 1.0816          | 90.0         | 1.48          | 1.60   |           |      |
| －9年目   | H 22 | 1.0400          | 90.0         | 1.04          | 1.08   |           |      |
| －8年目   | H 23 | 1.0000          | 90.0         | 5.67          | 5.67   |           |      |
| －7年目   | H 24 | 0.9615          | 90.0         | 5.73          | 5.51   |           |      |
| －6年目   | H 25 | 0.9246          | 90.0         | 10.00         | 9.25   |           |      |
| －5年目   | H 26 | 0.8890          | 90.0         | 5.33          | 4.74   |           |      |
| －4年目   | H 27 | 0.8548          | 90.0         | 2.29          | 1.95   |           |      |
| －3年目   | H 28 | 0.8219          | 90.0         | 6.19          | 5.09   |           |      |
| －2年目   | H 29 | 0.7903          | 90.0         | 3.33          | 2.63   |           |      |
| －1年目   | H 30 | 0.7599          | 90.0         | 4.77          | 3.63   |           |      |
| 供用開始年次 | H 31 | 0.7307          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.25 |
| 1年目    | H 32 | 0.7026          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.24 |
| 2年目    | H 33 | 0.6756          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.23 |
| 3年目    | H 34 | 0.6496          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.22 |
| 4年目    | H 35 | 0.6246          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.21 |
| 5年目    | H 36 | 0.6006          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.20 |
| 6年目    | H 37 | 0.5775          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.20 |
| 7年目    | H 38 | 0.5553          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.19 |
| 8年目    | H 39 | 0.5339          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.18 |
| 9年目    | H 40 | 0.5134          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.17 |
| 10年目   | H 41 | 0.4936          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.17 |
| 11年目   | H 42 | 0.4746          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.16 |
| 12年目   | H 43 | 0.4564          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.15 |
| 13年目   | H 44 | 0.4388          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.15 |
| 14年目   | H 45 | 0.4220          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.14 |
| 15年目   | H 46 | 0.4057          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.14 |
| 16年目   | H 47 | 0.3901          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.13 |
| 17年目   | H 48 | 0.3751          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.13 |
| 18年目   | H 49 | 0.3607          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.12 |
| 19年目   | H 50 | 0.3468          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.12 |
| 20年目   | H 51 | 0.3335          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.11 |
| 21年目   | H 52 | 0.3207          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.11 |
| 22年目   | H 53 | 0.3083          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.10 |
| 23年目   | H 54 | 0.2965          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.10 |
| 24年目   | H 55 | 0.2851          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.10 |
| 25年目   | H 56 | 0.2741          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.09 |
| 26年目   | H 57 | 0.2636          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.09 |
| 27年目   | H 58 | 0.2534          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.09 |
| 28年目   | H 59 | 0.2437          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.08 |
| 29年目   | H 60 | 0.2343          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.08 |
| 30年目   | H 61 | 0.2253          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.08 |
| 31年目   | H 62 | 0.2166          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.07 |
| 32年目   | H 63 | 0.2083          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.07 |
| 33年目   | H 64 | 0.2003          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.07 |
| 34年目   | H 65 | 0.1926          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.07 |
| 35年目   | H 66 | 0.1852          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.06 |
| 36年目   | H 67 | 0.1780          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.06 |
| 37年目   | H 68 | 0.1712          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.06 |
| 38年目   | H 69 | 0.1646          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.06 |
| 39年目   | H 70 | 0.1583          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.05 |
| 40年目   | H 71 | 0.1522          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.05 |
| 41年目   | H 72 | 0.1463          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.05 |
| 42年目   | H 73 | 0.1407          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.05 |
