

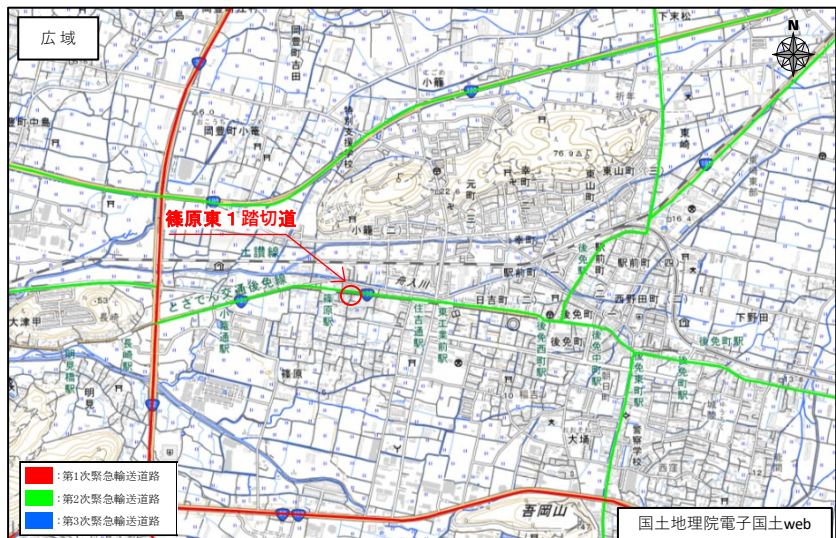
地域課題踏切カルテ

更新日：令和7年1月末

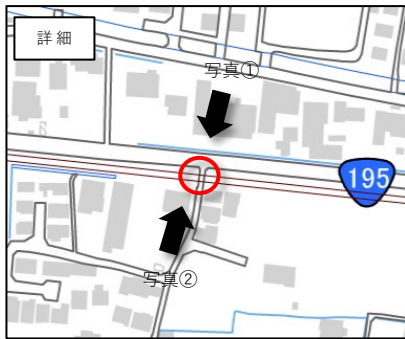
よみがな	しのはらひがし1	所在地	高知県南国市篠原字土居932			
踏切道名	篠原東1	道路名	市道篠原1号線	道路管理者名	南国市	
		鉄道路線名	後免線（軌）	鉄道事業者名	とさでん交通	

位置図・現況写真

広域



詳細



写真①



写真②



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第4種		幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.4			左道路	0.0	1.8	0.0	
横断本数(本)		2			踏切道	0.0	1.8	0.0	
交差角(度)		90			右道路	0.0	1.7	0.0	
道路 線形	左道路	直線		迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線			自動車	両方共有り	130		
交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切				-	踏切支障報知 装置(手動)		-	
	高規格保安設備				-	高齢者等の事故 防止対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)				-	通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上				-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)				歩行者等交通量 (人/日)		0	鉄道交通量 (本/日)	131	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	0	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	当該踏切の南側は土地区画整理事業により市道を拡幅しており、当該踏切部が極端に狭くなっている。 地元住民からは交通事故の防止や通行の利便性確保ため、踏切の拡幅要望があり、早急な整備が必要である。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	0		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	0				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R7.1.15（現法）	第2条第6号 (踏切遮断機がない踏切)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	-	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				