

7 防災・減災、国土強靱化に向けた取り組み

■気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害、切迫する大規模地震や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの対災害性強化や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取組の更なる加速化・深化を図る。

防災・減災、国土強靱化の取り組み

■高規格道路の未整備区間の整備、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化

- 今治・小松自動車道の一部を構成する今治道路は、西瀬戸自動車道と松山自動車道を接続し、高規格道路ネットワークを形成する
- 当該路線の整備により、災害に強い国土幹線道路ネットワークの確保を図るほか、交通渋滞の緩和および地域の活性化を促進



一般国道196号今治道路(今治朝倉IC付近) 今治IC方面に向かって撮影

■予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策

- 急速に進展する道路施設の老朽化に対し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行
- 定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設(橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等)の対策や道路陥没等による事故を未然に防ぐための調査や対策等を推進



主桁の腐食(橋梁)



縦桁の腐食(横断歩道橋)

■道路橋梁等の耐震機能強化



■電柱倒壊リスクがある市街地等の緊急輸送道路の無電柱化対策



愛媛県松山市勝山町1丁目

■渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策



■道路の法面・盛土の土砂災害防止対策



高知県香川郡仁淀川町

■道路(道の駅)における防災拠点機能強化



防災用コンテナトイレ(あくり窪川)

■道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策