| 43年目   | H 74 | 0.1353          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.05 |
| 44年目   | H 75 | 0.1301          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.04 |
| 45年目   | H 76 | 0.1251          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.04 |
| 46年目   | H 77 | 0.1203          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.04 |
| 47年目   | H 78 | 0.1157          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.04 |
| 48年目   | H 79 | 0.1112          | 90.0         |               |        | 0.34      | 0.04 |
| 49年目   | H 80 | 0.1069          | 90.0         | -9.00         | -0.96  | 0.34      | 0.04 |
| 合 計    |      |                 |              | 44.33         | 49.67  | 16.90     | 5.52 |
| 単純事業費計 |      |                 |              | 53.33         |        | 16.90     |      |

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表【残事業】

維持管理費の単純単価の算出

箇所名：一般国道56号 大方改良

|        |      |        |               |         | 維持管理費の単純単価の算出 |           |          |
|--------|------|--------|---------------|---------|---------------|-----------|----------|
|        |      |        |               |         | 単価(億円)        | 延長(km)    | 単純価値(億円) |
|        |      |        |               |         | 0.13          | 2.6       | 0.34     |
| 年次     | 年度   | 割戻率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |               | 維持管理費(億円) |          |
|        |      |        |               | 単純価値    | 現在価値          | 単純価値      | 現在価値     |
| －7年目   | H 24 | 0.9615 | 90.0          | 5.73    | 5.51          |           |          |
| －6年目   | H 25 | 0.9246 | 90.0          | 10.00   | 9.25          |           |          |
| －5年目   | H 26 | 0.8890 | 90.0          | 5.33    | 4.74          |           |          |
| －4年目   | H 27 | 0.8548 | 90.0          | 2.29    | 1.95          |           |          |
| －3年目   | H 28 | 0.8219 | 90.0          | 6.19    | 5.09          |           |          |
| －2年目   | H 29 | 0.7903 | 90.0          | 3.33    | 2.63          |           |          |
| －1年目   | H 30 | 0.7599 | 90.0          | 4.77    | 3.63          |           |          |
| 供用開始年次 | H 31 | 0.7307 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.25     |
| 1年目    | H 32 | 0.7026 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.24     |
| 2年目    | H 33 | 0.6756 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.23     |
| 3年目    | H 34 | 0.6496 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.22     |
| 4年目    | H 35 | 0.6246 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.21     |
| 5年目    | H 36 | 0.6006 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.20     |
| 6年目    | H 37 | 0.5775 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.20     |
| 7年目    | H 38 | 0.5553 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.19     |
| 8年目    | H 39 | 0.5339 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.18     |
| 9年目    | H 40 | 0.5134 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.17     |
| 10年目   | H 41 | 0.4936 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.17     |
| 11年目   | H 42 | 0.4746 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.16     |
| 12年目   | H 43 | 0.4564 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.15     |
| 13年目   | H 44 | 0.4388 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.15     |
| 14年目   | H 45 | 0.4220 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.14     |
| 15年目   | H 46 | 0.4057 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.14     |
| 16年目   | H 47 | 0.3901 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.13     |
| 17年目   | H 48 | 0.3751 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.13     |
| 18年目   | H 49 | 0.3607 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.12     |
| 19年目   | H 50 | 0.3468 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.12     |
| 20年目   | H 51 | 0.3335 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.11     |
| 21年目   | H 52 | 0.3207 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.11     |
| 22年目   | H 53 | 0.3083 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.10     |
| 23年目   | H 54 | 0.2965 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.10     |
| 24年目   | H 55 | 0.2851 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.10     |
| 25年目   | H 56 | 0.2741 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.09     |
| 26年目   | H 57 | 0.2636 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.09     |
| 27年目   | H 58 | 0.2534 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.09     |
| 28年目   | H 59 | 0.2437 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.08     |
| 29年目   | H 60 | 0.2343 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.08     |
| 30年目   | H 61 | 0.2253 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.08     |
| 31年目   | H 62 | 0.2166 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.07     |
