

道の駅

「道の駅」とは

目的

- 道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供
- 地域の振興や安全の確保に寄与

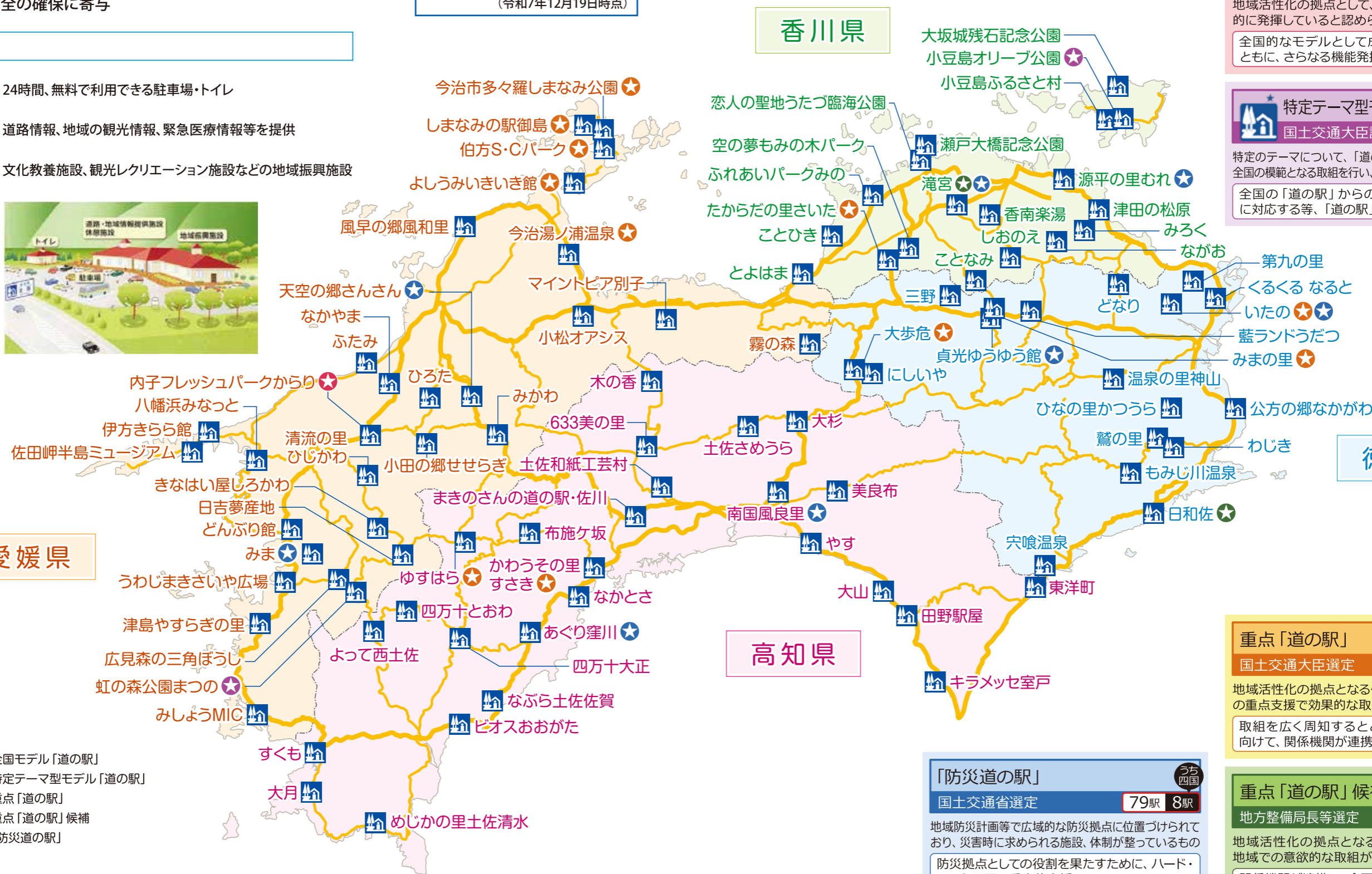
3つの機能

- 休憩機能** 24時間、無料で利用できる駐車場・トイレ
- 情報発信機能** 道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等を提供
- 地域連携機能** 文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設



※災害時は、防災機能を発現

全国「道の駅」登録数:1,231駅
 四国「道の駅」登録数: 91駅
 (令和7年12月19日時点)



愛媛県

高知県

徳島県

- ★:全国モデル「道の駅」
- ☆:特定テーマ型モデル「道の駅」
- ◎:重点「道の駅」
- ◎:重点「道の駅」候補
- ★:「防災道の駅」

全国モデル「道の駅」 うち四国
 国土交通大臣選定 **6駅 1駅**

地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの

全国的なモデルとして成果を広く周知するとともに、さらなる機能発揮を重点支援

特定テーマ型モデル「道の駅」 うち四国
 国土交通大臣認定 **13駅 2駅**

特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国的模範となる取組を行い、その成果が認められるもの

全国の「道の駅」からの視察及び講師の要請に対応する等、「道の駅」の質的向上に貢献

重点「道の駅」 うち四国
 国土交通大臣選定 **103駅 7駅**

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し重点支援

重点「道の駅」候補 うち四国
 地方整備局長等選定 **78駅 2駅**

地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの

関係機関が連携し、企画検討等を支援

「防災道の駅」 うち四国
 国土交通省選定 **79駅 8駅**

地域防災計画等で広域的な防災拠点に位置づけられており、災害時に求められる施設、体制が整っているもの

防災拠点としての役割を果たすために、ハード・ソフト両面で重点的支援