

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	おおてまち	所在地	愛媛県松山市大手町一丁目14-5		
踏切道名	大手町	道路名	県道松山港線	道路管理者名	愛媛県
		鉄道路線名	高浜線	鉄道事業者名	伊予鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点		
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	10		左道路	5.4	13.0	4.7	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	36.0	0.0	
	交差角(度)	80	右道路	5.3	13.0	4.8		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等 距離(m)		
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	-		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	12,516	歩行者等交通量 (人/日)	7,227	鉄道交通量 (本/日)	149			

基準算定データ				R3年9月末時点				
ピーク時遮断時間(分)	13	前後歩道との幅員差(m)	-5.4	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障害者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	30,038	AとBの和	47,383		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	17,345				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況				R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)			
R6.1.18 (現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	-	R5	R5	
	対策内容					
踏切道内誘導表示の設置等 (検討中)						
事業完了年度	対策の効果等					
-						
除却年度						
-						