| 32年目   | H 63 | 0.2083 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.07     |
| 33年目   | H 64 | 0.2003 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.07     |
| 34年目   | H 65 | 0.1926 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.07     |
| 35年目   | H 66 | 0.1852 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.06     |
| 36年目   | H 67 | 0.1780 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.06     |
| 37年目   | H 68 | 0.1712 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.06     |
| 38年目   | H 69 | 0.1646 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.06     |
| 39年目   | H 70 | 0.1583 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.05     |
| 40年目   | H 71 | 0.1522 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.05     |
| 41年目   | H 72 | 0.1463 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.05     |
| 42年目   | H 73 | 0.1407 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.05     |
| 43年目   | H 74 | 0.1353 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.05     |
| 44年目   | H 75 | 0.1301 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.04     |
| 45年目   | H 76 | 0.1251 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.04     |
| 46年目   | H 77 | 0.1203 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.04     |
| 47年目   | H 78 | 0.1157 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.04     |
| 48年目   | H 79 | 0.1112 | 90.0          |         |               | 0.34      | 0.04     |
| 49年目   | H 80 | 0.1069 | 90.0          | -5.76   | -0.62         | 0.34      | 0.04     |
|        |      |        |               |         |               |           |          |
| 合 計    |      |        |               | 31.89   | 32.19         | 16.90     | 5.52     |
| 単純事業費計 |      |        |               | 37.65   |               | 16.90     |          |

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道56号 大方改良

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(四国ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 事故減少便益(億円) |               | 合 計<br>(億円)   |               |
|--------|--------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |               | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物  | ① 計    | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                           |         |         |         |            |               |              |       |       |        |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 31               | 0.99361                   | 0.98871 | 0.99469 | 0.99258 | 0.7307     | 90.0          | 2.48         | 0.98  | 0.45  | 3.91   | 2.85          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.99          | 2.92          |
| 1年目    | H 32               | 0.99357                   | 0.98858 | 0.99466 | 0.99252 | 0.7026     | 90.0          | 2.46         | 0.97  | 0.45  | 3.88   | 2.72          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.96          | 2.78          |
| 2年目    | H 33               | 0.99514                   | 0.98954 | 0.99856 | 0.99416 | 0.6756     | 90.0          | 2.45         | 0.96  | 0.45  | 3.85   | 2.60          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.94          | 2.66          |
| 3年目    | H 34               | 0.99512                   | 0.98942 | 0.99856 | 0.99412 | 0.6496     | 90.0          | 2.44         | 0.95  | 0.45  | 3.83   | 2.49          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.91          | 2.54          |
| 4年目    | H 35               | 0.99509                   | 0.98931 | 0.99856 | 0.99409 | 0.6246     | 90.0          | 2.42         | 0.94  | 0.44  | 3.81   | 2.38          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.89          | 2.43          |
| 5年目    | H 36               | 0.99507                   | 0.98920 | 0.99856 | 0.99406 | 0.6006     | 90.0          | 2.41         | 0.93  | 0.44  | 3.79   | 2.27          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.87          | 2.32          |
| 6年目    | H 37               | 0.99505                   | 0.98908 | 0.99856 | 0.99402 | 0.5775     | 90.0          | 2.40         | 0.92  | 0.44  | 3.76   | 2.17          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.85          | 2.22          |
| 7年目    | H 38               | 0.99502                   | 0.98896 | 0.99855 | 0.99398 | 0.5553     | 90.0          | 2.39         | 0.91  | 0.44  | 3.74   | 2.08          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.82          | 2.12          |
| 8年目    | H 39               | 0.99500                   | 0.98883 | 0.99855 | 0.99395 | 0.5339     | 90.0          | 2.38         | 0.90  | 0.44  | 3.72   | 1.99          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.80          | 2.03          |
