

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ことひらだいに	所在地	香川県琴平町字川東154-10		
踏切道名	琴平第2	道路名	(一)原田琴平線	道路管理者名	香川県
		鉄道路線名	土讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等							R3年9月末時点
詳細図  国土地理院 電子国土WEBを基に作成 現況 		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	6		左道路	0.0	13.5	0.0	
		横断本数(本)	1		踏切道	0.0	13.5	0.0	
		交差角(度)	90		右道路	0.0	13.5	0.0	
		道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
			右道路	直線		自動車	-	-	
		交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-	
		車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-	
		歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○
		踏切保 安設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		#N/A	
			高規格保安設備		オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)	
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		-	通学路交通安全プロ グラム		-	
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
		自動車交通量 (台/日)		8,423	歩行者等交通量 (人/日)		1,418	鉄道交通量 (本/日)	46

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	8,423	AとBの和	9,841		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,418				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.12.23(現法)	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	○	-	-	-
		対策内容				
		改良計画書提出期限 令和10年12月23日 全方位型警報器の設置				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				