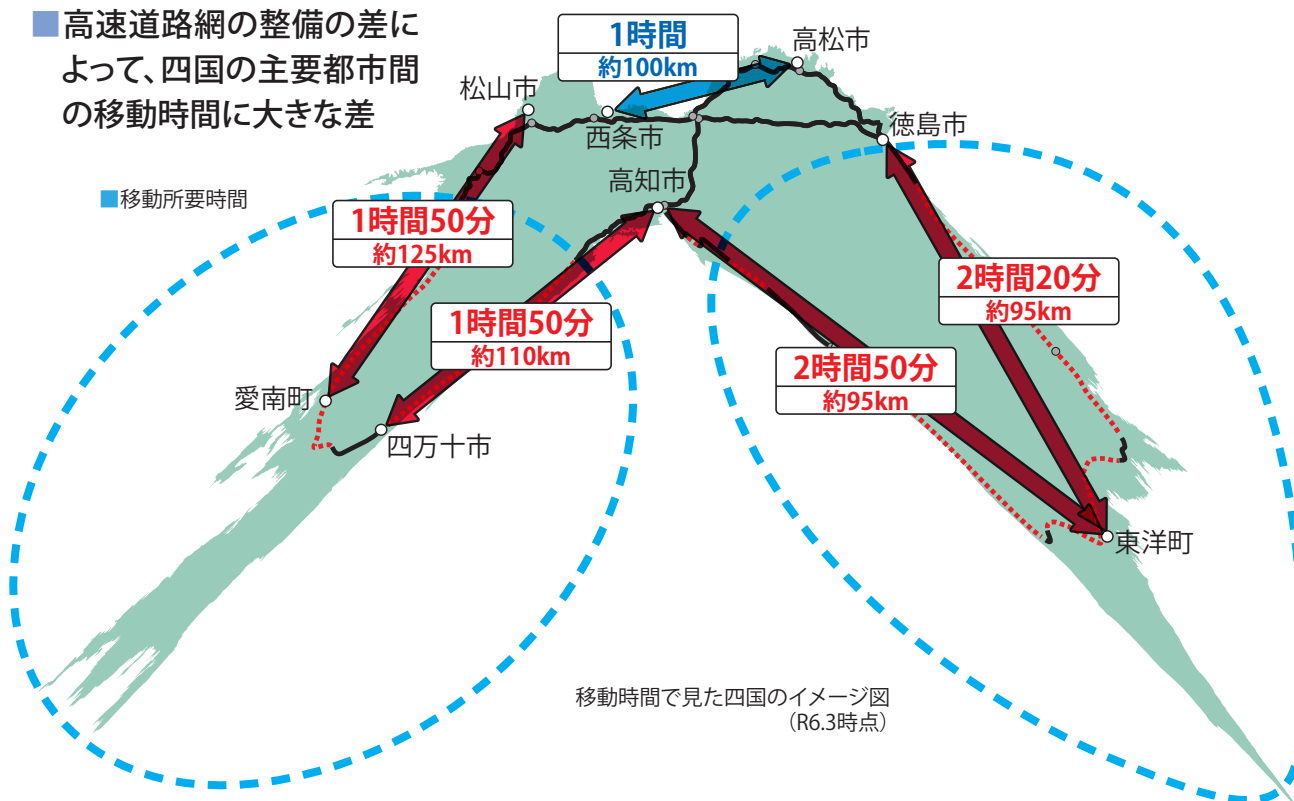


四国の移動時間差

■ 高速道路網の整備の差によって、四国の主要都市間の移動時間に大きな差



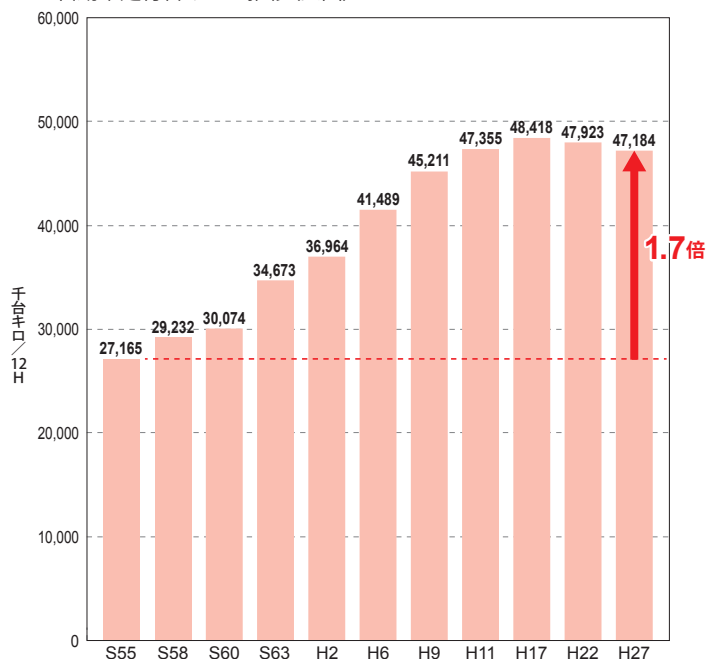
自動車交通量と道路改良率

■ 自動車交通は35年で約1.7倍に増加

■ 道路の改良[※]率は全国平均を大幅に下回り、全国ワースト1位

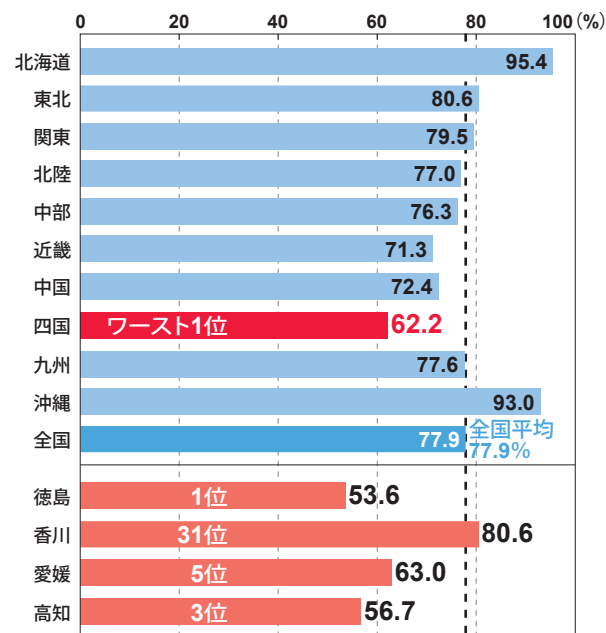
※改良：道路の車道幅員が5.5m以上に拡幅された状態

■ 自動車走行台キロの推移(四国)



※(実交通量×区間長)の合計
出典：四国地方整備局調べ

■ 道路改良率(県道以上)



※棒グラフ中の白抜き数値は全国ワースト順位
※道路改良率＝改良済延長／実延長(改良済延長：車道幅員が5.5m以上の道路延長)
※政令市を含む
出典：道路統計年報2023