| 9年目    | H 40               | 0.99497                   | 0.98871 | 0.99855 | 0.99391 | 0.5134     | 90.0          | 2.36         | 0.89  | 0.44  | 3.70   | 1.90          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.78          | 1.94          |
| 10年目   | H 41               | 0.99495                   | 0.98858 | 0.99855 | 0.99387 | 0.4936     | 90.0          | 2.35         | 0.88  | 0.44  | 3.67   | 1.81          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.75          | 1.85          |
| 11年目   | H 42               | 0.99492                   | 0.98845 | 0.99855 | 0.99384 | 0.4746     | 90.0          | 2.34         | 0.87  | 0.44  | 3.65   | 1.73          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.73          | 1.77          |
| 12年目   | H 43               | 0.99044                   | 0.99323 | 1.00173 | 0.99206 | 0.4564     | 90.0          | 2.32         | 0.86  | 0.44  | 3.62   | 1.65          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.70          | 1.69          |
| 13年目   | H 44               | 0.99035                   | 0.99318 | 1.00173 | 0.99200 | 0.4388     | 90.0          | 2.30         | 0.86  | 0.44  | 3.60   | 1.58          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.67          | 1.61          |
| 14年目   | H 45               | 0.99025                   | 0.99313 | 1.00173 | 0.99193 | 0.4220     | 90.0          | 2.27         | 0.85  | 0.44  | 3.57   | 1.51          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.65          | 1.54          |
| 15年目   | H 46               | 0.99015                   | 0.99309 | 1.00172 | 0.99187 | 0.4057     | 90.0          | 2.25         | 0.85  | 0.44  | 3.54   | 1.44          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.62          | 1.47          |
| 16年目   | H 47               | 0.99006                   | 0.99304 | 1.00172 | 0.99180 | 0.3901     | 90.0          | 2.23         | 0.84  | 0.44  | 3.51   | 1.37          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.59          | 1.40          |
| 17年目   | H 48               | 0.98996                   | 0.99299 | 1.00172 | 0.99173 | 0.3751     | 90.0          | 2.21         | 0.83  | 0.44  | 3.48   | 1.31          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.56          | 1.34          |
| 18年目   | H 49               | 0.98986                   | 0.99294 | 1.00171 | 0.99167 | 0.3607     | 90.0          | 2.18         | 0.83  | 0.45  | 3.46   | 1.25          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.54          | 1.28          |
| 19年目   | H 50               | 0.98975                   | 0.99289 | 1.00171 | 0.99160 | 0.3468     | 90.0          | 2.16         | 0.82  | 0.45  | 3.43   | 1.19          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.51          | 1.22          |
| 20年目   | H 51               | 0.98965                   | 0.99284 | 1.00171 | 0.99152 | 0.3335     | 90.0          | 2.14         | 0.82  | 0.45  | 3.40   | 1.13          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.48          | 1.16          |
| 21年目   | H 52               | 0.98954                   | 0.99279 | 1.00170 | 0.99145 | 0.3207     | 90.0          | 2.12         | 0.81  | 0.45  | 3.37   | 1.08          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.45          | 1.11          |
| 22年目   | H 53               | 0.98943                   | 0.99274 | 1.00170 | 0.99138 | 0.3083     | 90.0          | 2.09         | 0.81  | 0.45  | 3.35   | 1.03          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.43          | 1.06          |
| 23年目   | H 54               | 0.98931                   | 0.99268 | 1.00170 | 0.99130 | 0.2965     | 90.0          | 2.07         | 0.80  | 0.45  | 3.32   | 0.98          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.40          | 1.01          |
| 24年目   | H 55               | 0.98920                   | 0.99263 | 1.00170 | 0.99123 | 0.2851     | 90.0          | 2.05         | 0.79  | 0.45  | 3.29   | 0.94          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.37          | 0.96          |
| 25年目   | H 56               | 0.98908                   | 0.99257 | 1.00169 | 0.99115 | 0.2741     | 90.0          | 2.03         | 0.79  | 0.45  | 3.26   | 0.89          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.34          | 0.92          |
| 26年目   | H 57               | 0.98896                   | 0.99252 | 1.00169 | 0.99107 | 0.2636     | 90.0          | 2.00         | 0.78  | 0.45  | 3.24   | 0.85          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.32          | 0.87          |
| 27年目   | H 58               | 0.98884                   | 0.99246 | 1.00169 | 0.99099 | 0.2534     | 90.0          | 1.98         | 0.78  | 0.45  | 3.21   | 0.81          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.29          | 0.83          |
| 28年目   | H 59               | 0.98871                   | 0.99240 | 1.00168 | 0.99091 | 0.2437     | 90.0          | 1.96         | 0.77  | 0.45  | 3.18   | 0.78          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.26          | 0.79          |
