

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	どいだ	所在地	愛媛県松山市土居田町204-6		
踏切道名	土居田	道路名	市道松山環状線西部	道路管理者名	松山市
		鉄道路線名	予讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

位置図・現況写真

【広域】

国土地理院電子国土web

▼写真1

▼写真2

踏切種別

第1種

幅員
(m)

位置

歩道部
(起点寄)

車道

歩道部
(終点寄)

踏切長(m)

6

左道路

0.0

7.5

0.0

横断本数(本)

1

踏切道

0.0

7.5

0.0

交差角(度)

90

右道路

0.0

7.5

0.0

道路
線形

左道路

直線

迂回
路

種類

有無等

距離(m)

右道路

直線

自動車

両方共なし

-

交通規制

交通規制なし

歩行者

跨線橋

15

車両進入防護柵等

設置していない

バリアリ化

迂回路なし
(200m以内)

-

歩車道分離方法

なし

バリアリ化
状況

-

DID地区

○

踏切
保安
設備

賢い踏切

-

踏切支障報知
装置(手動)

-

高規格保安設備

-

高齢者等の事故
防止対策設備

接続軌道化

通学路指定状況
(学校指定)

-

通学路交通安全
プログラム

-

特性

バリアフリー法に
基づく特定道路上

-

緊急輸送道路上
重要物流道路上

-

自動車交通量
(台/日)

342

歩行者等交通量
(人/日)

105

鉄道交通量
(本/日)

90

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	445	AとBの和	582		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	137				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R6. 1. 18（現法）	第2条第10号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					