

地域課題踏切カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	さかもと	所在地	香川県観音寺市観音寺町字三反畑甲285-10地先		
踏切道名	坂元	道路名	県道込野観音寺線	道路管理者名	香川県
		鉄道路線名	予讃線	鉄道事業者名	四国旅客鉄道

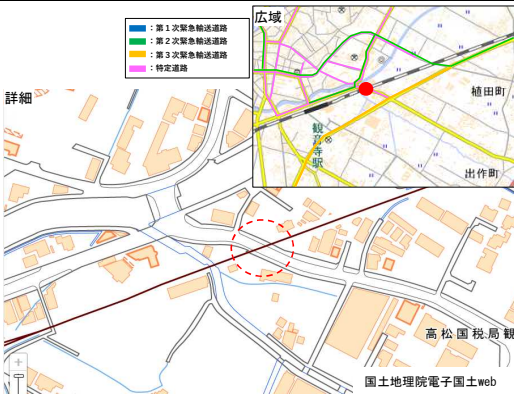
位置図・現況写真

■：第1次緊急輸送道路

■：第2次緊急輸送道路

■：第3次緊急輸送道路

■：特定道路



詳細

広域

観音寺駅

補田町

出作町

高松国税局観

国土地理院電子国土web

対策前





踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		5.8		左道路	3.5	7.6	3.5
横断本数(本)		1		踏切道	3.5	7.6	3.5
交差角(度)		45		右道路	3.5	7.6	3.5
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアフリー化 (200m以内)	-	-	
歩歩道分離方法		コンクリートブロック		バリアフリー化 状況	-	DID地区	-
踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故 防止対策設備		KG式舗装化	
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		9,881	歩行者等交通量 (人/日)		762	鉄道交通量 (本/日)	104

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	10	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	23,714	AとBの和	25,543		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,829				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ホトルネック踏切	歩行者ホトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	踏切道内誘導表示の設置等（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					