| 29年目   | H 60               | 0.98858                   | 0.99235 | 1.00168 | 0.99082 | 0.2343     | 90.0          | 1.94         | 0.76  | 0.45  | 3.15   | 0.74          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.23          | 0.76          |
| 30年目   | H 61               | 0.98845                   | 0.99229 | 1.00168 | 0.99074 | 0.2253     | 90.0          | 1.91         | 0.76  | 0.45  | 3.13   | 0.70          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.21          | 0.72          |
| 31年目   | H 62               | 0.98831                   | 0.99223 | 1.00168 | 0.99065 | 0.2166     | 90.0          | 1.89         | 0.75  | 0.46  | 3.10   | 0.67          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.18          | 0.69          |
| 32年目   | H 63               | 0.98820                   | 0.99218 | 1.00168 | 0.99058 | 0.2083     | 90.0          | 1.87         | 0.75  | 0.46  | 3.07   | 0.64          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.15          | 0.66          |
| 33年目   | H 64               | 0.98809                   | 0.99213 | 1.00168 | 0.99050 | 0.2003     | 90.0          | 1.85         | 0.74  | 0.46  | 3.05   | 0.61          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.12          | 0.63          |
| 34年目   | H 65               | 0.98797                   | 0.99208 | 1.00167 | 0.99043 | 0.1926     | 90.0          | 1.83         | 0.73  | 0.46  | 3.02   | 0.58          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.10          | 0.60          |
| 35年目   | H 66               | 0.98786                   | 0.99203 | 1.00167 | 0.99036 | 0.1852     | 90.0          | 1.80         | 0.73  | 0.46  | 2.99   | 0.55          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.07          | 0.57          |
| 36年目   | H 67               | 0.98775                   | 0.99198 | 1.00167 | 0.99029 | 0.1780     | 90.0          | 1.78         | 0.72  | 0.46  | 2.96   | 0.53          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.04          | 0.54          |
| 37年目   | H 68               | 0.98764                   | 0.99192 | 1.00167 | 0.99021 | 0.1712     | 90.0          | 1.76         | 0.72  | 0.46  | 2.94   | 0.50          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.02          | 0.52          |
| 38年目   | H 69               | 0.98753                   | 0.99187 | 1.00167 | 0.99014 | 0.1646     | 90.0          | 1.74         | 0.71  | 0.46  | 2.91   | 0.48          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.99          | 0.49          |
| 39年目   | H 70               | 0.98741                   | 0.99182 | 1.00166 | 0.99007 | 0.1583     | 90.0          | 1.72         | 0.71  | 0.46  | 2.88   | 0.46          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.96          | 0.47          |
| 40年目   | H 71               | 0.98730                   | 0.99177 | 1.00166 | 0.98999 | 0.1522     | 90.0          | 1.69         | 0.70  | 0.46  | 2.86   | 0.43          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.93          | 0.45          |
| 41年目   | H 72               | 0.98719                   | 0.99172 | 1.00166 | 0.98992 | 0.1463     | 90.0          | 1.67         | 0.69  | 0.46  | 2.83   | 0.41          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.91          | 0.43          |
| 42年目   | H 73               | 0.98708                   | 0.99167 | 1.00166 | 0.98985 | 0.1407     | 90.0          | 1.65         | 0.69  | 0.46  | 2.80   | 0.39          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.88          | 0.41          |
| 43年目   | H 74               | 0.98697                   | 0.99162 | 1.00166 | 0.98977 | 0.1353     | 90.0          | 1.63         | 0.68  | 0.46  | 2.78   | 0.38          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.85          | 0.39          |
| 44年目   | H 75               | 0.98685                   | 0.99157 | 1.00165 | 0.98970 | 0.1301     | 90.0          | 1.61         | 0.68  | 0.47  | 2.75   | 0.36          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.83          | 0.37          |
| 45年目   | H 76               | 0.98674                   | 0.99152 | 1.00165 | 0.98963 | 0.1251     | 90.0          | 1.59         | 0.67  | 0.47  | 2.72   | 0.34          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.80          | 0.35          |
| 46年目   | H 77               | 0.98663                   | 0.99147 | 1.00165 | 0.98956 | 0.1203     | 90.0          | 1.57         | 0.66  | 0.47  | 2.70   | 0.32          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.78          | 0.33          |
| 47年目   | H 78               | 0.98652                   | 0.99141 | 1.00165 | 0.98948 | 0.1157     | 90.0          | 1.54         | 0.66  | 0.47  | 2.67   | 0.31          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.75          | 0.32          |
