

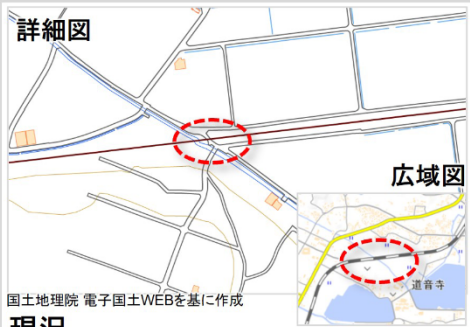
地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	さらいけ	所在地	香川県三豊市高瀬町大字比地中字宮砂2456-6		
踏切道名	皿池	道路名	(1)皿池線	道路管理者名	三豊市
		鉄道路線名	予讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真

詳細図



広域図



国土地理院 電子国土WEBを基に作成

現況



諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.6		左道路	0.0	3.0	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	2.9	0.0	
交差角(度)		58		右道路	0.0	3.0	0.0	
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	-	-		
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし	バリアリ化状況	-	DID地区	-		
踏切保安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知装置(手動)		#N/A	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備		緩衝材によるレールと路面の隙間解消	
特性	通学路指定状況(学校指定)		-		通学路交通安全プログラム		-	
	バリアフリー法に基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上重要物流道路上		-	
自動車交通量(台/日)		17	歩行者等交通量(人/日)		96	鉄道交通量(本/日)		104

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	17	AとBの和	113		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	96				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.12.23(現法)	第2条第10号(高齢者等対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		○	-	-	-	
	検討中					
	対策内容					
	改良計画書提出期限 令和10年12月23日 全方位型警報器の設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					