

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	おおたに だいいち	所在地	愛媛県松山市堀江町甲2309-5		
踏切道名	大谷第1	道路名	市道堀江41号線	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	予讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
詳細図  広域図  国土地理院 電子国土WEBを基に作成 現況 	踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	6		左道路	0.0	4.0	0.0		
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	4.0	0.0		
	交差角(度)	85		右道路	0.0	4.0	0.0		
	道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	-	-		
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
	車両進入防護柵等		-		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
	歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
	踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		#N/A	
高規格保安設備		支障報知装置(降梯)		高齢者等の事故防止 対策設備		全方位警報機の設置・警報機を低い位置に 増設			
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		339		歩行者等交通量 (人/日)		29	鉄道交通量 (本/日)	94	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	7	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	678	AとBの和	736		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	58				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.12.23(現法)	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	○	-	R7	R7	
	対策内容					
	全方位型警報機の設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R7	対策後の踏切事故発生件数：0件				
	除却年度					
	-					