| 48年目   | H 79               | 0.98641                   | 0.99136 | 1.00165 | 0.98941 | 0.1112     | 90.0          | 1.52         | 0.65  | 0.47  | 2.64   | 0.29          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.72          | 0.30          |
| 49年目   | H 80               | 0.98629                   | 0.99131 | 1.00164 | 0.98934 | 0.1069     | 90.0          | 1.50         | 0.65  | 0.46  | 2.61   | 0.28          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.69          | 0.29          |
| 合 計    |                    |                           |         |         |         |            |               | 101.29       | 39.82 | 22.60 | 163.71 | 56.79         | 0.00         | 0.46 | 3.08 | 3.54 | 1.16          | 0.45       | 0.16          | 167.69        | 58.10         |



便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道56号 大方改良

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(四国ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 事故減少便益(億円) |               | 合 計<br>(億円)   |               |
|--------|--------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |               | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物  | ① 計    | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                           |         |         |         |            |               |              |       |       |        |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 31               | 0.99361                   | 0.98871 | 0.99469 | 0.99258 | 0.7307     | 90.0          | 2.48         | 0.98  | 0.45  | 3.91   | 2.85          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.99          | 2.92          |
| 1年目    | H 32               | 0.99357                   | 0.98858 | 0.99466 | 0.99252 | 0.7026     | 90.0          | 2.46         | 0.97  | 0.45  | 3.88   | 2.72          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.96          | 2.78          |
| 2年目    | H 33               | 0.99514                   | 0.98954 | 0.99856 | 0.99416 | 0.6756     | 90.0          | 2.45         | 0.96  | 0.45  | 3.85   | 2.60          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.94          | 2.66          |
| 3年目    | H 34               | 0.99512                   | 0.98942 | 0.99856 | 0.99412 | 0.6496     | 90.0          | 2.44         | 0.95  | 0.45  | 3.83   | 2.49          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.05          | 0.01       | 0.01          | 3.91          | 2.54          |
| 4年目    | H 35               | 0.99509                   | 0.98931 | 0.99856 | 0.99409 | 0.6246     | 90.0          | 2.42         | 0.94  | 0.44  | 3.81   | 2.38          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.89          | 2.43          |
| 5年目    | H 36               | 0.99507                   | 0.98920 | 0.99856 | 0.99406 | 0.6006     | 90.0          | 2.41         | 0.93  | 0.44  | 3.79   | 2.27          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.87          | 2.32          |
| 6年目    | H 37               | 0.99505                   | 0.98908 | 0.99856 | 0.99402 | 0.5775     | 90.0          | 2.40         | 0.92  | 0.44  | 3.76   | 2.17          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.85          | 2.22          |
| 7年目    | H 38               | 0.99502                   | 0.98896 | 0.99855 | 0.99398 | 0.5553     | 90.0          | 2.39         | 0.91  | 0.44  | 3.74   | 2.08          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.82          | 2.12          |
| 8年目    | H 39               | 0.99500                   | 0.98883 | 0.99855 | 0.99395 | 0.5339     | 90.0          | 2.38         | 0.90  | 0.44  | 3.72   | 1.99          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.80          | 2.03          |
| 9年目    | H 40               | 0.99497                   | 0.98871 | 0.99855 | 0.99391 | 0.5134     | 90.0          | 2.36         | 0.89  | 0.44  | 3.70   | 1.90          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.04          | 0.01       | 0.01          | 3.78          | 1.94          |
| 10年目   | H 41               | 0.99495                   | 0.98858 | 0.99855 | 0.99387 | 0.4936     | 90.0          | 2.35         | 0.88  | 0.44  | 3.67   | 1.81          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.75          | 1.85          |
| 11年目   | H 42               | 0.99492                   | 0.98845 | 0.99855 | 0.99384 | 0.4746     | 90.0          | 2.34         | 0.87  | 0.44  | 3.65   | 1.73          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.73          | 1.77          |
| 12年目   | H 43               | 0.99044                   | 0.99323 | 1.00173 | 0.99206 | 0.4564     | 90.0          | 2.32         | 0.86  | 0.44  | 3.62   | 1.65          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.70          | 1.69          |
