

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	すえひろまち	所在地	愛媛県松山市末広町19-1		
踏切道名	末広町	道路名	市道千舟町古川線	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	横河原線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真

【広域】

【詳細】

▼写真1

▼写真2

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		4.2		左道路	2.0	8.0	2.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	12.0	0.0
交差角(度)		73		右道路	1.9	8.0	2.0
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアフリー化 (200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし	バリアフリー化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	-	高齢者等の事故 防止対策設備		接続軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-	通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		10,766	歩行者等交通量 (人/日)		4,420	鉄道交通量 (本/日)	126

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	7	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	17,226	AとBの和	24,298		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,072				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					