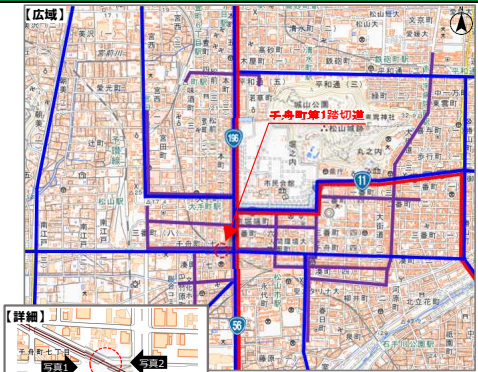


地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ちふねまちだいいち	所在地	愛媛県松山市千舟町七丁目12-1		
踏切道名	千舟町第1	道路名	市道千舟町高岡線	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	高浜線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点			
【広域】  【詳細】  ▼写真1  ▼写真2  国土地理院電子国土web	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	10.7		左道路	3.5	7.0	0.0		
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	14.0	0.0		
	交差角(度)	45		右道路	3.4	7.0	0.0		
	道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法		白線・黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
		高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		接続軌道化	
		通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全 プログラム		-	
	特性	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
		自動車交通量 (台/日)		6,095		歩行者等交通量 (人/日)		1,598	鉄道交通量 (本/日)

基準算定データ									R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との幅員差(m)	-3.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	11,580	AとBの和	14,616		踏切事故	0	0			
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,036				道路交通事故	0	0			

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 （地域課題踏切）	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	検討中	-	-	-	-		
	対策内容						
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-	-					
	除却年度						
	-						