

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |       |       |                   |        |        |
|------|-------|-------|-------------------|--------|--------|
| よみがな | ひがしとい | 所在地   | 香川県東かがわ市大内町土居27-9 |        |        |
| 踏切道名 | 東土居   | 道路名   | (他)喜定丹生停車場線       | 道路管理者名 | 東かがわ市  |
|      |       | 鉄道路線名 | 高德線               | 鉄道事業者名 | 四国旅客鉄道 |

位置図・現況写真

詳細図

丹生駅

広域図

東消防署  
消防本部

大内郵便局

国土地理院 電子国土WEBを基に作成

現況





諸元・構造等

R3年9月末時点

|                  |                      |          |             |                  |                    |       |                   |  |    |
|------------------|----------------------|----------|-------------|------------------|--------------------|-------|-------------------|--|----|
| 踏切種別             |                      | 第1種      | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)      |  |    |
| 踏切長(m)           |                      | 10.9     |             | 左道路              | 0.0                | 2.2   | 0.0               |  |    |
| 横断本数(本)          |                      | 2        |             | 踏切道              | 0.0                | 1.9   | 0.0               |  |    |
| 交差角(度)           |                      | 90       |             | 右道路              | 0.0                | 2.2   | 0.0               |  |    |
| 道路<br>線形         | 左道路                  | 直線       | 迂<br>回<br>路 | 種類               | 有無等                | 距離(m) |                   |  |    |
|                  | 右道路                  | 曲線       |             | 自動車              | -                  | -     |                   |  |    |
| 交通規制             |                      | 大型車の通行禁止 |             | 歩行者              | 迂回路なし(200m<br>以内)  | -     |                   |  |    |
| 車両進入防護柵等         |                      | 設置していない  |             | バリアリ化            | 迂回路なし(200m<br>以内)  | -     |                   |  |    |
| 歩車道分離方法          |                      | なし       |             | バリアリ化<br>状況      | -                  | DID地区 | -                 |  |    |
| 踏切保<br>安設備       | 賢い踏切                 |          | -           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |       | #N/A              |  |    |
|                  | 高規格保安設備              |          | -           |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備  |       | 緩衝材によるレールと路面の隙間解消 |  |    |
| 特性               | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |          | -           |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム   |       | -                 |  |    |
|                  | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |          | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |       | -                 |  |    |
| 自動車等交通量<br>(台/日) |                      | 157      |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 209   | 鉄道交通量<br>(本/日)    |  | 85 |

| 基準算定データ             |     |              |     |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                           |
|---------------------|-----|--------------|-----|------------|--------|----|-----|------|------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 11  | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0 | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 付近に老人福祉施設等があり、高齢者等の通行の安全を確保する必要がある |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 314 | AとBの和        | 732 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |                                    |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 418 |              |     |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |                                    |

| カルテ踏切の基準 |            |            |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|------------|------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車・トルネッ踏切 | 歩行者・トルネッ踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -          | -          | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況       |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|--------------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則） |   |   |   |   |           |
| R7.12.23（現法） | 第2条第10号<br>(高齢者等対策踏切) | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況                             |              |                |       | R8年3月末時点 |
|----------|--|-------------------------------------|--------------|----------------|-------|----------|
|          |  | 進捗                                  | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          |  | 検討中                                 | ○            | -              | -     | -        |
|          |  | 対策内容                                |              |                |       |          |
|          |  | 改良計画書提出期限 令和10年12月23日<br>全方位型警報機の設置 |              |                |       |          |
|          |  | 事業完了年度                              | 対策の効果等       |                |       |          |
|          |  | -                                   | -            |                |       |          |
|          |  | 除却年度                                |              |                |       |          |
|          |  | -                                   |              |                |       |          |