| 13年目   | H 44               | 0.99035                   | 0.99318 | 1.00173 | 0.99200 | 0.4388     | 90.0          | 2.30         | 0.86  | 0.44  | 3.60   | 1.58          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.67          | 1.61          |
| 14年目   | H 45               | 0.99025                   | 0.99313 | 1.00173 | 0.99193 | 0.4220     | 90.0          | 2.27         | 0.85  | 0.44  | 3.57   | 1.51          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.65          | 1.54          |
| 15年目   | H 46               | 0.99015                   | 0.99309 | 1.00172 | 0.99187 | 0.4057     | 90.0          | 2.25         | 0.85  | 0.44  | 3.54   | 1.44          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.62          | 1.47          |
| 16年目   | H 47               | 0.99006                   | 0.99304 | 1.00172 | 0.99180 | 0.3901     | 90.0          | 2.23         | 0.84  | 0.44  | 3.51   | 1.37          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.59          | 1.40          |
| 17年目   | H 48               | 0.98996                   | 0.99299 | 1.00172 | 0.99173 | 0.3751     | 90.0          | 2.21         | 0.83  | 0.44  | 3.48   | 1.31          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.56          | 1.34          |
| 18年目   | H 49               | 0.98986                   | 0.99294 | 1.00171 | 0.99167 | 0.3607     | 90.0          | 2.18         | 0.83  | 0.45  | 3.46   | 1.25          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.03          | 0.01       | 0.00          | 3.54          | 1.28          |
| 19年目   | H 50               | 0.98975                   | 0.99289 | 1.00171 | 0.99160 | 0.3468     | 90.0          | 2.16         | 0.82  | 0.45  | 3.43   | 1.19          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.51          | 1.22          |
| 20年目   | H 51               | 0.98965                   | 0.99284 | 1.00171 | 0.99152 | 0.3335     | 90.0          | 2.14         | 0.82  | 0.45  | 3.40   | 1.13          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.48          | 1.16          |
| 21年目   | H 52               | 0.98954                   | 0.99279 | 1.00170 | 0.99145 | 0.3207     | 90.0          | 2.12         | 0.81  | 0.45  | 3.37   | 1.08          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.45          | 1.11          |
| 22年目   | H 53               | 0.98943                   | 0.99274 | 1.00170 | 0.99138 | 0.3083     | 90.0          | 2.09         | 0.81  | 0.45  | 3.35   | 1.03          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.43          | 1.06          |
| 23年目   | H 54               | 0.98931                   | 0.99268 | 1.00170 | 0.99130 | 0.2965     | 90.0          | 2.07         | 0.80  | 0.45  | 3.32   | 0.98          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.40          | 1.01          |
| 24年目   | H 55               | 0.98920                   | 0.99263 | 1.00170 | 0.99123 | 0.2851     | 90.0          | 2.05         | 0.79  | 0.45  | 3.29   | 0.94          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.37          | 0.96          |
| 25年目   | H 56               | 0.98908                   | 0.99257 | 1.00169 | 0.99115 | 0.2741     | 90.0          | 2.03         | 0.79  | 0.45  | 3.26   | 0.89          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.34          | 0.92          |
| 26年目   | H 57               | 0.98896                   | 0.99252 | 1.00169 | 0.99107 | 0.2636     | 90.0          | 2.00         | 0.78  | 0.45  | 3.24   | 0.85          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.32          | 0.87          |
| 27年目   | H 58               | 0.98884                   | 0.99246 | 1.00169 | 0.99099 | 0.2534     | 90.0          | 1.98         | 0.78  | 0.45  | 3.21   | 0.81          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.29          | 0.83          |
| 28年目   | H 59               | 0.98871                   | 0.99240 | 1.00168 | 0.99091 | 0.2437     | 90.0          | 1.96         | 0.77  | 0.45  | 3.18   | 0.78          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.26          | 0.79          |
| 29年目   | H 60               | 0.98858                   | 0.99235 | 1.00168 | 0.99082 | 0.2343     | 90.0          | 1.94         | 0.76  | 0.45  | 3.15   | 0.74          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.23          | 0.76          |
| 30年目   | H 61               | 0.98845                   | 0.99229 | 1.00168 | 0.99074 | 0.2253     | 90.0          | 1.91         | 0.76  | 0.45  | 3.13   | 0.70          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.21          | 0.72          |
| 31年目   | H 62               | 0.98831                   | 0.99223 | 1.00168 | 0.99065 | 0.2166     | 90.0          | 1.89         | 0.75  | 0.46  | 3.10   | 0.67          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.02          | 0.01       | 0.00          | 3.18          | 0.69          |
