

7 防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム

- 近年の激甚化・頻発化する災害や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの整備や老朽化対策等の抜本的な対策を含め、防災・減災、国土強靱化の取り組みの加速化・深化を図る
- 具体的には、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」（令和2年12月11日閣議決定）に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、道路の5か年対策プログラム（四国ブロック版）を策定し、防災・減災、国土強靱化の取り組みを重点的かつ集中的に実施

防災・減災、国土強靱化の取り組み

高規格道路のミッシングリンク解消及び4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク等の機能強化

- 四国8の字ネットワークの一部を構成している南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）は、高速ネットワークのミッシングリンク
- 当該路線の整備により、災害に強い国土幹線道路ネットワークの確保を図るほか、交通渋滞の緩和および交通安全を確保



南国安芸道路（香南のいちIC付近）起点側→終点側

予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策

- 急速に進展する道路施設の老朽化に対し、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行
- 定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設（橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等）の対策を推進



主桁の剥離・鉄筋露出（例）

渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策



徳島県海部郡牟岐町河内地区

道路の高架区間等を活用した津波や洪水からの浸水避難対策



高知県安芸郡奈半利町法恩寺地区

道路の法面・盛土の土砂災害防止対策



香川県坂出市府中地区

市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策



愛媛県松山市勝山町1丁目

ITを活用した道路管理体制の強化対策