| 32年目   | H 63               | 0.98820                   | 0.99218 | 1.00168 | 0.99058 | 0.2083     | 90.0          | 1.87         | 0.75  | 0.46  | 3.07   | 0.64          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.15          | 0.66          |
| 33年目   | H 64               | 0.98809                   | 0.99213 | 1.00168 | 0.99050 | 0.2003     | 90.0          | 1.85         | 0.74  | 0.46  | 3.05   | 0.61          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.12          | 0.63          |
| 34年目   | H 65               | 0.98797                   | 0.99208 | 1.00167 | 0.99043 | 0.1926     | 90.0          | 1.83         | 0.73  | 0.46  | 3.02   | 0.58          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.10          | 0.60          |
| 35年目   | H 66               | 0.98786                   | 0.99203 | 1.00167 | 0.99036 | 0.1852     | 90.0          | 1.80         | 0.73  | 0.46  | 2.99   | 0.55          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.07          | 0.57          |
| 36年目   | H 67               | 0.98775                   | 0.99198 | 1.00167 | 0.99029 | 0.1780     | 90.0          | 1.78         | 0.72  | 0.46  | 2.96   | 0.53          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.04          | 0.54          |
| 37年目   | H 68               | 0.98764                   | 0.99192 | 1.00167 | 0.99021 | 0.1712     | 90.0          | 1.76         | 0.72  | 0.46  | 2.94   | 0.50          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 3.02          | 0.52          |
| 38年目   | H 69               | 0.98753                   | 0.99187 | 1.00167 | 0.99014 | 0.1646     | 90.0          | 1.74         | 0.71  | 0.46  | 2.91   | 0.48          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.99          | 0.49          |
| 39年目   | H 70               | 0.98741                   | 0.99182 | 1.00166 | 0.99007 | 0.1583     | 90.0          | 1.72         | 0.71  | 0.46  | 2.88   | 0.46          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.96          | 0.47          |
| 40年目   | H 71               | 0.98730                   | 0.99177 | 1.00166 | 0.98999 | 0.1522     | 90.0          | 1.69         | 0.70  | 0.46  | 2.86   | 0.43          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.93          | 0.45          |
| 41年目   | H 72               | 0.98719                   | 0.99172 | 1.00166 | 0.98992 | 0.1463     | 90.0          | 1.67         | 0.69  | 0.46  | 2.83   | 0.41          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.91          | 0.43          |
| 42年目   | H 73               | 0.98708                   | 0.99167 | 1.00166 | 0.98985 | 0.1407     | 90.0          | 1.65         | 0.69  | 0.46  | 2.80   | 0.39          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.88          | 0.41          |
| 43年目   | H 74               | 0.98697                   | 0.99162 | 1.00166 | 0.98977 | 0.1353     | 90.0          | 1.63         | 0.68  | 0.46  | 2.78   | 0.38          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.85          | 0.39          |
| 44年目   | H 75               | 0.98685                   | 0.99157 | 1.00165 | 0.98970 | 0.1301     | 90.0          | 1.61         | 0.68  | 0.47  | 2.75   | 0.36          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.83          | 0.37          |
| 45年目   | H 76               | 0.98674                   | 0.99152 | 1.00165 | 0.98963 | 0.1251     | 90.0          | 1.59         | 0.67  | 0.47  | 2.72   | 0.34          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.80          | 0.35          |
| 46年目   | H 77               | 0.98663                   | 0.99147 | 1.00165 | 0.98956 | 0.1203     | 90.0          | 1.57         | 0.66  | 0.47  | 2.70   | 0.32          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.78          | 0.33          |
| 47年目   | H 78               | 0.98652                   | 0.99141 | 1.00165 | 0.98948 | 0.1157     | 90.0          | 1.54         | 0.66  | 0.47  | 2.67   | 0.31          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.75          | 0.32          |
| 48年目   | H 79               | 0.98641                   | 0.99136 | 1.00165 | 0.98941 | 0.1112     | 90.0          | 1.52         | 0.65  | 0.47  | 2.64   | 0.29          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.72          | 0.30          |
| 49年目   | H 80               | 0.98629                   | 0.99131 | 1.00164 | 0.98934 | 0.1069     | 90.0          | 1.50         | 0.65  | 0.46  | 2.61   | 0.28          | 0.00         | 0.01 | 0.06 | 0.07 | 0.01          | 0.01       | 0.00          | 2.69          | 0.29          |
| 合 計    |                    |                           |         |         |         |            |               | 101.29       | 39.82 | 22.60 | 163.71 | 56.79         | 0.00         | 0.46 | 3.08 | 3.54 | 1.16          | 0.45       | 0.16          | 167.69        | 58.10         |